Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

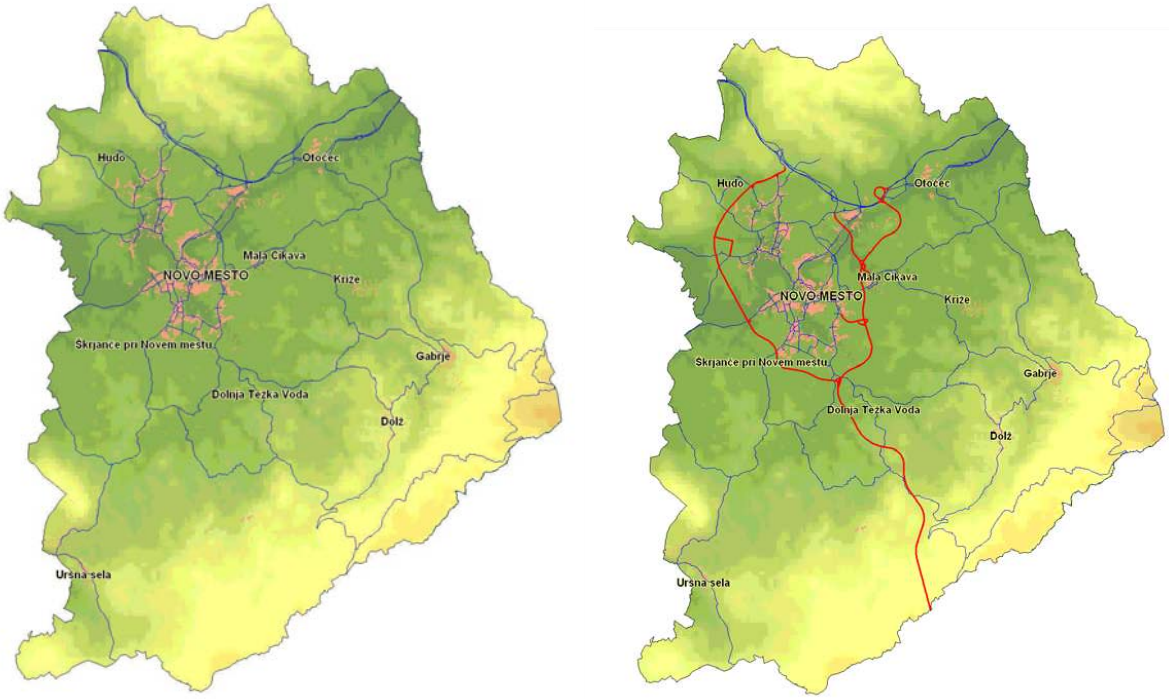
T.2.2 PLANSKO PROMETNO OMREŽJE V LETU 2010, 2020 IN 2030

Makronivo (povzeto po študiji OMEGAConsult, 2008): Plansko prometno omrežje v letu 2010 (primerjalno cestno omrežje) vključuje poleg obstoječega cestnega omrežja še naslednje cestne povezave (ki so v fazi načrtovanja ali v fazi izgradnje):

- zgrajeno avtocesto A2 (odseki Pluska–Ponikve–Hrastje in Lešnica–Kronovo s priključki),
- cestni deviaciji v Novem mestu (Ljubljanska cesta in Ragovo),
- južno povezovalno cesto v Novem mestu,
- prestavitev Šmihelske ceste v Novem mestu (vzporedno z železniško progo),
- cestne povezave, vezane na gradnje novih con v občini Novo mesto.

V planskem letu 2020 (2030) je predvidena izgradnja hitre obvozne ceste (3. razvojna os), ki je skladno z različico C upoštevana na vzhodni strani Novega mesta. V prometni preveritvi variant poteka 3. razvojne osi se je med šestimi različicami varianta C pokazala kot najugodnejša zaradi dveh glavnih razlogov:

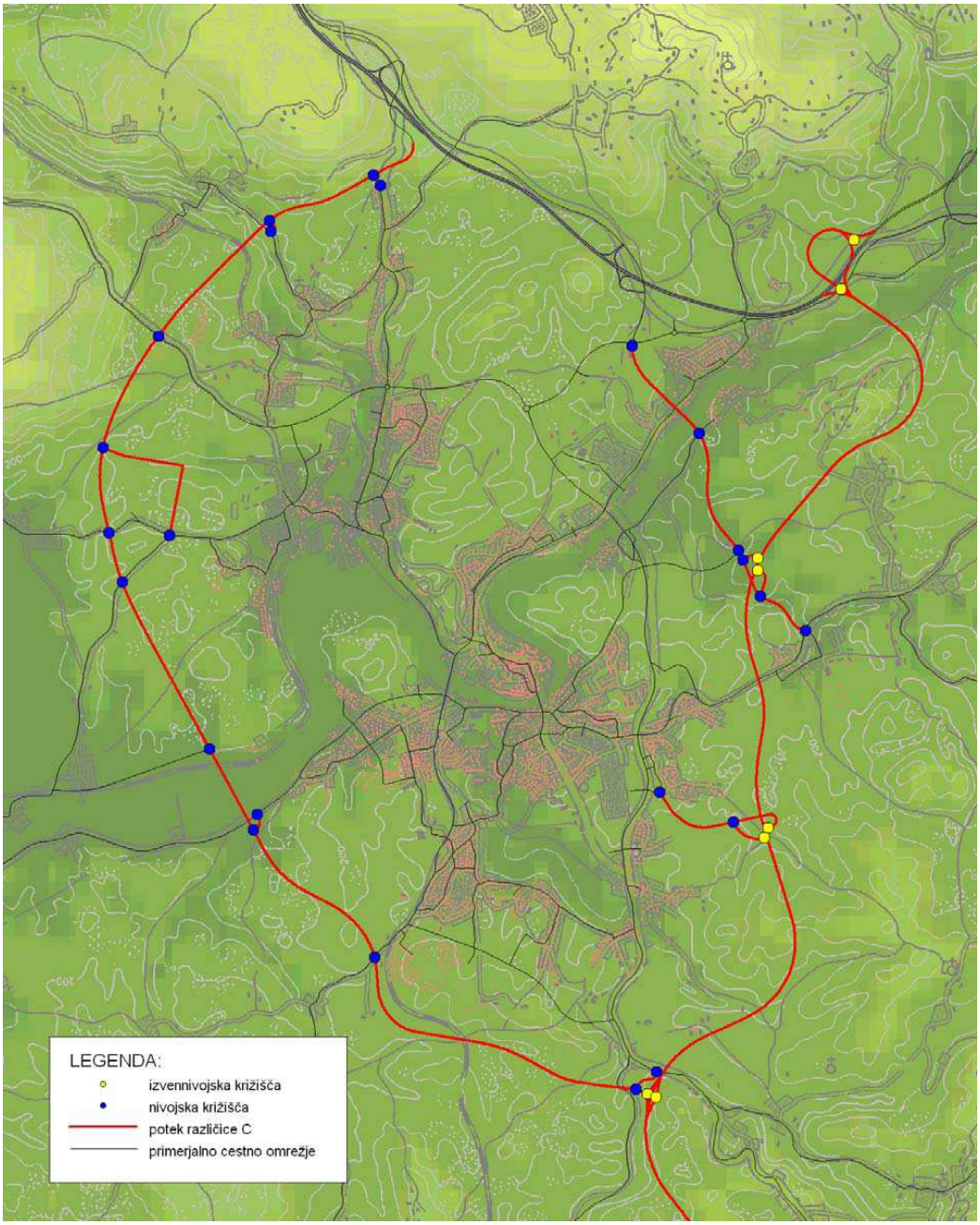
- obvozna cesta po zahodnem obodu mesta zaradi večjega števila nivojskih križišč omogoča boljši izkoristek te ceste tudi za notranji promet,
- daljinska cesta po zahodnem robu mesta omogoča hitro dostopnost do sedanje zbirne ceste in po njej distribucijo prometa do glavnih generatorjev prometa.



Slika 2-23: Primerjalno (2010) in plansko (2020, 2030) prometno omrežje MO Novo mesto

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

Podrobnejši prikaz poteka obvozne ceste (3. razvojne osi) na območju Novega mesta je prikazan na spodnji sliki. Prikazana je različica C, ki se je prometni analizi izkazala za najugodnejšo. Na priključnih cestah so predvidena 4 izvennivojska križišča, na ostalem delu obvozne ceste je predvideno skupaj 23 nivojskih križišč.



Slika 2-24: Potek obvozne ceste (3. razvojne osi) na območju Novega mesta

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

Mezonivo: Razvoj planskega prometnega omrežja na območju urejanja je predviden v dveh fazah. Prva faza sovpada s pričetkom izgradnje novih objektov (oz. izgradnjo prvih objektov) in je predvidena v letu 2010. Druga faza sovpada s planirano končno pozidavo območja in je predvidena v letu 2020. V tem trenutku faznost izgradnje objektov in razvoja prostora ni točneje definirana, saj je pretežno odvisna od dejanskega interesa investitorjev.

V letu 2010 je predvidena rekonstrukcija križišča Belokranjske in Šentjernejske ceste. Izbor optimalne geometrije navedenega križišča je bil opravljen predhodno v sklopu izdelave idejnega projekta ter prometne študije (Dr. Tomaž Maher in Topos d.o.o., 2004). Geometrija križišča je definirana in bo kot taka upoštevana v prometni analizi. Geometrija je prikazana v nadaljevanju (mikronivo).

V letu 2010 je predvidena izgradnja Južne servisne ceste v JZ območju križišča Belokranjske in Šentjernejske ceste. Njena funkcija je zaledno napajanje novih poslovnih objektov ob Belokranjski in Kandijski cesti. Južna servisna cesta se v prvi fazi navezuje na Belokranjsko cesto kot zahodni krak v križišču Belokranjske ceste in ulice Na Lazu. Križišče se rekonstruira. Zaradi delovnega procesa tovarne TPV v tej fazi ni predvidena povezava Južne servisne ceste s Kandijsko cesto.

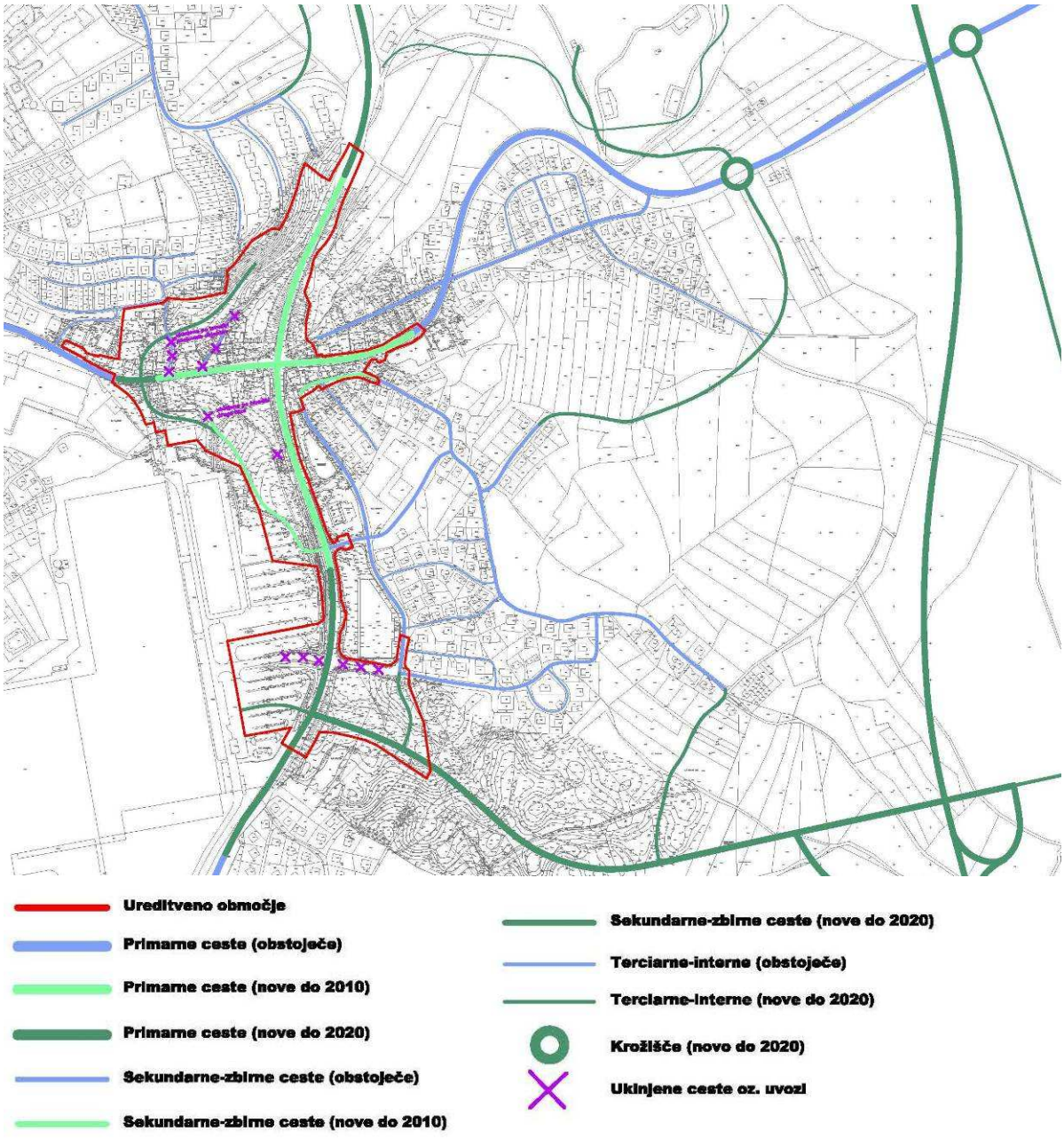
V letu 2020 je predvidena izgradnja vzhodne Obvozne ceste. Obvozna cesta se navezuje na Belokranjsko cesto južno od obstoječega križišča z Avšičevo ulico. Ostoječe križišče se v celoti ukine, Avšičeva ulica se navezuje na novo povezovalno cesto (Obvozne in Belokranjske ceste). Priključek tovarne Revoz se izvede kot zahodni krak rekonstruiranega križišča. Priključek se dokončno uredi v sklopu OPPN-ja za vzhodno obvoznico.

V letu 2020 se Južna servisna cesta podaljša in na mestu priključka tovarne TPV poveže s Kandijsko cesto. Križišče se v celoti rekonstruira. V sklopu rekonstrukcije se kot četrti krak izvede navezavo Severne servisne ceste. Obstoječ priključek Ulice Milana Majcna se ukine.

Severna servisna cesta, predvidena v letu 2020, poteka skozi SZ območje križišča Belokranjske in Šentjernejske ceste. Namenjena je zalednemu napajanju novih poslovnih objektov ob Kandijski in Levičnikovi cesti, ter dostopu stanovanjskih in drugih objektov na SZ območju.

Plansko prometno omrežje v območju urejanja OPPN je prikazano na naslednji strani.

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I



Slika 2-25: Primerjalno (2010) in plansko (2020, 2030) prometno omrežje ureditvenega območja strokovnih podlag za OPPN

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

Mikronivo: Križišče državnih cest G2-105 Novo mesto-Metlika in R2-419 Soteska-Novo mesto-Šentjernej (K1) je predvideno za rekonstrukcijo. Rekonstrukcija bo izdelana na podlagi prometne študije in idejnega projekta rekonstrukcije križišča cest G2-105 Novo mesto-Metlika in R2-419 Novo mesto-Šentjernej (Dr. Tomaž Maher in Topos d.o.o., 2004). V prometni analizi bomo upoštevali spodaj prikazano geometrijo križišča, ki je bila utemeljeno izbrana kot najbolj ugodna s stališča prometne prepustnosti.



Slika 2-26: Idejna zasnova križišča Belokranjske/Levičnikove in Šentjernejske/Kandijske ceste (K1)

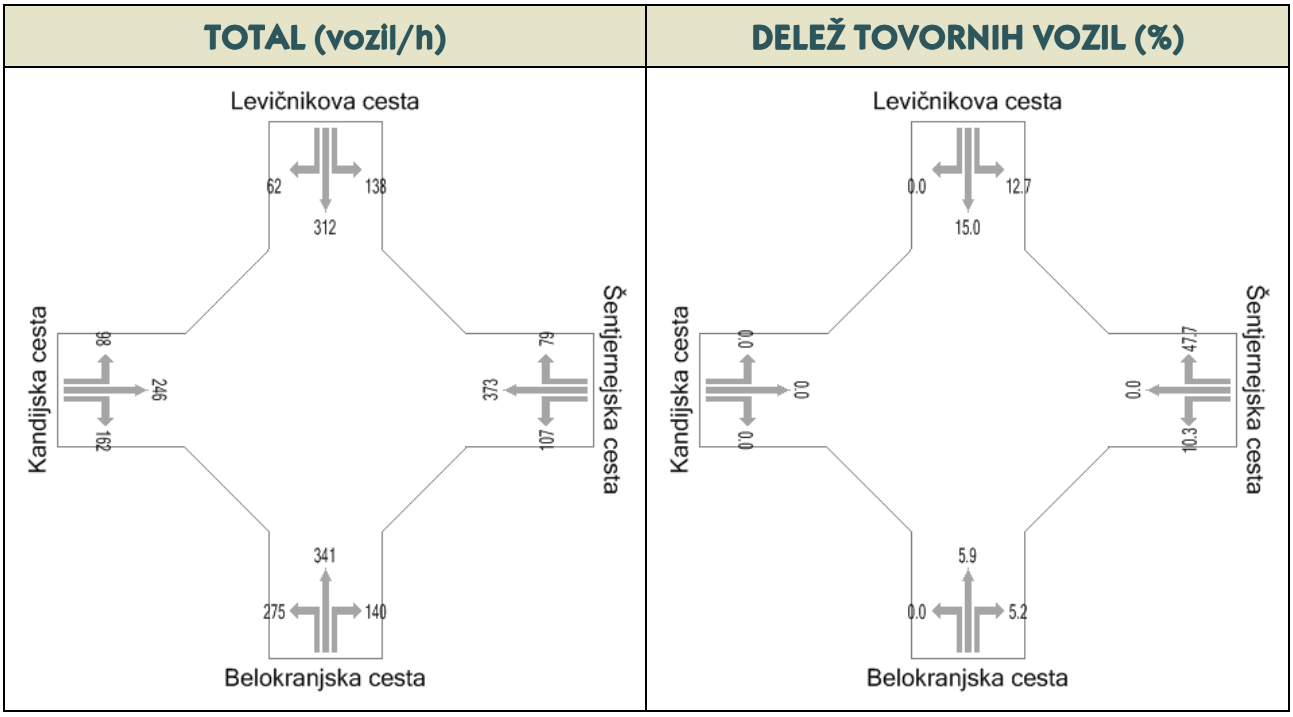
Spremembe prometnega omrežja, kot posledica načrtovane pozidave območja OPPN, bodo določene na podlagi kapacitetne preveritve (v fazi mikrosimulacije).

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.3 PROMETNE OBREMENITVE

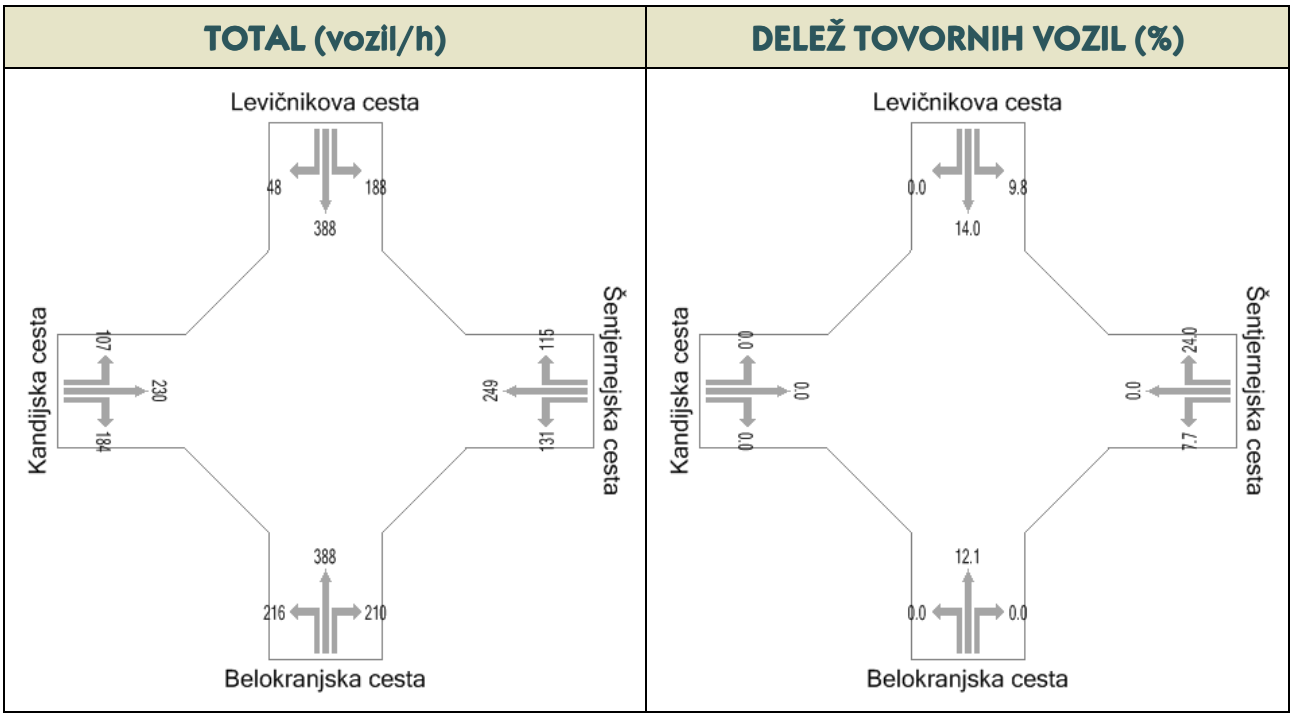
T.3.1 KRIŽIŠČE BELOKRANJSKE / LEVIČNIKOVE CESTE IN ŠENTJERNEJSKE / KANDIJSKE CESTE

Štetje prometa je bilo izvedeno dne 9.10.2007 (za potrebe izdelave prometnega modela; izvajalec OMEGAconsult). Med 5:00 in 21:00 je bilo preštetih 29.409 vozil (od teh 163 kolesarjev, 73 traktorjev ter 6 vozov) in 480 pešcev. Jutranja urna konica v križišču je nastopila med 6:30 in 7:30, popoldanska konica med 13:15 in 14:15.



Slika 3-1: Štetje prometa v obdobju jutranje konice v križišču Belokranjske/Levičnikove in Šentjernejske/Kandijske ceste (K1)

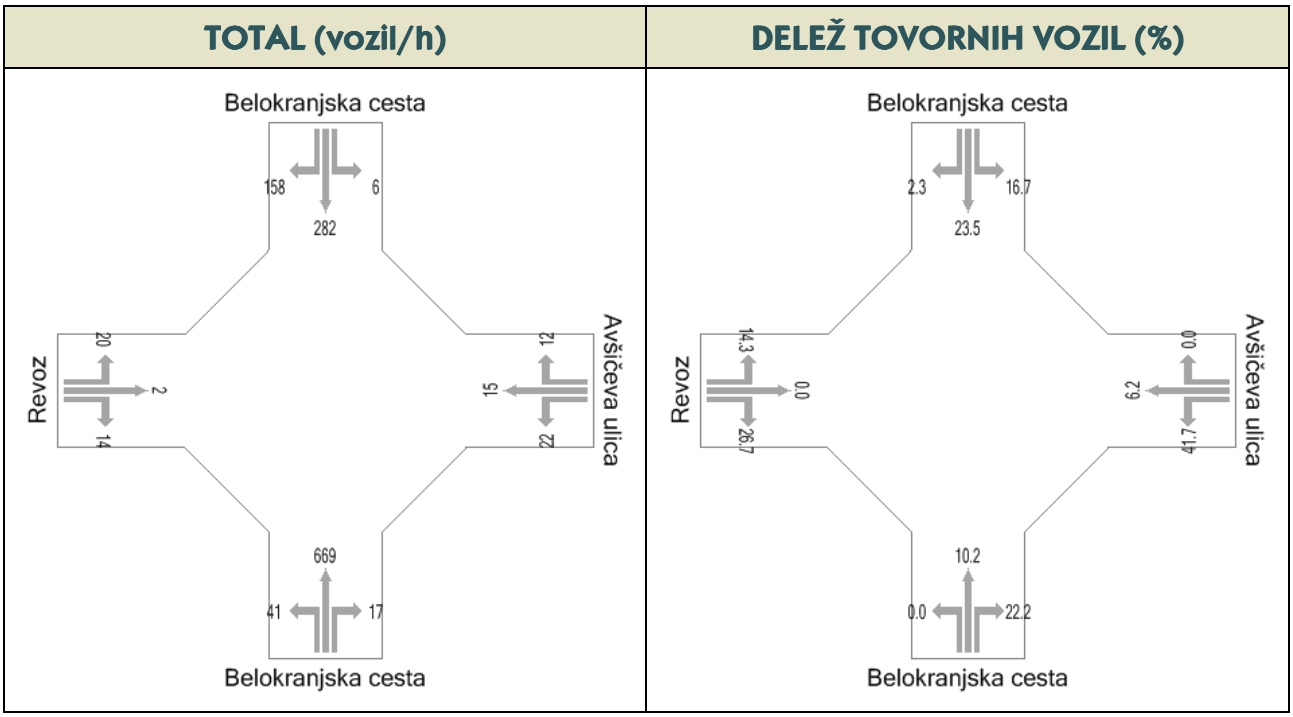
Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I



Slika 3-2: Štetje prometa v obdobju popoldanske konice v križišču Belokranjske/Levičnikove in Šentjernejske/Kandijske ceste (K1)

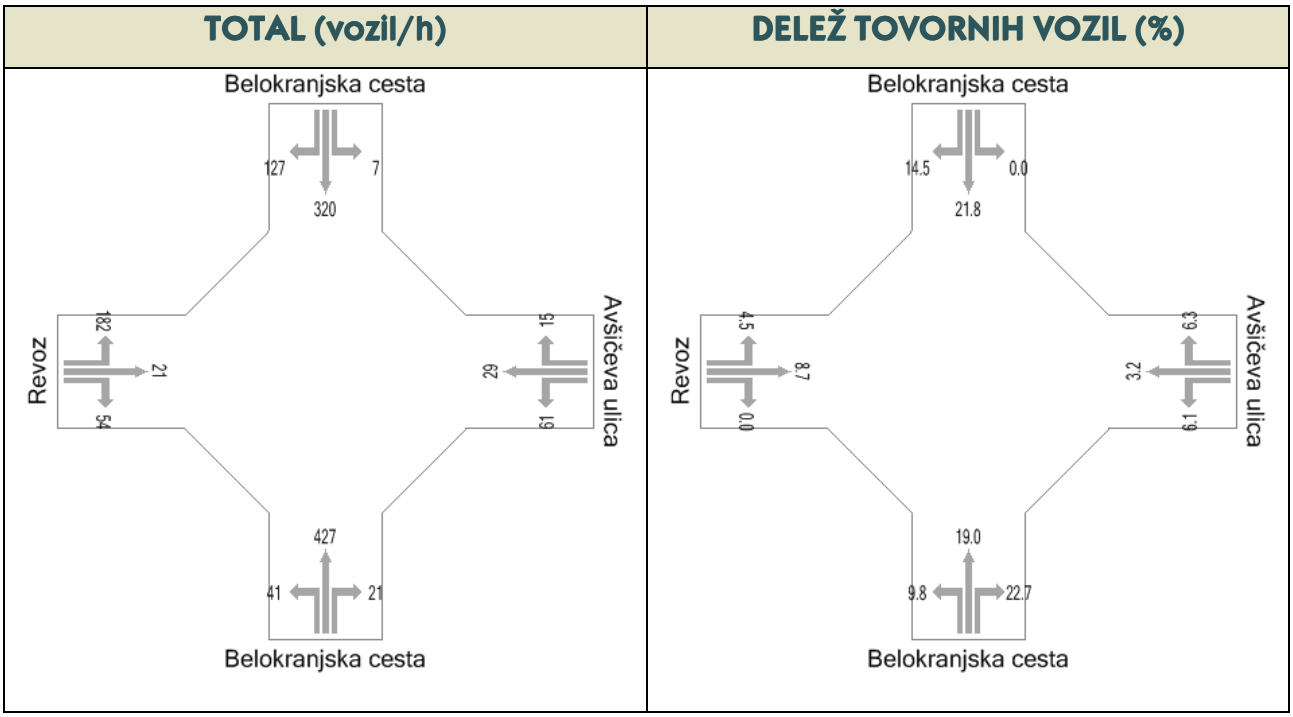
T.3.2 KRIŽIŠČE BELOKRANJSKE CESTE IN AVŠIČEVE ULICE / PRIKLJUČKA REVOZ

Štetje prometa je bilo izvedeno dne 9.10.2007 (za potrebe izdelave prometnega modela; izvajalec OMEGA consult). Med 5:00 in 21:00 je bilo preštetih 14.346 vozil (od teh 75 kolesarjev, 21 traktorjev ter 1 voz) in 296 pešcev. Ker je na obravnavanem območju obdelave OPPN (prometno) dominantno križišče Belokranjske in Kandijske ceste, smo obremenitve križišča Belokranjske ceste in Avšičeve ulice analizirali v enotnem obdobju med 6:30 in 7:30 ter 13:15 in 14:15.



Slika 3-3: Štetje prometa v obdobju jutranje konice v križišču Belokranjske in Avšičeve ulice (K4)

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I



Slika 3-4: Štetje prometa v obdobju popoldanske konice v križišču Belokranjske in Avšičeve ulice (K4)

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.3.3 ANALIZA AVTOMATSKEGA ŠTEVCA

V neposredni bližini obravnavanega območja se na državni cesti G2-105 nahaja avtomatski števec prometa št. 177 - Žabja vas.



Slika 3-5: Lokacija avtomatskih števcev prometa na območju Novega mesta

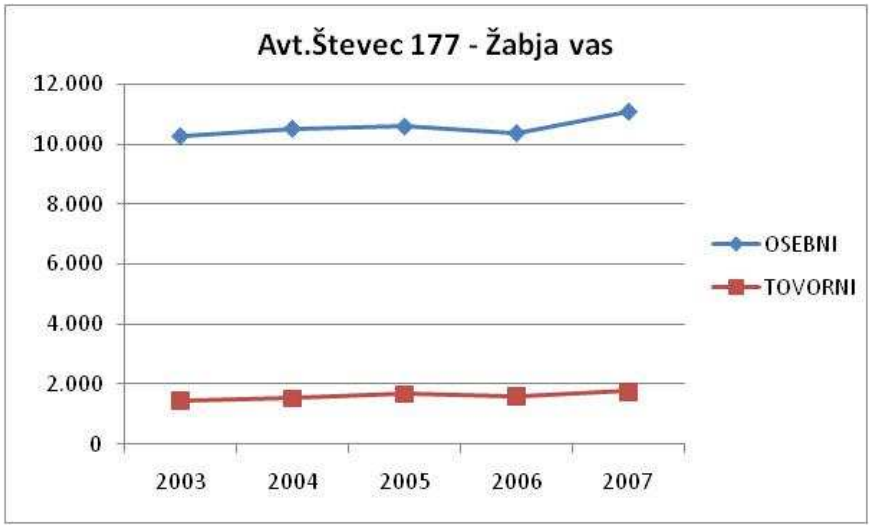
Analiza avtomatskega števca je pokazala, da znaša v letu 2007 PLDP obremenitev 12.937 vozil. Od tega je bilo 11.069 osebnih vozil, 100 avtobusov in 1.768 tovornih vozil.

Avt. Števec 177 - Žabja vas G2-105/0255							
Leto	**PLDP**	**Osebni**	**Avtobusi**	**Lahki Tov.**	**Srednji Tov.**	**Težki Tov.**	**Priklopniki**
2003	11.872	10.272	107	589	315	174	380
2004	12.174	10.514	85	615	287	218	426
2005	12.388	10.584	86	627	281	244	534
2006	12.098	10.371	78	640	270	256	444
2007	12.937	11.069	100	722	250	293	503

Tabela 3-1: PLDP obremenitve avt. števca 177 Žabja vas, v obdobju od 2003 do 2007

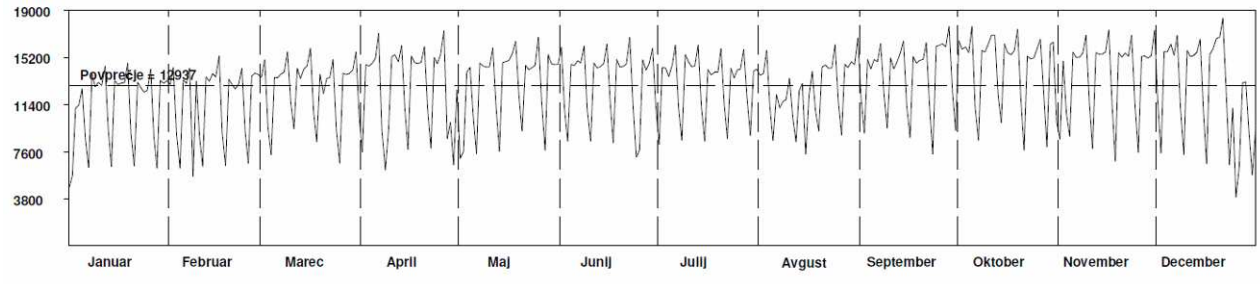
Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

Števne podatke smo analizirali za obdobje od 2003 do 2007. V letu 2004 je znašala letna rast prometa 2,4% za osebna in 6% za tovorna vozila, v letu 2005 je rast prometa znašala 0,7% za osebna in 9,1% za tovorna vozila. V letu 2006 je bilo zabeleženo zmanjšanje števila osebnih vozil za 2% in zmanjšanje tovornih vozil za 4,5%. Vzrok je lahko v spremembi prometnega režima (dela na cestnem omrežju, obvozi) ali v napačnem delovanju avtomatskega števca. V letu 2007 je bil zopet zabeležen porast osebnih vozil za 6,7% in tovornih vozil za 9,8%. Razvidno je, da se prometne obremenitve na G2-105 (razen v letu 2006) konstantno povečujejo.



Slika 3-6: Rast prometnih obremenitev avt. števca 177 Žabja vas, v obdobju od 2003 do 2007

Na spodnji sliki je prikazan histogram nihanja prometa (na avtomatskem števcu 177 Žabja vas) v letu 2007. Razvidno je da so obremenitve preko celega leta razmeroma konstantne, izrazitih sezonskih nihanj prometa ni.

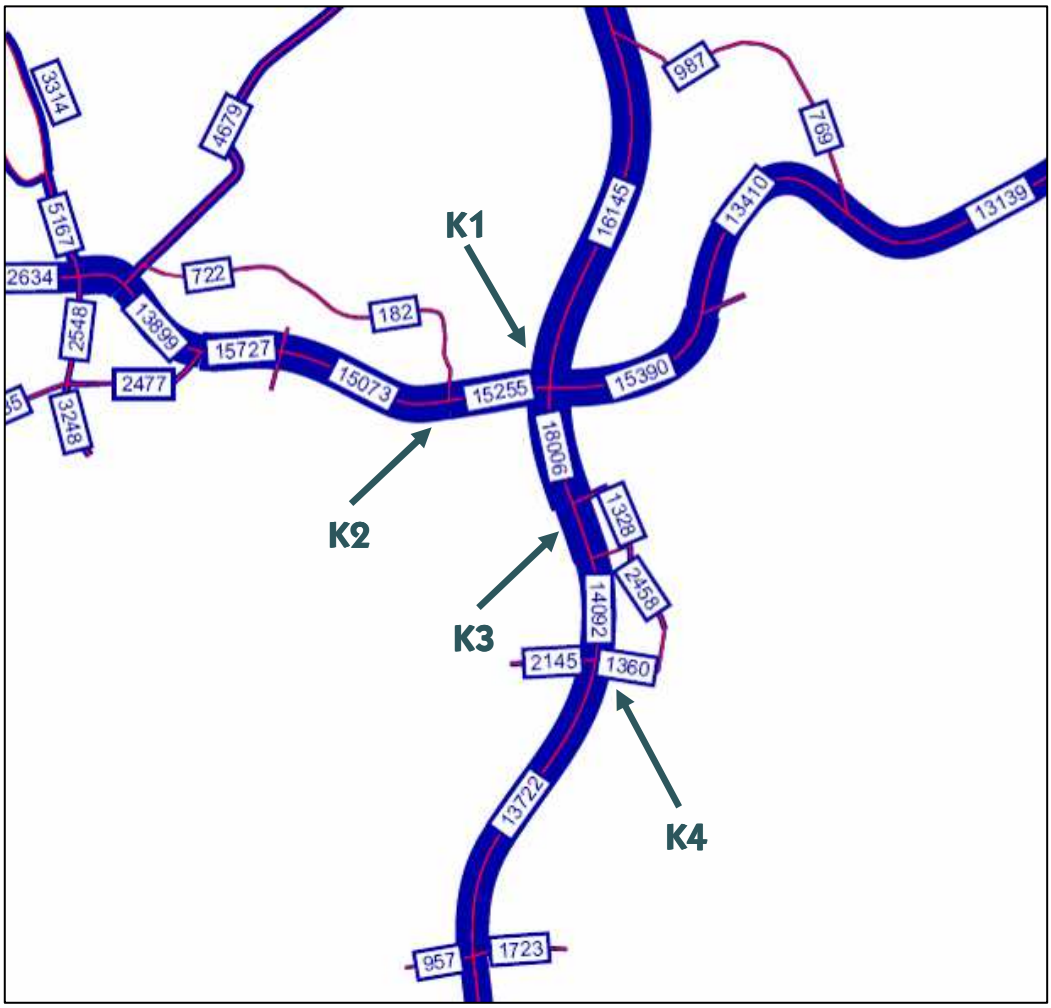


Slika 3-7: Histogram nihanja prometnih obremenitev avt. števca 177 Žabja vas v letu 2007

T.3.4 PLANSKE PROMETNE OBREMENITVE V LETU 2015 IN 2035

Za območje Novega mesta je bil v letu 2007 izdelan prometni model PLDP obremenitev za planski obdobji 2015 in 2035. Poleg primerjalnega prometnega omrežja so modelirane tudi variante poteka obvozne ceste mimo Novega mesta. Skladno s predlogom izdelovalca prometnega modela (OMEGA consulting d.o.o.) smo upoštevali potek obvozne ceste po varianti C (vzhodna obvozna cesta). Izseki prometnega modela primerjalne variante in variante C so prikazani v nadaljevanju (vozila skupno). Na podlagi modeliranih PLDP obremenitev in štetja v križiščih (deleži zavijalcev) bomo za potrebe mikrosimulacije izračunali konične (urne) obremenitve.

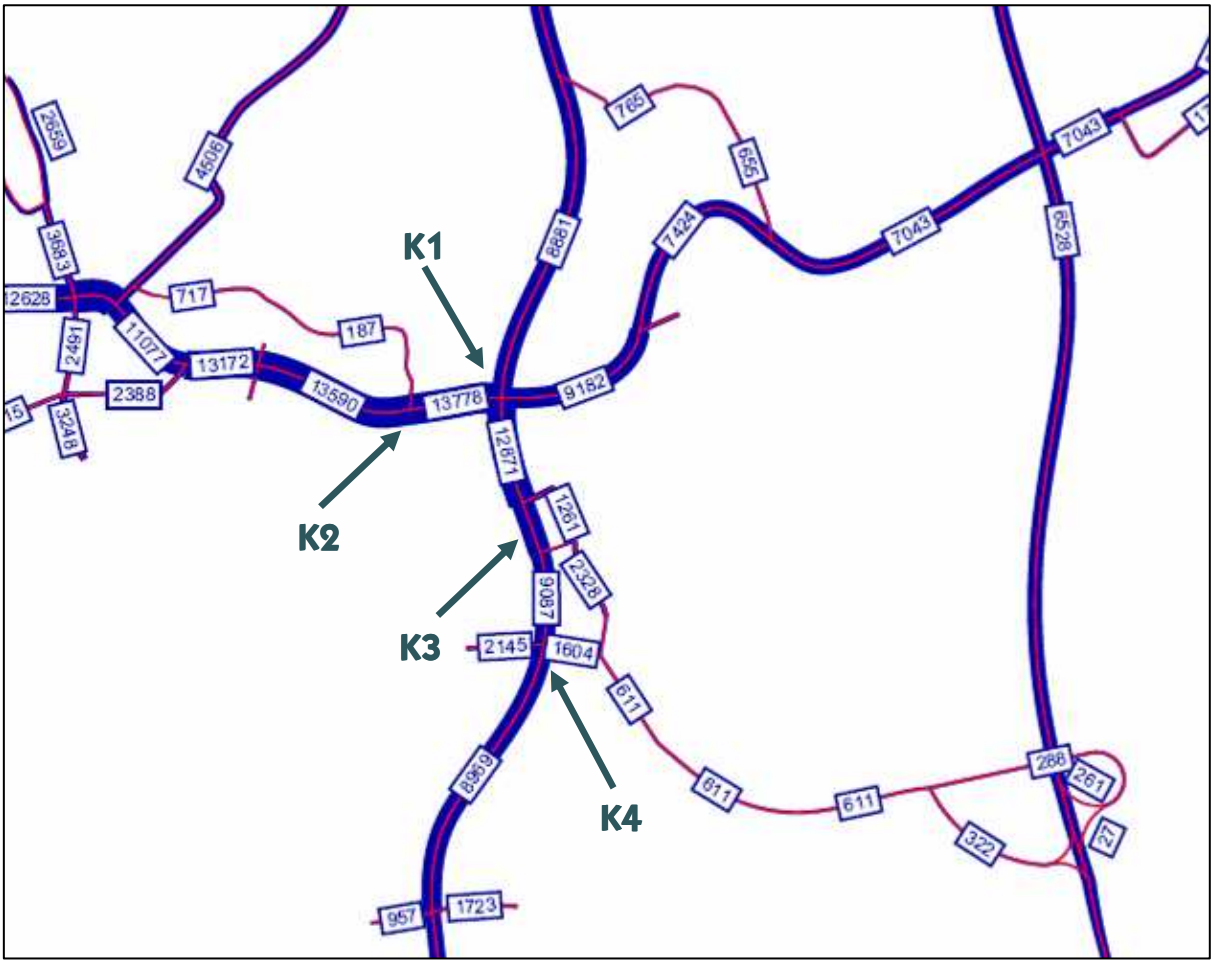
T.3.4.1 PRIMERJALNO OMREŽJE V LETU 2015



Slika 3-8: Izsek prometnega modela primerjalnega omrežja v letu 2015

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

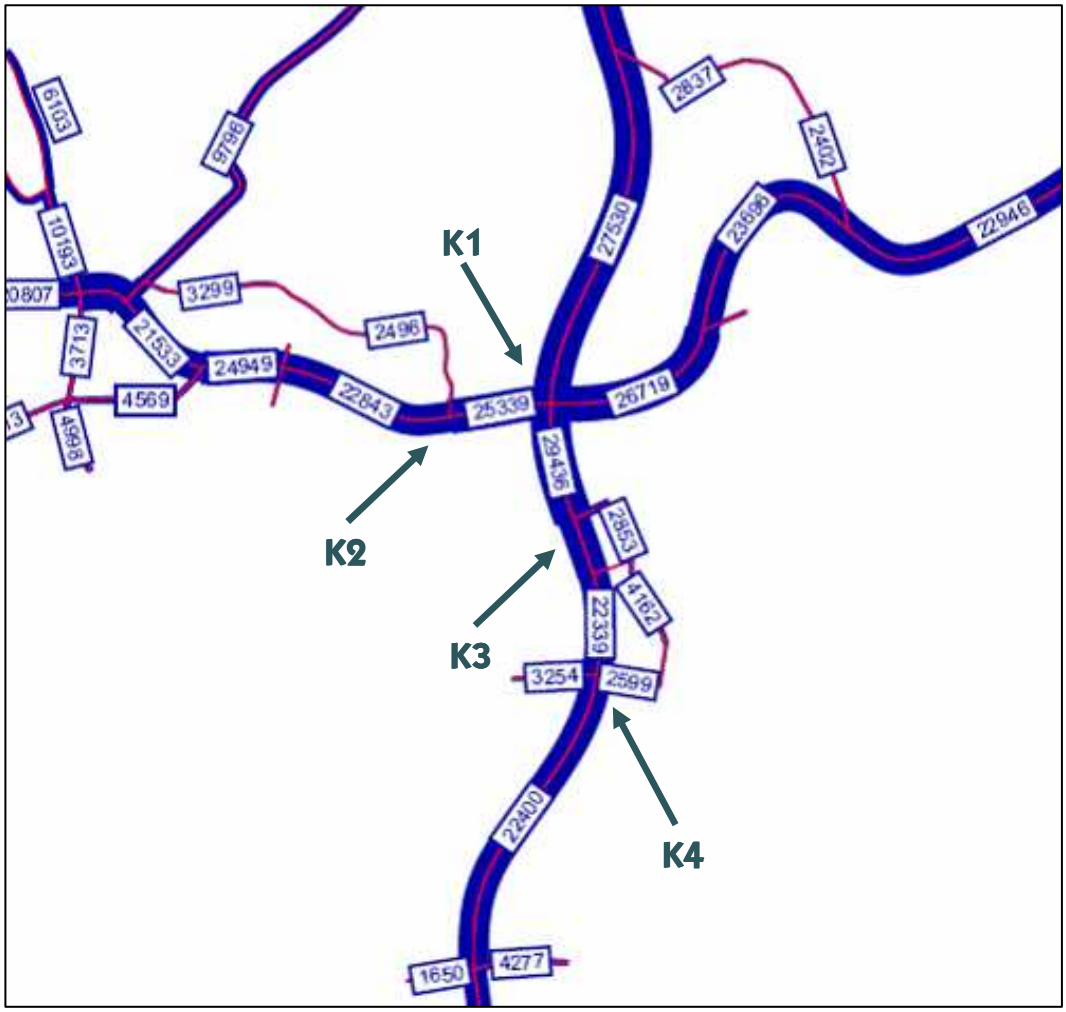
T.3.4.2 VARIANTA C V LETU 2015



Slika 3-9: Izsek prometnega modela variante C (vzhodna obvozna cesta) v letu 2015

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

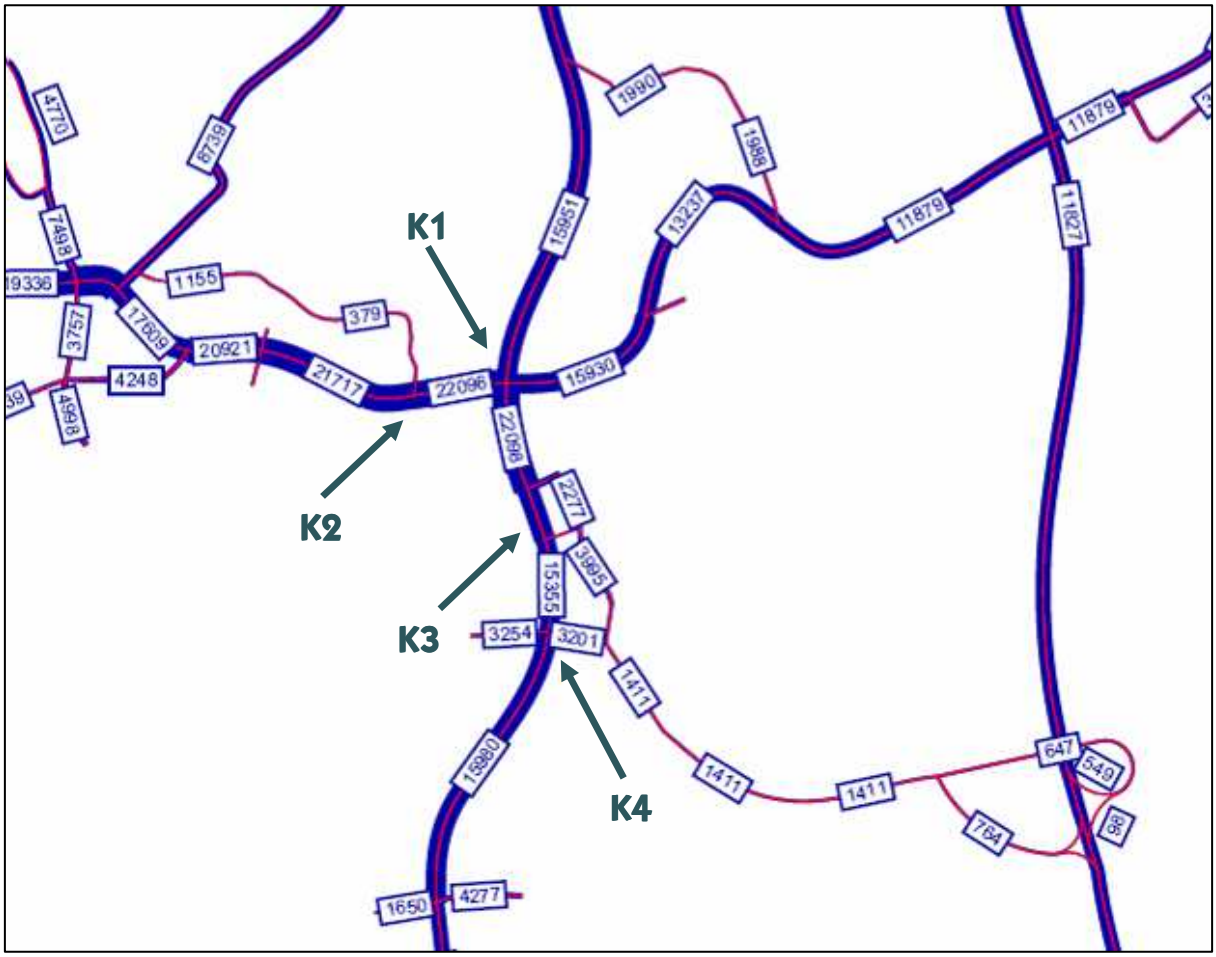
T.3.4.3 PRIMERJALNO OMREŽJE V LETU 2035



Slika 3-10: Izsek prometnega modela primerjalnega omrežja v letu 2035

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.3.4.4 VARIANTA C V LETU 2035



Slika 3-11: Izsek prometnega modela variante C (vzhodna obvozna cesta) v letu 2035

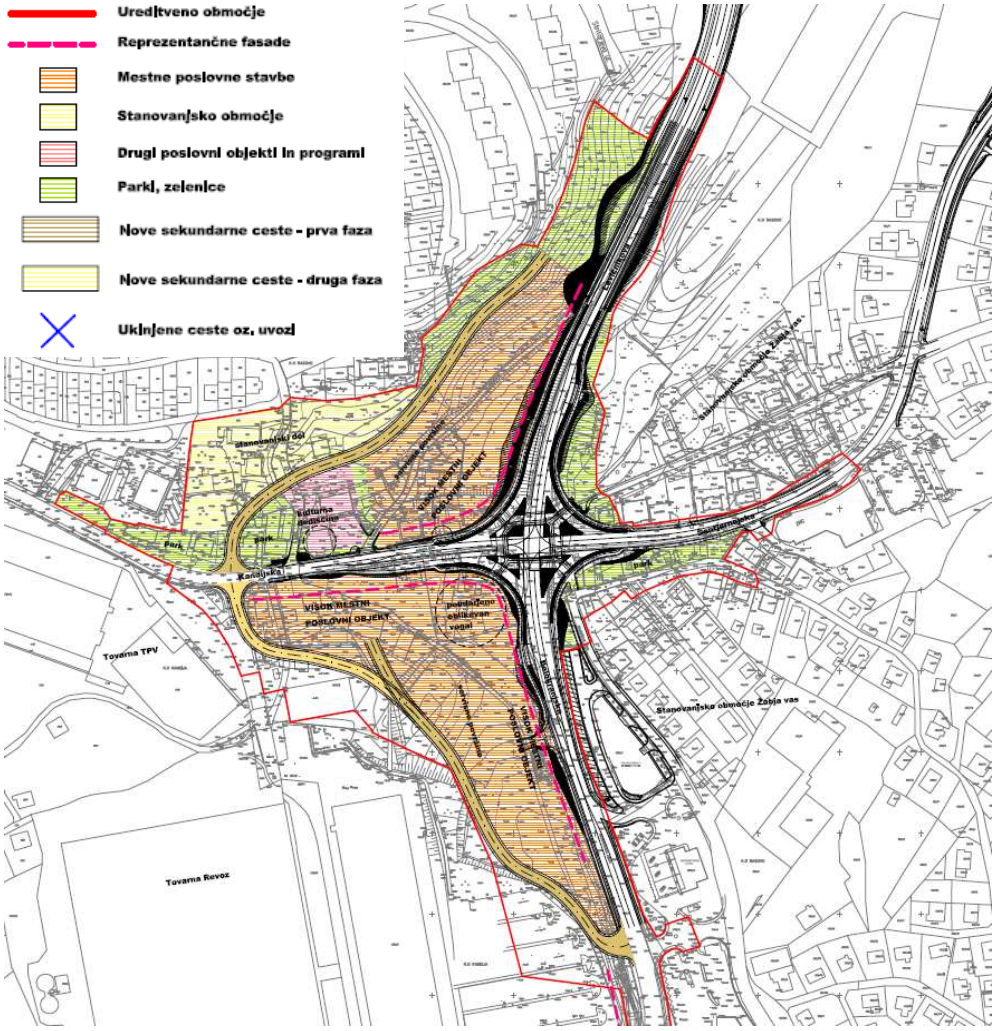
Družba za projektiranje,
raziskave in inženiring d.o.o.

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.4 PROMETNA GENERACIJA NOVIH PROGRAMOV

Prometno generacijo novih programov smo izračunali na podlagi uvodnega dela strokovnih podlag in so bili s strani naročnika potrjeni na sestanku dne 16.09.2008. To so predvsem podatki o dejavnostih in okvirnih površinah novih objektov. V predelih za katere ustreznih podatkov o nameravani pozidavi ni, prometne generacije nismo izračunali.

V kolikor se bodo načrtovane površine v nadaljnih projektnih fazah povečale, je potrebno izračun generacije in kapacitetno preveritev ponoviti. V kolikor se bodo načrtovane površine zmanjšale, lahko privzamemo da smo z izračunom na »varni strani«.



Slika 4-1: Prikaz predvidenih programov iz uvodnih strokovnih podlag

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

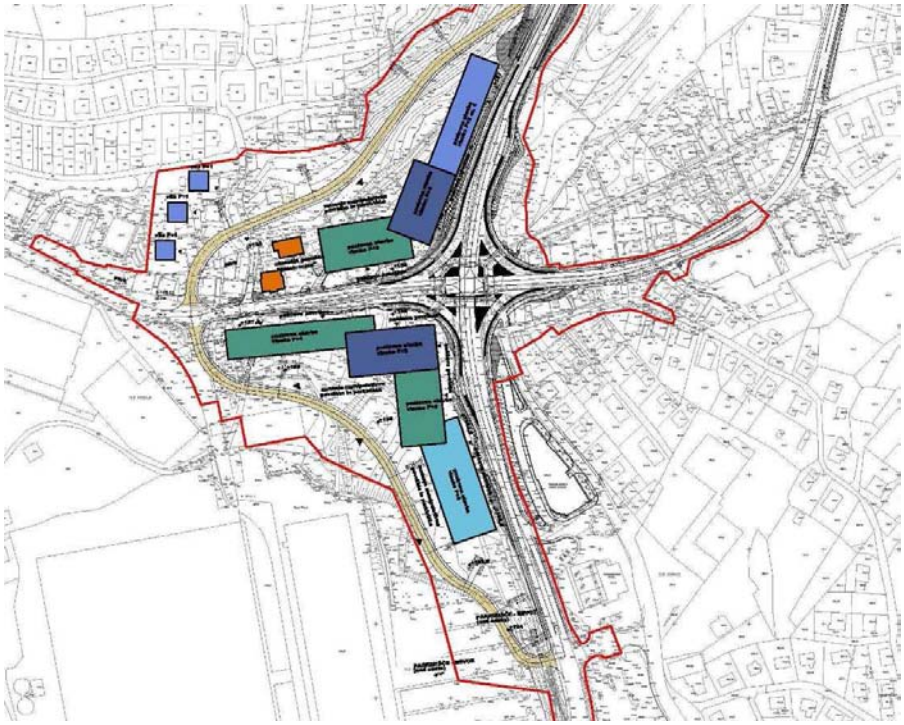
T.4.1 GENERACIJA

Izhodišče predstavlja posredovana situacijo prostorske umestitve novih objektov in maksimalne načrtovane bruto površine, ločeno po dejavnosti (ne pa tudi po lokaciji), ki je bila priložena zapisniku sestanka dne 16.09.2008 in kot taka tudi potrjena s strani naročnika, ter kot taka predstavlja uvodni del strokovnih podlag.

- Trgovine in lokali – 12.700 m2 BEP
- Pisarne in poslovni prostori - 12.700 m2 BEP
- Stanovanja - 30.500 m2 BEP

Na sestanku dne 11.02.2009, je naročnik predlagal zmanjšanje območja namenjenega za stanovanjsko dejavnost in sicer za eno etažo. Skupaj bi tako imeli na voljo 15.600 m2. Glede na to, da gre za zmanjšanje vrednosti menimo, da smo z prvotnim izračunom na varni strani.

Za nove programe je skupno predvidenih 1250 parkirnih mest.



Slika 4-2: Situacija predvidene pozidave iz uvodnih strokovnih podlag

Na podlagi bruto etažnih površin in povprečni stopnji potovanj po namembnosti (na 100 m2 BEP) smo izračunali dnevno generacijo potovanj. Dnevno generacijo potovanj smo faktorirali z deležem koničnih potovanj in tako izračunali število voženj v merodajni jutranji in popoldanski konici.

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

Povprečna stopnja potovanj znaša:

- za trgovsko dejavnost 18 voženj/100 m2 BEP/dan
- za gostinsko dejavnost 22 voženj/100 m2 BEP/dan
- za pisarniško dejavnost 12 voženj/100 m2 BEP/dan
- za storitveno dejavnost 18 voženj/100 m2 BEP/dan
- za stanovanja 8 voženj/100 m2 BEP/dan

Časovni potek in intenzivnost pozidave območja v tej fazi nista znana, saj sta odvisna predvsem od interesa investitorjev. Skladno z izkazanim interesom investitorjev lahko sklepamo, da je v prvi fazi (leto 2010) predvidena izgradnja objektov na območju južno od Kandijske in zahodno od Belokranjske ceste. V drugi fazi (leto 2020) je predvidena izgradnja objektov na območju severno od Kandijske ceste in zahodno od Levičnikove ceste. Kolikšne bodo dejanske površine in dejanski programi izvedeni v letu 2010 in 2020 ni znano, zato bomo na tem mestu izračunali skupno generacijo končnega stanja.

V prometnem modelu (ki predstavlja osnovo za izračun prometnih tokov) območje OPPN ni posebej obdelano. Predvideni programi v generaciji prometnih tokov niso ustrezno upoštevani, zato bomo dodaten promet (kot posledico novih dejavnosti v prostoru) v nadaljevanju izračunali in upoštevali v kapacitetni preveritvi ter zasnovi omrežja.

Trgovine in lokali:

Št. voženj/dan = 12.700 m2 BEP x 20 voženj/100 m2 BEP/dan = 2540 voženj/dan

Upoštevamo lahko, da se v jutranji konici opravi 5% dnevnih voženj z namenom obiska trgovin ali gostinskih lokalov. Od tega je 90% atrakcije (območje se polni) in 10% produkcije (območje se prazni). V popoldanski konici se opravi 25% dnevnih voženj z namenom obiska trgovin ali gostinskih lokalov. Od tega je 50% atrakcije in 50% produkcije.

	Trgovine in lokali		
	Generacija	Atrakcija	Produkcija
Jutranja konica	127	114	13
Popoldanska konica	635	317	317

Tabela 4-1: Generirane prometne obremenitve trgovin in lokalov

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

Pisarne in poslovni prostori:

Št. voženj/dan = 12.700 m2 BEP x 12 voženj/100 m2 BEP/dan = 1524 voženj/dan

Upoštevamo lahko, da se v jutranji konici opravi 40% dnevnih voženj z namenom delovnih/poslovnih potovanj. Od tega je 90% atrakcije (območje se polni) in 10% produkcije (območje se prazni). V popoldanski konici se opravi 30% dnevnih voženj z namenom delovnih/poslovnih. Od tega je 20% atrakcije in 80% produkcije.

	Pisarne in poslovni prostori		
	Generacija	Atrakcija	Produkcija
Jutranja konica	609	548	60
Popoldanska konica	457	91	366

Tabela 4-2: Generirane prometne obremenitve pisarn in poslovnih prostorov

Stanovanja:

Št. voženj/dan = 30.500 m2 BEP x 8 voženj/100 m2 BEP/dan = 2440 voženj/dan

Upoštevamo lahko, da se v jutranji konici opravi 25% dnevnih voženj z namenom odhoda/prihoda na dom. Od tega je 10% atrakcije (območje se polni) in 90% produkcije (območje se prazni). V popoldanski konici se opravi 25% dnevnih voženj z namenom odhoda/prihoda na dom. Od tega je 70% atrakcije in 30% produkcije.

	Stanovanja		
	Generacija	Atrakcija	Produkcija
Jutranja konica	610	61	549
Popoldanska konica	610	427	183

Tabela 4-3: Generirane prometne obremenitve stanovanj

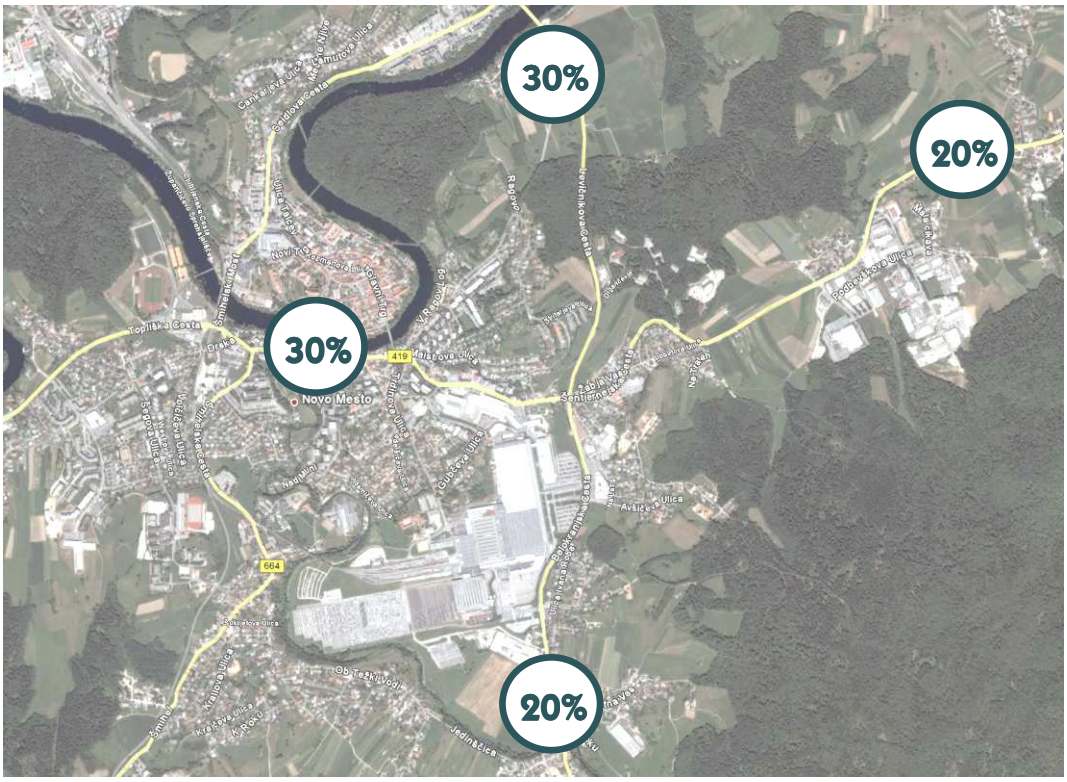
Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.4.2 DISTRIBUCIJA

V fazi distribucije potovanj, smo za jutranjo in popoldansko konično obdobje upoštevali gravitacijske faktorje posameznih smeri:

Smer	Gravitacijski faktor
Vzhod (Šentjernejska cesta)	20%
Zahod (Kandijska cesta)	30%
Jug (Belokranjska cesta)	20%
Sever (Levičnikova cesta)	30%

Tabela 4-4: Gravitacijski faktorji za distribucijo prometne generacije po smereh

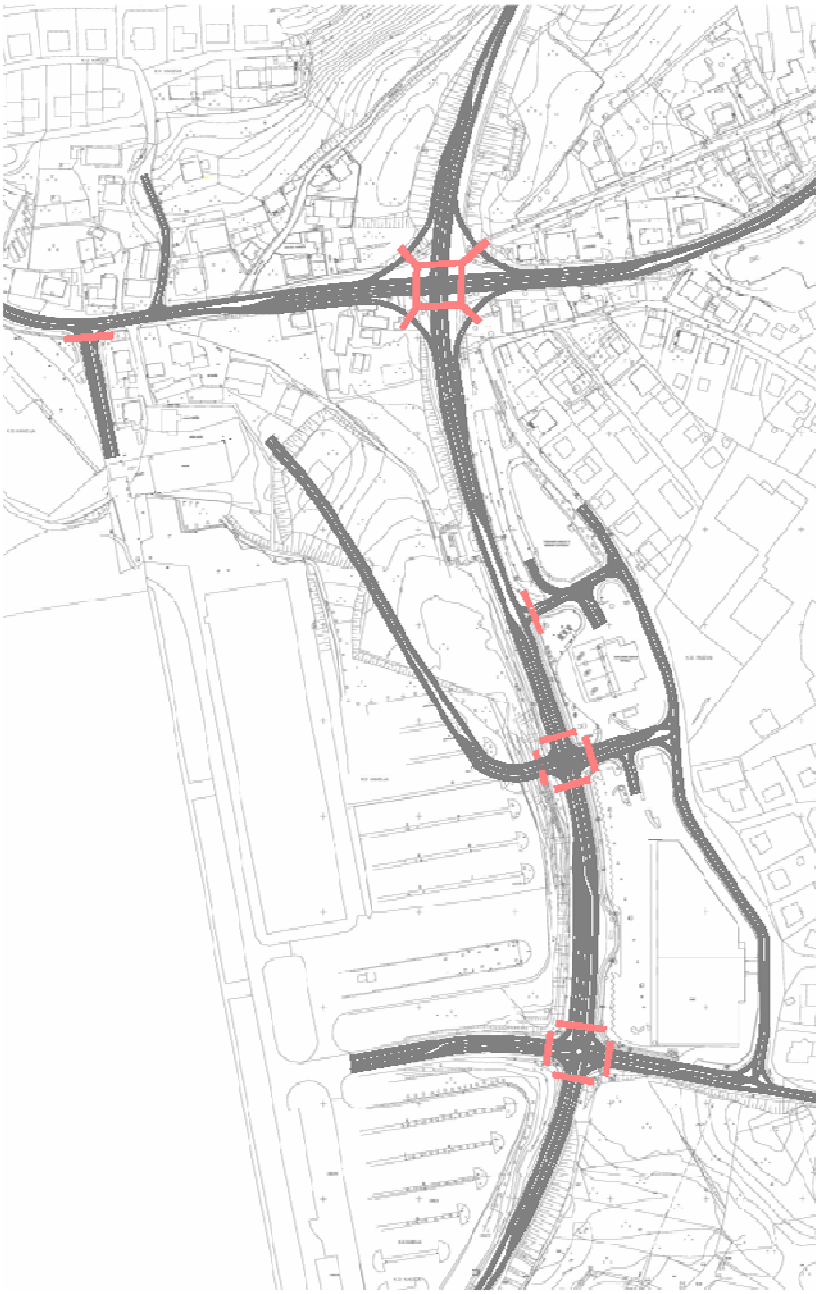


Slika 4-3: Deleži distribucije potovanj po smereh

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.5 NAČRTOVANO PROMETNO OMREŽJE

T.5.1 PROMETNO OMREŽJE V LETU 2010 – FAZA 1



Slika 5-1: Prikaz celotnega simuliranega omrežja v letu 2010 – Faza 1

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

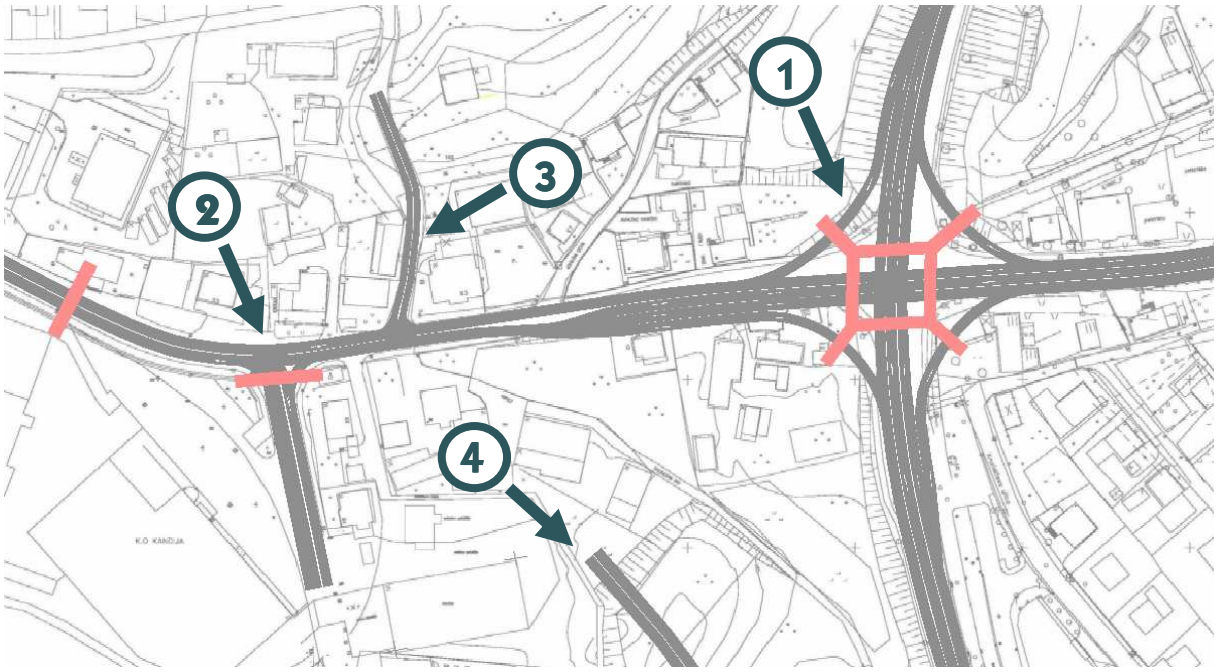
T.5.1.1 SPREMEMBE PROMETNEGA OMREŽJA NA OBMOČJU KANDIJSKE CESTE V LETU 2010

1. Križišče državnih cest G2-105 Novo mesto-Metlika in R2-419 Soteska-Novo mesto-Šentjernej je predvideno za rekonstrukcijo. Rekonstrukcija bo izdelana na podlagi prometne študije in idejnega projekta rekonstrukcije križišča cest G2-105 Novo mesto-Metlika in R2-419 Novo mesto-Šentjernej (dr. Tomaž Maher in Topos d.o.o., 2004). V sklopu predmetne prometne analize se geometrija (tip) križišča ne spreminja, ker je bilo v predhodnih analizah ugotovljeno, da semaforizirano križišče predstavlja optimalno geometrijo.

2. Priključek tovarne TPV na Kandijsko ulico se v fazi 1 ne spreminja. Križišče ostane trokrako, nesemaforizirano, brez zavijalnih pasov. Prehod za pešce je izveden preko priključnega kraka TPV.

3. Lokalni priključek Kandijske ulice se v fazi 1 ohrani.

4. JZ servisna cesta v fazi 1 vodi le do zaledja novih poslovnih objektov (se ne navezuje na Kandijsko cesto).



Slika 5-2: Spremembe na območju Kandijske ceste v letu 2010 – Faza 1

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

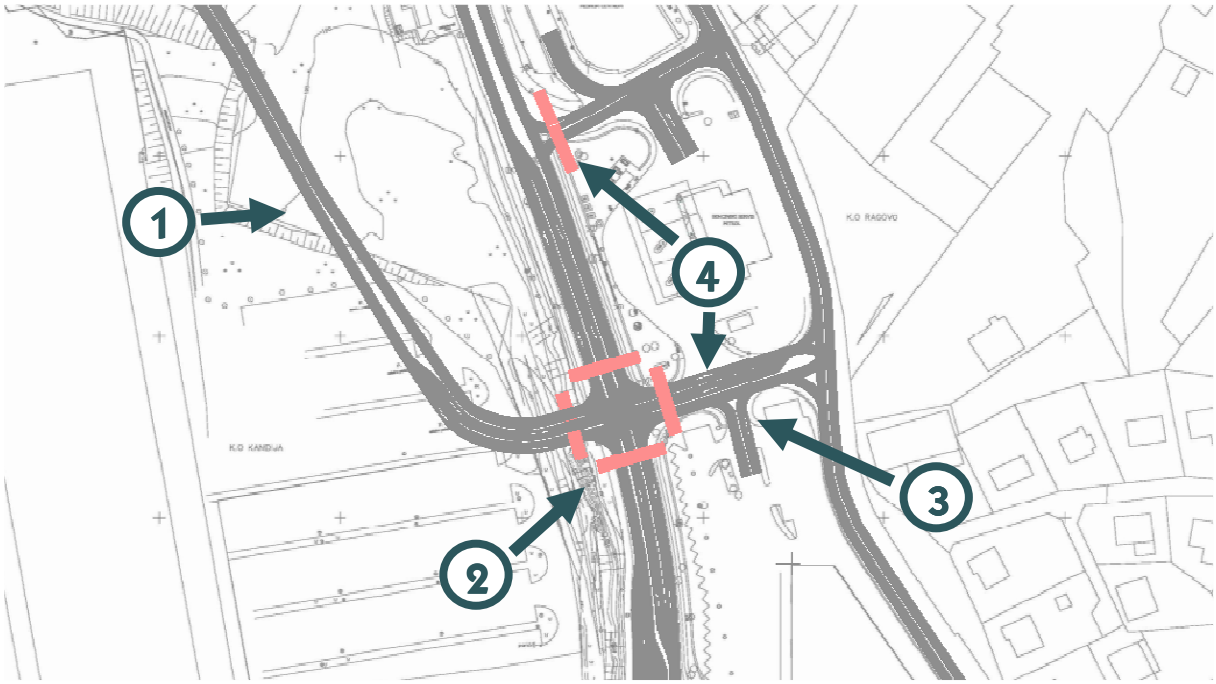
T.5.1.2 SPREMEMBE PROMETNEGA OMREŽJA NA OBMOČJU PRIKLJUČKA ULICE NA LAZU NA BELOKRANJSKO CESTO V LETU 2010 (VARIANTA 1)

1. Za potrebe napajanja novih poslovnih objektov ob Belokranjski cesti se izvede JZ servisna cesta.

2. Obstoječ trokraki priključek se rekonstruira v štirikrako, semaforizirano križišče. Na severnem kraku Belokranjske ceste se obstoječi levi zavijalni pas ohrani. Na kraku JZ servisne ceste se uredi levi zavijalni pas dolžine 50 m. Na južnem kraku Belokranjske ceste se uredi levi zavijalni pas dolžine 50-60 m. Na vseh krakih se uredi prehod za pešce. Semaforski program se koordinira s sosednjimi križišči.

3. Povezovalni krak ulice Na Lazu in Belokranjske ceste se rekonstruira. Enosmerni režim se spremeni v dvosmernega. Izvede se levi zavijalni pas maksimalne dolžine. Ukine se priključek bencinskega servisa (glej točko 4), obstoječi priključek Interspara se v tej fazi (kot edina možnost navezave) ohrani, vendar se prepreči levo zavijanje (sredinski otok).

4. Obstoječi priključek bencinskega servisa se ukine, desni priključek na Belokranjsko cesto se rekonstruira v desno-desnega. S tem se omogoči polno dostopnost bencinskega servisa iz/v vseh smereh.

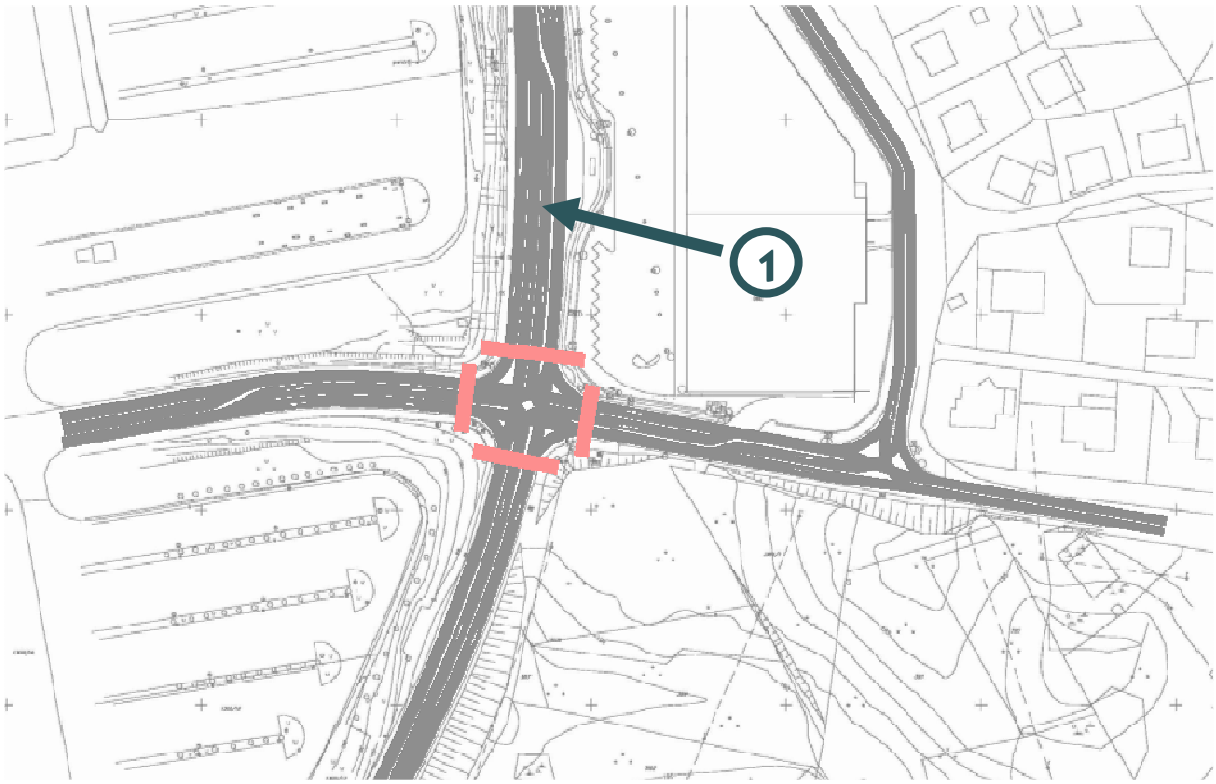


Slika 5-3: Spremembe na območju priključka ulice Na Lazu na Belokranjsko cesto v letu 2010 – Faza 1 (Varianta 1)

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.5.1.3 SPREMEMBE PROMETNEGA OMREŽJA NA OBMOČJU KRIŽIŠČA AVŠIČEVE ULICE IN PRIKLJUČKA REVOZ NA BELOKRANJSKO CESTO V LETU 2010

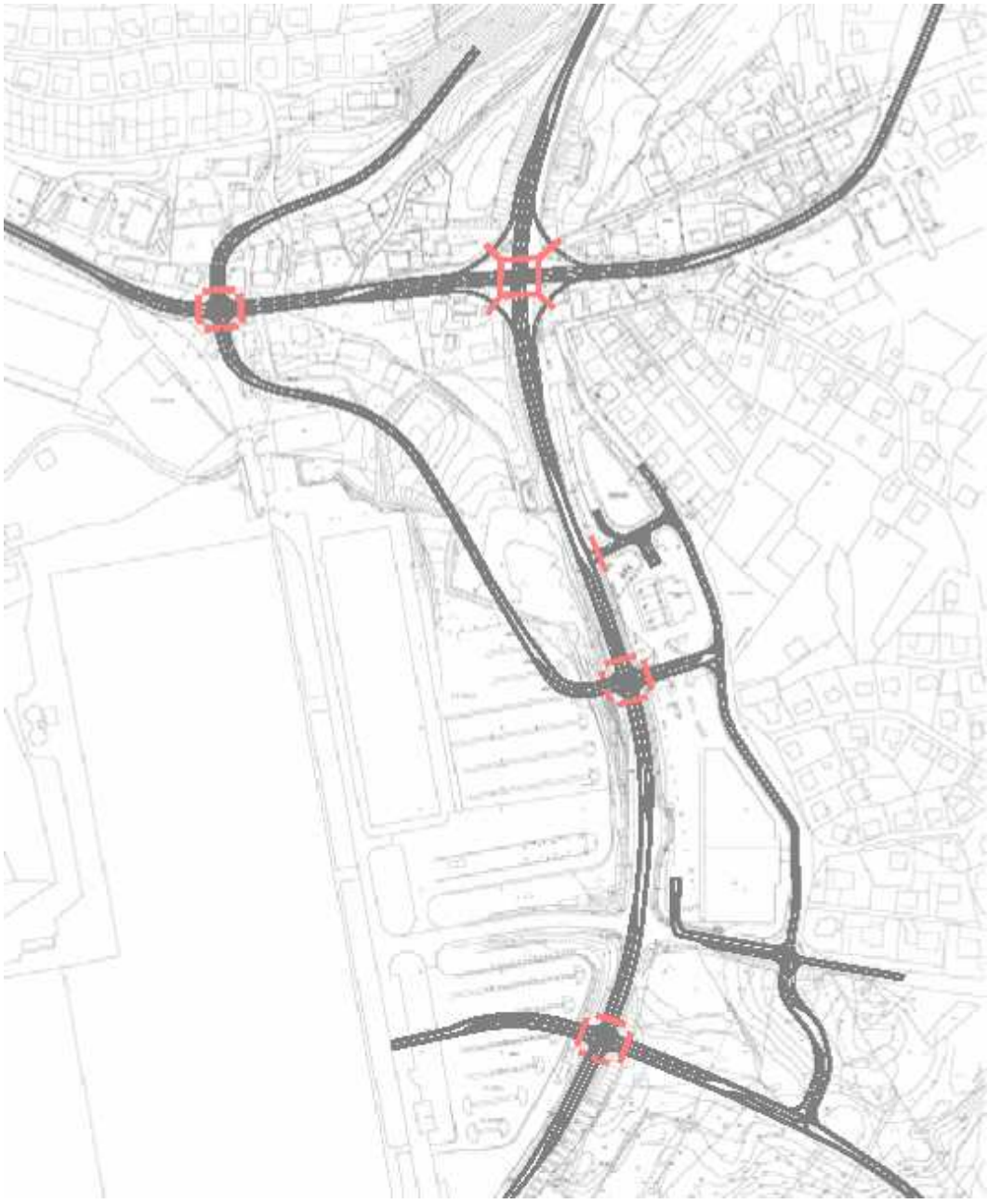
1. Zaradi uvedbe zavijalnega pasu v (predhodnem) križišču Belokranjske in JZ servisne ceste se skrajša levi zavijalni pas. Drugih sprememb na območju ni.



Slika 5-4: Spremembe na območju križišča Avšičeve ulice in priključka Revoz na Belokranjsko cesto v letu 2010 – Faza 1

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.5.2 PROMETNO OMREŽJE V LETU 2020 – FAZA 2



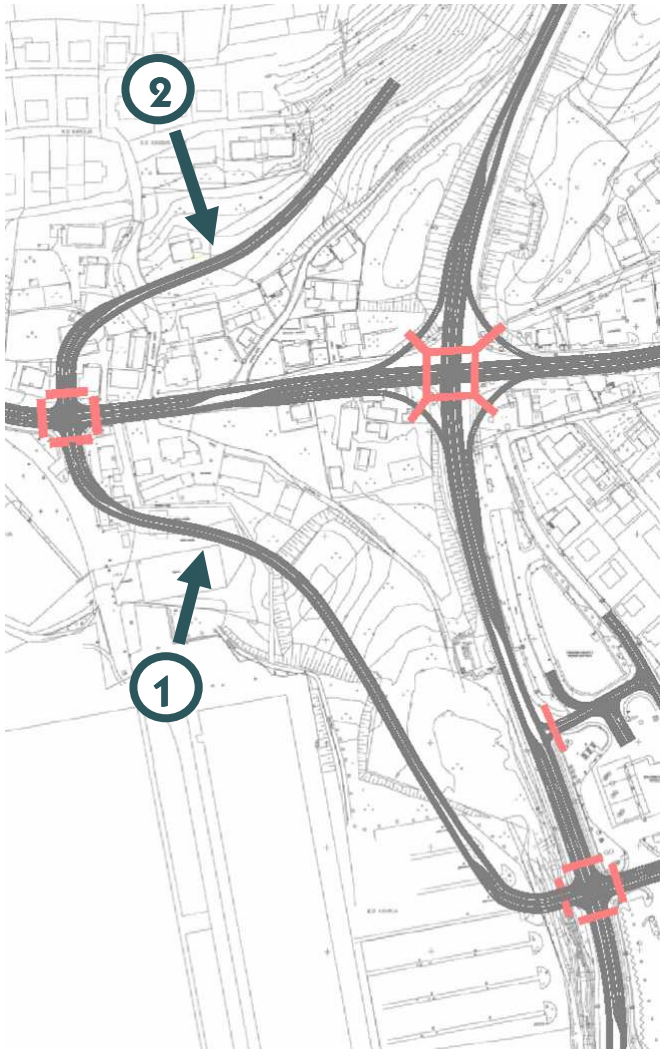
Slika 5-5: Prikaz celotnega simuliranega omrežja v letu 2020 – Faza 2

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.5.2.1 POTEK SERVISNIH CEST

1. V letu 2020 je predvidena povezava JZ servisne ceste s Kandijsko cesto. Servisna cesta se na Kandijsko navezuje na rekonstruiranem priključku tovarne TPV.

2. Izvedba SZ servisne ceste je predvidena sočasno z izgradnjo novih poslovnih objektov ob Levičnikovi in Kandijski cesti. Funkcija SZ servisne ceste je v zalednem napajanju novih poslovnih objektov in soseske Žibertov hrib.



Slika 5-6: Prikaz servisnih cest v letu 2020 – Faza 2

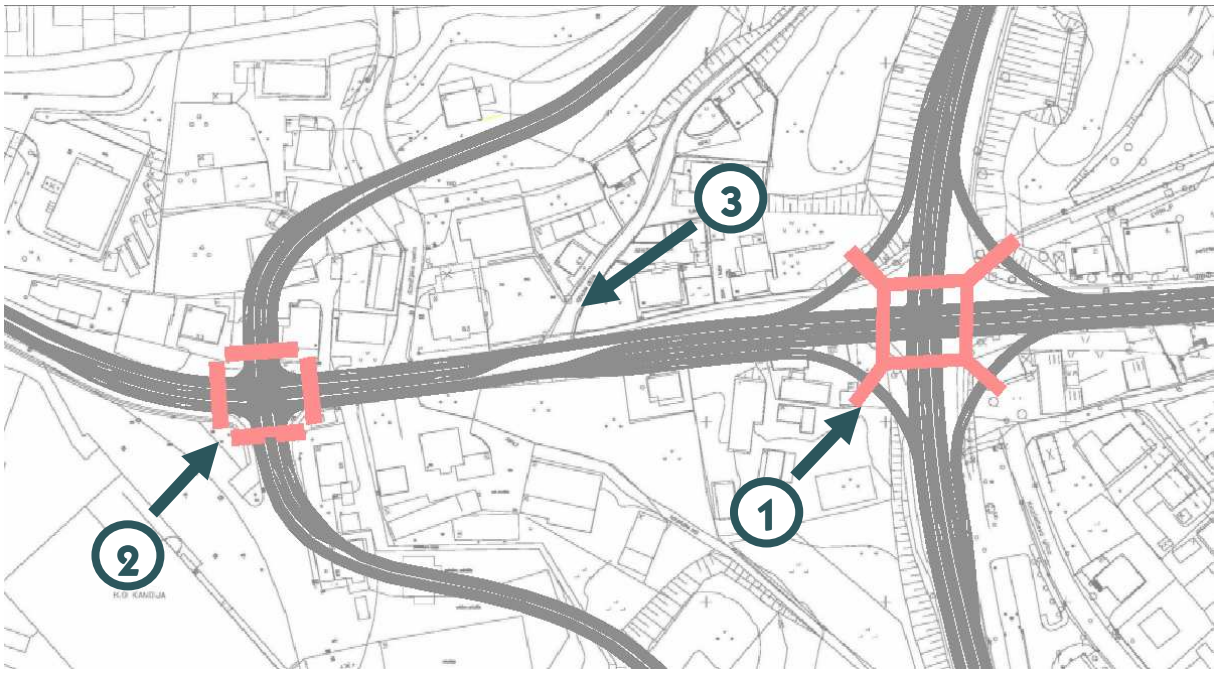
Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.5.2.2 SPREMEMBE PROMETNEGA OMREŽJA NA OBMOČJU KANDIJSKE CESTE V LETU 2020

1. Križišče državnih cest G2-105 Novo mesto-Metlika in R2-419 Soteska-Novo mesto-Šentjernej je predvideno za rekonstrukcijo. Rekonstrukcija bo izdelana na podlagi prometne študije in idejnega projekta rekonstrukcije križišča cest G2-105 Novo mesto-Metlika in R2-419 Novo mesto-Šentjernej (Dr. Tomaž Maher in Topos d.o.o., 2004). V sklopu predmetne prometne analize se geometrija (tip) križišča ne spreminja, ker je bilo v predhodnih analizah ugotovljeno, da semaforizirano križišče predstavlja optimalno geometrijo.

2. Priključek tovarne TPV na Kandijsko cesto se v fazi 2 v celoti rekonstruira. Preko južnega kraka se na Kandijsko cesto navezuje JZ servisna cesta, preko severnega kraka se navezuje SZ servisna cesta. Na vseh krakih se uredijo levi zavijalni pasovi. Na obeh servisnih cestah zavijalna pasova dolžine 50 m, na Kandijski cesti zavijalna pasova dolžine 60 m. Preko vseh krakov se uredijo prehodi za pešce. Križiče se semaforizira in koordinira s križiščem Belokranjske in Kandijske ceste.

3. Lokalni priključek na Kandijsko cesto se ukine, dostop se omogoči preko SZ servisne ceste.

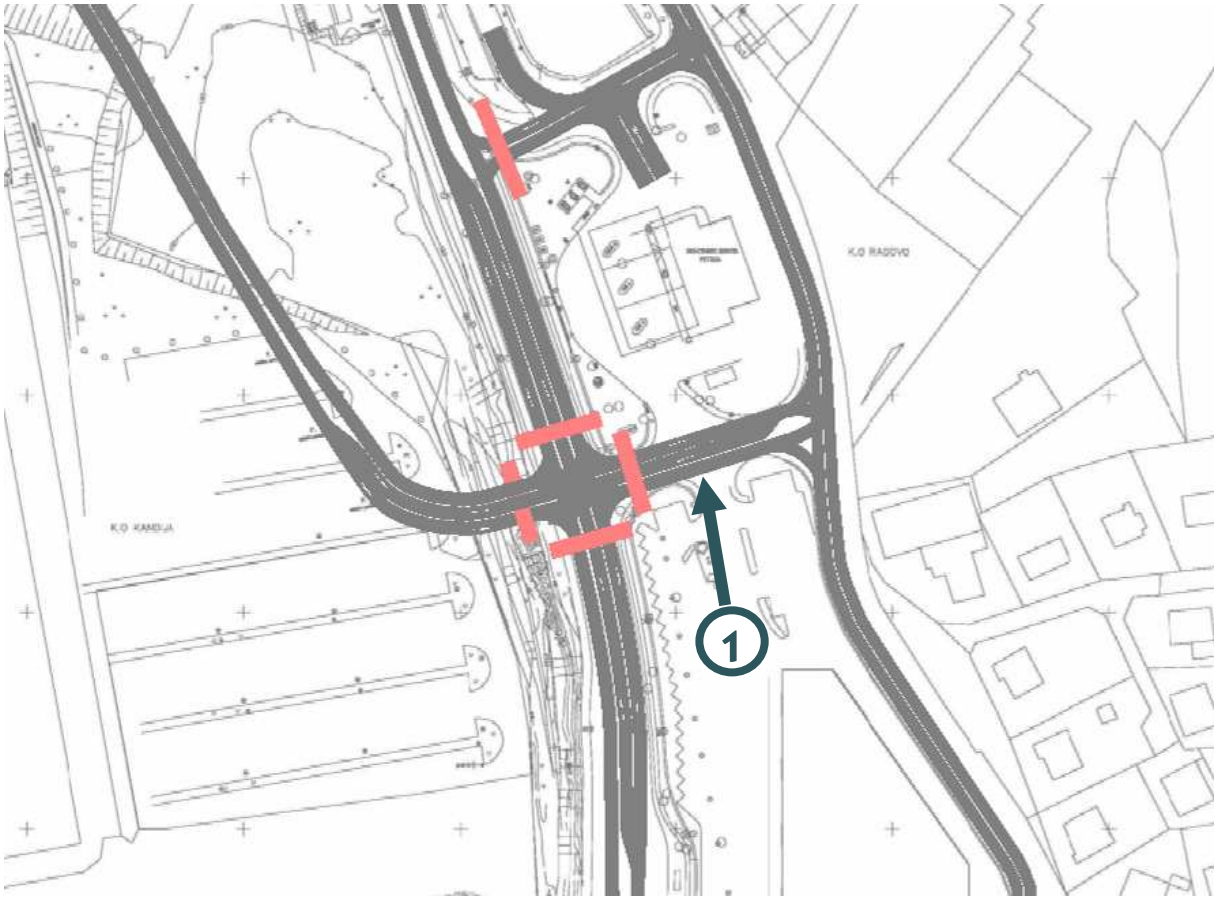


Slika 5-7: Spremembe območja Kandijske ceste v letu 2020 – Faza 2

Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.5.2.3 SPREMEMBE PROMETNEGA OMREŽJA NA OBMOČJU PRIKLJUČKA ULICE NA LAZU NA BELOKRANJSKO CESTO V LETU 2020 (VARIANTA 1)

1. Ukine se desno desni priključek parkirišča trgovine Interspar. Parkirišče se v celoti navezuje na Avščevo ulico (glej naslednjo stran). S tem se zagotovi večjo prepustnost in varnost na priključnem kraku. Drugih sprememb na obmčju glede na leto 2010 (fazo 1) ni.



Slika 5-8: Spremembe na območju priključka ulice Na Lazu na Belokranjsko cesto v letu 2020 – Faza 2 (Varianta 1)

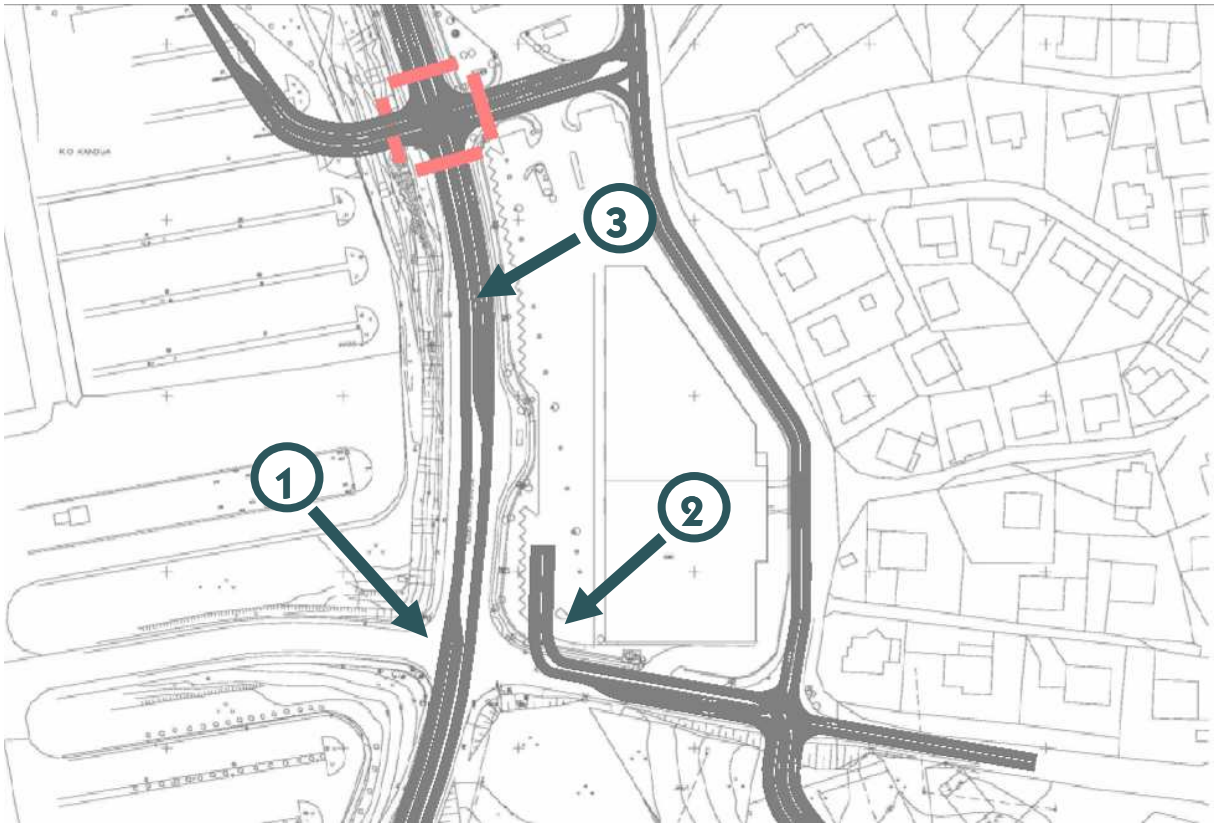
Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.5.2.4 SPREMEMBE PROMETNEGA OMREŽJA NA OBMOČJU KRIŽIŠČA AVŠIČEVE ULICE IN PRIKLJUČKA REVOZ NA BELOKRANJSKO CESTO V LETU 2020

1. V letu 2020 je predvidena izgradnja vzhodne obvozne ceste in izgradnja povezovalne ceste med novo obvozno cesto in Belokranjsko cesto. Zaradi izgradnje novega križišča (glej naslednjo stran) se obstoječe križišče ukinja.

2. Slepi krak Avšičeve ulice se lahko izkoristi za navezavo parkirišča Interspar.

3. Po potrebi (glede na prometne tokove v letu 2020) se podaljša levi zavijalni pas.



Slika 5-9: Spremembe na območju križišča Avšičeve ulice in priključka Revoz na Belokranjsko cesto v letu 2020 – Faza 2

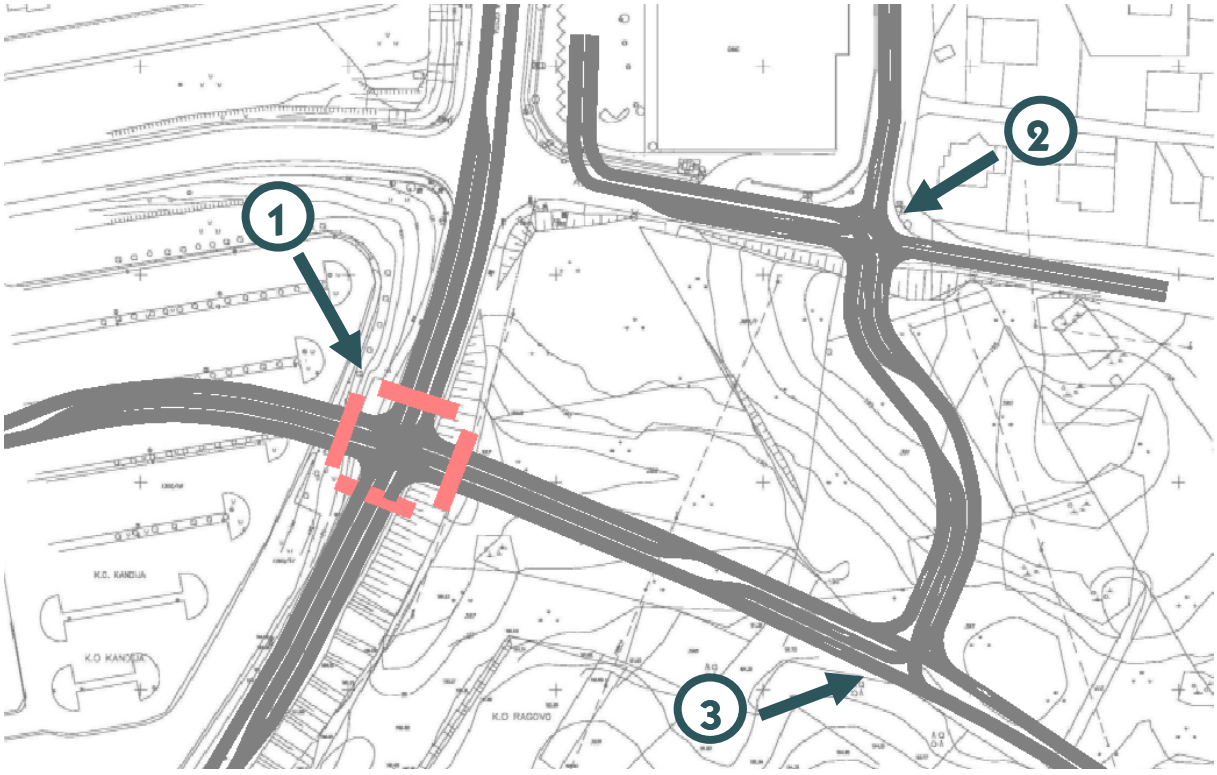
Appia I družba za projektiranje, raziskave in inženiring d.o.o. I
I Leskoškova cesta 9 E I1000 Ljubljana I Slovenija I
I T: +386 1 524 05 20 I F: +386 1 524 05 21 I
www.appia.si I info@appia.si I

T.5.2.5 NOVO KRIŽIŠČE VZHODNE POVEZOVALNE CESTE,BELOKRANJSKE CESTE IN PRIKLJUČKA REVOZ V LETU 2020

1. Na lokaciji navezave vzhodne povezovalne ceste se izvede štirikrako semaforizirano križišče. Na Belokranjski cesti se izvedeta leva zavijalna pasova dolžine 70 metrov, na priključnem kraku Revoz in kraku povezovalne ceste se izvedeta leva zavijalna pasova dolžine 60 metrov. Križišče bo predmet podrobnejšega dimenzioniranja v fazi izgradnje povezovalne ceste med vzhodno obvozno in Belokranjsko cesto.

2. Obstoječe trokrako križišče Avščeve ulice in ulice Na Lazu se rekonstruira v štirikrako. Nov (južni) krak se navezuje na vzhodno povezovalno cesto. Izvede se krajši levi zavijalni pas.

3. Podaljšek ulice Na Lazu se na vzhodno povezovalno cesto priključuje v trokrakem nesemaforiziranem križišču. Na kraku podaljšane ulice Na Lazu se izvede krajši levi zavijalni pas, na kraku vzhodne povezovalne ceste se izvede levi zavijalni pas dolžine 50 m.



Slika 5-10: Novo križišče vzhodne obvozne povezovalne ceste, Belokranjske ceste in priključka Revoz v letu 2020 – Faza 2