

Skupina članov Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

Novo mesto, 27. januar 2021

**ZADEVA: AMANDMA ŠT. 2: PREDLOG ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA
REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU – DRUGA OBRAVNAVA**

Spremeni se besedilo 8. člena Odloka, in sicer tako da se v 2. odstavku doda nova alineja:

- *pri Pumpenci (železniško črpališče v Bršljinu)*

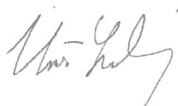
Utemeljitev:

Med številnimi lokacijami, ki so predlagane za pristanišče oziroma privezališče plovil brez motornega pogona je izpadla lokacija Pumpenca. Ta lokacija je ena izmed najbolj priljubljenih točk sprehajalcev ob Župančičevem sprehajališču, ki se že sedaj uporablja kot vstopna in izstopna točka za plovila brez motornega pogona. Na Pumpenci med drugim občasno potekajo kulturni in izobraževalni dogodki, pa tudi čisto običajno druženje občanov. Prav tako je to pomembna križiščna točka na rekreativni poti, ki povezuje Župančičevo sprehajališče in Marof. Za vse te uporabnike je bistveno, da se tukaj ohranja vstopna in izstopna točka za plovila brez motornega pogona.

Tudi iz samega pogleda na karto pristanišč (Priloga 1) je jasno, da bo v primeru uveljavitve rešitve iz predlaganega odloka na tem odseku velika praznina. Do obeh sosednjih predvidenih pristanišč je namreč precejšnja več-stometrski razdalja. Ta točka je povezana s KS Bršljin in zaledjem, kakor tudi seveda z glavno železniško postajo. Zadeva je primerna tudi z naravovarstvenega vidika, saj gre za lokacijo na Krki, kjer je tako zaradi že obstoječega pristana in črpališča že močno poseženo v naravno stanje brega in dna Krke ter pristanišče ne predstavlja nobenega bistvenega novega posega.

Skupina članov občinskega sveta

Prvopodpisani: Uroš Lubej



Podpisniki amandmaja št. 2 k predlogu Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke
Krke v Novem mestu:

Alenka MUHIČ

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Muhič', with a stylized flourish extending to the right.

Podpisniki amandmaja št. 2 k predlogu Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu:

SREČKO VOVKO

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Vovko', written in dark ink.

Podpisniki amandmaja št. 2 k predlogu Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke
Krke v Novem mestu:

Alma Fucel



Stefan David

Za Alenka, jaz, Mira ▾

10:41 (pred 1 uro) ☆ ↩ ⋮

Tudi jaz se strinjam s predlaganima amadmajema.Svetnik Štefan David

...

Podpisniki amandmaja št. 2 k predlogu Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke
Krke v Novem mestu:

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script. The signature appears to be a single name or a set of initials, written in a fluid, connected manner.

Skupina članov Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

Novo mesto, 27. januar 2021

**ZADEVA: AMANDMA ŠT. 2: PREDLOG ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA
REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU – DRUGA OBRAVNAVA**

Spremeni se besedilo 8. člena Odloka, in sicer tako da se v 2. odstavku doda nova alineja:

- pri Pumpenci (železniško črpališče v Bršljinu)

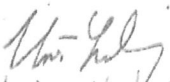
Utemeljitev:

Med številnimi lokacijami, ki so predlagane za pristanišče oziroma privezališče plovil brez motornega pogona je izpadla lokacija Pumpenca. Ta lokacija je ena izmed najbolj priljubljenih točk sprehajalcev ob Župančičevem sprehajališču, ki se že sedaj uporablja kot vstopna in izstopna točka za plovila brez motornega pogona. Na Pumpenci med drugim občasno potekajo kulturni in izobraževalni dogodki, pa tudi čisto običajno druženje občanov. Prav tako je to pomembna križiščna točka na rekreativni poti, ki povezuje Župančičevo sprehajališče in Marof. Za vse te uporabnike je bistveno, da se tukaj ohranja vstopna in izstopna točka za plovila brez motornega pogona.

Tudi iz samega pogleda na karto pristanišč (Priloga 1) je jasno, da bo v primeru uveljavitve rešitve iz predlaganega odloka na tem odseku velika praznina. Do obeh sosednjih predvidenih pristanišč je namreč precejšnja več-stometrski razdalja. Ta točka je povezana s KS Bršljin in zaledjem, kakor tudi seveda z glavno železniško postajo. Zadeva je primerna tudi z naravovarstvenega vidika, saj gre za lokacijo na Krki, kjer je tako zaradi že obstoječega pristana in črpališča že močno poseženo v naravno stanje brega in dna Krke ter pristanišče ne predstavlja nobenega bistvenega novega posega.

Skupina članov občinskega sveta

Prvopodpisani: Uroš Lubej


Uroš Lubej

Skupina članov Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

Novo mesto, 27. januar 2021

ZADEVA: AMANDMA ŠT. 2: PREDLOG ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU – DRUGA OBRAVNAVA

Spremeni se besedilo 8. člena Odloka, in sicer tako da se v 2. odstavku doda nova alineja:

- pri Pumpenci (železniško črpaljšče v Bršljinu)

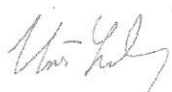
Utemeljitev:

Med številnimi lokacijami, ki so predlagane za pristanišče oziroma privezališče plovil brez motornega pogona je izpadla lokacija Pumpenca. Ta lokacija je ena izmed najbolj priljubljenih točk sprehajalcev ob Župančičevem sprehajališču, ki se že sedaj uporablja kot vstopna in izstopna točka za plovila brez motornega pogona. Na Pumpenci med drugim občasno potekajo kulturni in izobraževalni dogodki, pa tudi čisto običajno druženje občanov. Prav tako je to pomembna križiščna točka na rekreativni poti, ki povezuje Župančičevo sprehajališče in Marof. Za vse te uporabnike je bistveno, da se tukaj ohranja vstopna in izstopna točka za plovila brez motornega pogona.

Tudi iz samega pogleda na karto pristanišč (Priloga 1) je jasno, da bo v primeru uveljavitve rešitve iz predlaganega odloka na tem odseku velika praznina. Do obeh sosednjih predvidenih pristanišč je namreč precejšnja več-stometrška razdalja. Ta točka je povezana s KS Bršljin in zaledjem, kakor tudi seveda z glavno železniško postajo. Zadeva je primerna tudi z naravovarstvenega vidika, saj gre za lokacijo na Krki, kjer je tako zaradi že obstoječega pristana in črpaljšča že močno poseženo v naravno stanje brega in dna Krke ter pristanišče ne predstavlja nobenega bistvenega novega posega.

Skupina članov občinskega sveta

Prvopodpisani: Uroš Lubej



MATJAŽ

ELIŠA



evrov bo potrebno celo plačati, če se bo nekdo prevažal po reki pred sončnem vzhodom in po sončnem zahodu. Pravna oseba pa bi bila za take prekrške kaznovana kar s 1500 evrov visoko kaznijo in še dodatno odgovorna oseba s kaznijo 1000 evrov.

Če predlagane kazni (500 evrov za posameznika) primerjamo s kaznimi za precej hujše in življenjsko ter premoženjsko ogrožajoče ravnanje v cestnem prometu, ugotovimo, da so kazni nesorazmerne. S kaznijo 500 evrov se denirno kaznuje:

- vožnja 80 km/h na uro v naselju (dovoljeno 50km/h)
- vožnja 140 km/h na uro na hitrih cestah (dovoljeno 90km/h: 500 eur
- Vožnja 190km/h: 500 eur
- Vožnja pod vplivom alkohola (od 0,5 do 0,8 promila v krvi (kazen tu je 600 eur)
- Ne ustaviš, če ti uradna oseba da tak znak ali voziš kljub prepovedi vožnje: 500 eur
- Vožnja po nepravilni strani vožnje: 500 eur

Pogojno primerljiv prekršek v cestnem prometu (npr. parkiranje avtomobila na pločniku ali kolesarski stezi) je denirno za posameznika sankcioniran s kaznijo 80 evrov, pri čemer tovrstno parkiranje dejansko ne samo ovira, ampak potencialno tudi ogroža druge udeležence.

Bistvo vložnega amandmaja je torej v tem, da se spremenijo zelo visoke kazni, ki so določene z novim odlokom. Prav tako se ukinja kakršna koli kazen za vožnje pred sončnim vzhodom oziroma po sončnem zahodu. Predlagamo torej, da se kazni vsaj v prvem obdobju po sprejemu odloka znižajo na minimalno višino, določeno z zakonodajo (Zakon o prekrških), in se občinska uprava ter inšpekcija osredotoči na ozaveščanje o pomenu ravnanja, skladnega z odlokom. Kazni se lahko kasneje po potrebi in ciljno spreminjajo.

Skupina članov občinskega sveta

Prvopodpisani: Uroš Lubej



NATAŠA^U UROŠ

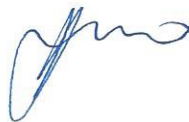


Podpisniki amandmaja št. 1 k predlogu Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke
Krke v Novem mestu:

SREČKO VOVKO



NATJAŽ ELBEZ



Podpisniki amandmaja št. 2 k predlogu Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke
Krke v Novem mestu:

DREČKO VOJKO
NATJAŽ^U EWGEZ

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Nesko', written over a circular stamp.