

**Ponudnik:** \_\_\_\_\_

**Naročnik:** Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

**Št.:**

**Datum:** 00. 07. 2012

**Tehnična specifikacija  
za gradnjo mostu čez Vrtaški potok v Velikih Brusnicah**

1. tehnično poročilo za most čez Vrtaški potok v Velikih Brusnicah
2. tehnično poročilo za začasno prometno ureditev v območju gradnje mostu čez Vrtaški potok v Velikih Brusnicah
3. situacija ureditve
4. popis del s predizmerami

2.8.T

**TEHNIČNO POROČILO**

k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja  
za most čez Vrtaški potok v Velikih Brusnicah na  
lokalni cesti Velike Brusnice – Tolsti vrh

2.8.T.1

**PROJEKTNE OSNOVE**

2.8.T.1.1

**Splošno**

Investitor: KOMUNALA NOVO MESTO

Cesta: Lokalna cesta Velike Brusnice – Tolsti vrh

Objekt: Most čez Vrtaški potok

Faza projekta: PGD, PZI

2.8.T.1.2

**Podatki o objektu**

Na lokalni cesti Velike Brusnice – Tolsti vrh v Velikih Brusnicah je potrebno zgraditi nov most, ki bo premoščal Vrtaški potok . Širina mostu znaša 8.80 m (vključno z robnimi venci), dolžina objekta znaša 6.00 m, svetla odprtina pa 5.00 m (merjeno pravokotno na oporni zid). Celotna višina objekta je 4. 09 m (na vtočni strani), svetla odprtina pa je 2.15 m (od dna struge do spodnjega roba prekladne konstrukcije in sicer na vtočni strani).

## 2.8.T.2

### TEHNIČNI ELEMENTI OBJEKTA

#### 2.8.T.2.1

##### Trasirni elementi ceste

Na mestu križanja (62 stopinj) poteka nova cesta v vzdolžnem padcu 2.60 %. Prečni sklon je 2.50 % in je enostranski. Niveleta potoka ima 1.50 % vzdolžni padec.

#### 2.8.T.2.2

##### Karakteristični prečni prerez objekta

Robni venec s kovinsko ograjo za pešce	= 0.25 m
hodnik	= 1,20 m
Vozišče in robni pas	= 2.95 m
Vozišče in robni pas	= 2.95 m
Hodnik	= 1.20 m
Robni venec s kovinsko ograjo za pešce	= 0.25 m

---

SKUPNA ŠIRINA	= 8,80 m
---------------	----------

#### 2.8.T.2.3

##### Kot križanja

Kot križanja ceste in potoka je 62 stopinj.

#### 2.8.T.2.4

##### Minimalna gradbena višina

Po hidrotehničnem poročilu ima objekt svetlo dolžino 5,00 m (razpon med opornikoma) in svetlo višino od struge do spodnjega roba prekladne konstrukcije 2,15 m (na vtočni strani).

Potok ima trapezno korito širine 2.00 m, ter brežine v naklonu 1: 1.50 širine 1.50m. Obloga dna in brežin je izvedena iz gladko zloženega lomljenca  $d > 0.25$  m, položenega na betonsko podlago MB 20 debeline 25 cm. Skupna debelina obloge naj bo 0.50 m.

#### 2.8.T.2.5

##### **Geomehanski pogoji (povzetek)**

Geotehnično poročilo je izvedel I-N-I d.o.o. , Ljubljana pod št. 1275/01, avgust 2001 in je sestavni del tehnične dokumentacije.

Za ugotovitev sestave temeljnih tal v območju novega mostu je bil izvršen sondažni izkop na desni strani potoka.

Temeljna tla predstavljajo spodnje plasti meljev, pomešanih s peskom in z občasnimi vložki drobcev peščenjaka. Podzemna voda se je pojavila na globini 2.50 m in je bila približno na koti dna struge potoka.

Mostna konstrukcija se temelji na pasovnih temeljih, kateri bodo vkopani na globino 1,30 m glede na dno struge potoka. Pod temelji se izvede blazina iz pustega betona (MB 15) v debelini 30 cm. Dopustna nosilnost saniranih tal je  $p_d = 181,00 \text{ kN/m}^2$ . To je središčna dopustna obremenitev, robna se lahko poveča za 20 %. Posedek temelja je ocenjen na  $u = 3,00$  do  $3,30 \text{ cm}$ .

Minimalna potrebna globina temeljenja mostu je 1.30 m izpod dna struge.

Izkope za temelje mora pregledati in zapisniško prevzeti geomehanik.

#### 2.8.T.2

##### **Predpisi in obtežba**

Objekt je dimenzioniran v skladu s Pravilnikom o tehničnih normativih za beton in armiran beton in nemškimi DIN predpisi 4227. Za obtežbo objekta je upoštevan Pravilnik o tehničnih normativih za določanje velikosti obtežb mostov za vozilo V 600. Objekt je projektiran v skladu s Tehničnimi pogoji za objekte na cestah iz leta 1990.

### 2.8.T.3

## OPIS KONSTRUKCIJE OBJEKTA

### 2.8.T.3.1

#### Temelji in krila

Objekt je temeljen na pasovnih temeljih širine 2,00 m in debeline 50 cm. Globina temeljenja znaša 1,30 m pod dno struge. (od struge do spodnjega roba temelja). Dolžina zunanje Pete je 40 cm, notranje pa 1.10 m.

Krila so konzolna dolžine 3,00 m.

Debelina kril je 40 cm. Tlorisna pozicija kril in kot, ki ga oklepajo krila z ozirom na linijo struge je razviden iz grafičnih prilog.

Temelji so betonirani z betonom MB 30 in armirani z rebrasto armaturo RA 400/500-2, krila pa so betonirana z betonom MB 30, OMO 100 in armirana z rebrasto armaturo RA 400/500-2.

### 2.8.T.3.2

#### Podporna in prekladna konstrukcija

Objekt je zasnovan kot monolitna okvirna armirano betonska konstrukcija. Stene okvirja in voziščna plošča so debeline 50 cm.

Podporna in prekladna konstrukcija sta betonirani z vodonepropustnim betonom (vodotesnost betona B II), MB 30, OMO 100 in armirani z rebrasto armaturo RA 400/500-2.

Dolžina prekladne konstrukcije je 6,00 m (merjeno pravokotno na os struge), širina pa 8,80 m (vključno z robnimi venci), oziroma 8,10 m brez robnih vencev. Za steno objekta se vgradijo zasipni klini, kakor je prikazano v grafičnih prilogah. Za pravi prehod z nasipa na objekt je predvidena prehodna plošča dolžine 3,70 m in debeline 25 cm.

Za steno mostu se vgradijo zemeljski zasipni klini. Za pravi prehod z objekta je potrebno zasip za objektom ustrezno stabilizirati, kjer je potrebno upoštevati navodila SODOCA 9. Zbiranje vode v zaledju stene okvirja preprečimo z izdelavo filterskega sloja iz ustreznega kamnitega materiala, sledi izvedba zasipa iz nevezljivega materiala. Zasip iz nevezljivega materiala je potrebno v coni B skomprimirati v slojih po 30 cm na 95 % Proctorjeve gostote, v coni A pa na 98 % Proctorjeve gostote.

(glej grafične priloge)

#### 2.8.T.3.3

##### **Prehodne plošče**

Prehodne plošče so zasnovane v skladu z veljavnimi SODOC-I in jih je potrebno kot takšne tudi izvajati. Prehodne plošče so dolžine 3,70 m in debeline 25 cm.

#### 2.8.T.3.5

##### **Hidroizolacija**

**Vsi elementi konstrukcije, ki so v stiku z zemljino, morajo biti izdelani iz vodonepropustnega betona (ktg. B II). V delovne stike je potrebno namestiti pločevinaste trakove višine 30 cm.**

Na zgornji konstrukciji pod voziščem in hodniki je predvidena hidroizolacija, ki je sestavljena iz naslednjih plasti:

- podlaga iz epoksidne smole s posipom iz kremenčevega peska
- vroča podlivna bitumenska masa
- izolacija iz bitumenskih trakov P5M s tkanino iz steklenih vlaken v debelini 2 x 5 mm
- Izolacijo je potrebno izvajati v skladu z navodili, ki so podana v Posebnih tehničnih pogojih – Knjiga 6.

#### 2.8.T.3.8

##### **Vozišče, hodniki in ograje**

Hidroizolacija je na območju vozišča zaščitena z zaščitnim slojem asfalta BB11 (karbonatni agregat) deb. 6 cm, na katerega se izvede obrabni sloj asfalta BB11s (silikatni agregat) deb. 4 cm.

Na zunanji strani objekta je robni venec širine 35 cm in višine 60 cm. Robni venec je betoniran z betonom MB 30, OMO 200, OSMO 25 in armiran z rebrasto armaturo RA 400/500-2.

Na robni venec je pritrjena kovinska ograja za pešce.

Hodniki so širine 1,20 m. Zgornja površina je metličena. Hodniki so betonirani z betonom MB 30, OMO 200, OSMO 25 in armirani z rebrasto armaturo RA 400/500-2.

V oba hodnika so nameščene PVC cevi  $\varnothing$  110 mm za vodenje komunalnih vodov.

Robniki ob hodnikih so granitni dimenzij 15 x 25 cm in segajo 17 cm nad asfalt.

#### 2.8.T.4

#### **POGOJI ZA IZVEDBO ELEMENTOV OBJEKTA**

##### 2.8.T.4.1

##### **OPAŽI**

Okvirna konstrukcija je grajena iz monolitnega betona, zato se uporabi klasičen lesen opaž. Vsi vidni deli okvirne konstrukcije so opaženi z opažem za vidni beton (opažne plošče). Pri tem je potrebno upoštevati navodila iz SODOC-ov o smeri polaganja opažnih plošč. Vsi deli konstrukcije, ki so nevidni, so opaženi s "surovim" opažem.

##### 2.8.T.4.2

##### **Temeljenje**

Temeljenje je potrebno izvajati skladno s projektom in geotehničnim poročilom, ki je sestavni del projekta. Pred izdelavo temeljev mora temeljna tla pregledati geomehanik. Če so temeljna tla drugačne kvalitete kot so opisana v geološkem poročilu, mora geomehanik ustrezno temu ukrepati.

#### 2.8.T.4.3

##### **Armatura**

Okvirna konstrukcija je armirana z rebrasto armaturo RA 400/500-2, kvalitete  $f_{sy}/f_{su} = 400/500$  Mpa. Polagati se mora skladno z armaturnimi načrti. Posebno je potrebno paziti na zaščitno plast betona in sicer: vidne površine 4,5 cm, površine zasute z zemljo 5,00 cm.

#### 2.8.T.4.4

##### **Betoniranje**

Betoniranje je potrebno izvajati po postopkih in pogojih, ki so predpisani v Posebnih tehničnih pogojih – Knjiga 6, ki jih je izdala Skupnost za ceste, Ljubljana 1989.

Okvirna konstrukcija je projektirana v betonu MB 30, hodniki z robnimi venci so projektirani iz betona kvalitete MB 30, OMO 200 in OSMO 25. Zgornja konstrukcija, oporniki in krila so betonirani z betonom MB 30, OMO 100.

##### **Osnovni materiali za beton**

Osnovni materiali, ki sestavljajo beton so:

- zmes kamnitih zrn
- vezivo-cement
- voda
- kemijski dodatki
- zaščitna sredstva

Zmesi kamnitih zrn za mešanice cementnih betonov so sestavljene pretežno iz naravno zaobljenih zrn (proda in peska). S projektom betona pa je lahko določena uporaba zmesi naravnih zdrobljenih in drobljenih zrn (drobirja in peska).

Sestavo zmesi kamnitih zrn za mešanice cementnih betonov mora odobriti nadzorni organ glede na zahtevane lastnosti betona, tudi če je že določena v projektu.

Vrsta cementa za beton je določena s projektom betona. Vrsta cementa se določi glede na kakovost cementa in pogoje uporabe betona, ki mora ustrezati predpisanim zahtevam. Priporoča se uporaba cementov, ki pri vezanju povzročajo minimalni krčenje.

Za pripravo betona se lahko uporabi naravna ali obdelana voda, za katero obstajajo dokazila, da ustreza namenu.

Za zagotovitev, izboljšanje ali spremembo določenih lastnosti betona se lahko uporabi različne ustrezne kemijske in druge dodatke. Ti se določijo s projektom betona. Vpliv in združljivost dodatkov s cementom mora biti predhodno posebej dokazan. Pri uporabi kemijskih dodatkov je treba obvezno upoštevati navodila proizvajalca.

Za začasno zaščito površine svežega in strjujočega betona pred izsuševanjem in poškodbami zaradi padavin se lahko uporabi tekoča kemična zaščitna sredstva za obrizg, ki zagotavljajo na površini betona enakomeren film.

Za trajnejšo zaščito strjujočih in strjenih betonov pred vremenskimi vplivi in pred kemičnimi vplivi (karbonizacijo, povečanje odpornosti na mraz s prisotnostjo solo...) pa se lahko uporabi tekoča kemična zaščitna sredstva za površinsko in globinsko penetracijo, oziroma impregnacijo betona (silikoni, siloksani, silani...). Uporabo zaščitnega sredstva mora odobriti nadzorni organ. Pri uporabi teh sredstev je treba obvezno upoštevati navodila proizvajalca.

Za zagotovitev vodotesnosti betona je potrebno projektirati in izdelovati betone natančne sestave, ki se določi s testiranjem. Pri tem je treba posebej upoštevati naslednje vidike:

- trdnost betona naj ne bo višja od statično zahtevane trdnosti betona (izogibati se je potrebno previsokim trdnostim, saj za višjo trdnostjo naraščajo vsiljene statične količine).

- uporabljati je potrebno cemente s počasnejšim začetnim vezanjem in manjšim razvijanjem toplote, kot npr. cementi iz visokih peči ali portland cementi z dodatkom elektrofilterskega pepela
- V/C faktorji morajo biti kolikor je mogoče nizki

- Možno je dodajanje elektrofilterskega pepela zaradi zmanjšanja potrebe količine vode, upočasnitve razvijanja hidrationske toplote, doseganja izrazito kasnejšega vezanja ob stalnih vplivih vlage in povišanja vsebnosti prašnih delcev.
- Po potrebi se uporabljajo dovoljeni dodatki betonu, kot so plastifikatorji, upočasnjevalci, vodotesnilci, idr.
- Uporaba mešanic zrn, ki ima najmanj praznin, s čim bolj čvrstimi agregati in z zadostno vrednostjo prašnatih delcev.
- Ker zaželeni počasni razvoj hidrationske toplote sovpada s počasnejšim razvojem trdnosti, je smiselni dogovor z investitorjem o testiranju trdnosti po 56-ih dneh namesto po 28-ih dneh.

#### 2.8.T.4.4.1

##### **Kakovost materialov**

Kakovost materialov (peska, proda, drobirja, cementa, vode, kemijskih in drugih dodatkov, zaščitnih sredstev) je določena s Posebnimi tehničnimi pogoji za gradbena in obrtniška dela – knjiga 6, ki jih je izdala Skupnost za ceste Slovenije (Ljubljana 1989), oziroma s tehničnimi pogoji in navodili proizvajalcev.

#### 2.8.T.4.4.2

##### **Proizvodnja in transport mešanice svežega betona**

Proizvodnja mešanice svežega betona mora biti strojna in zagotovljena v ustreznem obratu za pripravo mešanice s šaržnim načinom dela. Sestava mešanice betona mora biti prilagojena načinu prevoza in vgrajevanja. Čas mešanja in drugi vplivi na kakovost morajo biti tako naravnani, da je zagotovljena enovita mešanica svežega betona. Za delo pri nižjih temperaturah mora biti na obratu za proizvodnjo betona zagotovljena možnost segrevanja zmesi kamnitih zrn in/ali vode do ustrezne temperature.

Kakovost materialov (peska, proda, drobirja, cementa, vode, kemijskih in drugih dodatkov, zaščitnih sredstev) je določena s Posebnimi tehničnimi pogoji za gradbena in obrtniška dela – knjiga 6, ki jih je izdala Skupnost za ceste Slovenije (Ljubljana 1989), oziroma s tehničnimi pogoji in navodili proizvajalcev.

**Vse betonske dele konstrukcije, ki so v stiku z zemljino, je potrebno izvesti iz vodonepropustnega betona ktg. B II. Dovoljena velikost razpok je 0,25 mm.**

#### 2.8.T.4.8

##### **Zaščita pred korozijo**

Vsi jekleni elementi objekta, ki so izpostavljeni atmosferskim vplivom, morajo biti ustrezno protikorozijsko zaščiteni.

#### 2.8.T.5

##### **Ureditev prometa med gradnjo**

Ureditev prometa med gradnjo (izdelava začasnega obvoza, postavitve prometnih oznak in zapor, začasne premostitve in podobno) je prikazano v projektu za gradnjo ceste.

Ljubljana, oktober 2001

Sestavil:  
Jernej Menart, u.d.i.g.



### 3.0 TEHNIČNO POROČILO

<b>T.1.1. TEHNIČNO POROČILO .....</b>	<b>2</b>
<b>T.1.1.a Obrazložitev vzroka za zaporo ceste .....</b>	<b>2</b>
<b>T.1.1.b. Podatki o: .....</b>	<b>2</b>
<b>T.1.1.b.1 Vrsti in obsegu del, iz katerih je razviden njihov vpliv na odvijanje vseh vrst prometa .....</b>	<b>2</b>
<b>T.1.1.b.2 Prometne obremenitve na mestu izvajanja del .....</b>	<b>3</b>
<b>T.1.1.b.3 Posamezne faze začasne prometne obremenitve .....</b>	<b>3</b>
<b>T.1.1.b.4 Dimenzije in kvaliteta začasne prometne signalizacije in opreme .....</b>	<b>3</b>
<b>T.1.1.b.5 Minimalne širine prometnih pasov, po katerih se bo odvijal promet ob območju delovišča .....</b>	<b>3</b>
<b>T.1.1.c Obvestilo za objavo .....</b>	<b>3</b>
<b>T.1.1.d Ostali pogoji .....</b>	<b>4</b>

### T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

Elaborat začasne prometne ureditve je izdelan skladno s Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur.l. RS, št. 116/2006 in 88/2008).

Pri izdelavi predmetnega elaborata smo upoštevali:

- Pravilnik o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur.l. RS, št. 116/2006, 88/2008)
- ZVCP-UPB4 (Ur.l. RS, št. 133/2006, 73/2008, 37/2008), v nadaljevanju ZVCP
- ZJC-UPB1 (Ur.l. RS, št. 33/2006), v nadaljevanju ZJC
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008, 65/2008)
- Pravilnik o gradbiščih (Ur.l. RS, št. 55/2008)

#### T.1.1.a. Obrazložitev vzroka za zaporo ceste

Obravnavan odsek lokalne ceste LC 295200 Vel. Brusnice - Dol. Suhadol - Gabrje se prične v križišču z regionalno ceto R3-668/5846 Gabrje - Ratež, prečka Vrtaški potok in poteka do križišča v Tolstem Vrh.

Rekonstrukcija lokalne ceste je bila na odseku od mostu čez Vrtaški potok do priključka za naselje Leskovec rekonstruirana v letu 2007. V letošnjem letu namerava Mestna občina Novo mesto pristopiti k rekonstrukciji mostu čez Vrtaški potok.

Za čas gradnje bo potrebno urediti začasno prometno ureditev in sicer se bo južno od obstoječega mostu izvedela obvozna cesta, ki bo omogočala dvosmerni promet.

Začasna obvozna cesta bo urejena na zemljiških parcelah št. 69/1, 3769, 3777/7, 3777/1, 80/4, k.o. Brusnice.

Obvozna cesta bo deloma potekala preko Vrtaškega potoka. Za potrebe premostitve se v strugo potoka položita dve AB cevi fi 1200, dolžine 16 m. Dno potoka pred in za cevjo se obloži s kamnom, ki se ga polaga v beton.

#### T.1.1.b. Podatki o:

##### T.1.1.b.1. Vrsti in obsegu del, iz katerih je razviden njihov vpliv na odvijanje vseh vrst prometa

Predvidena rekonstrukcija mostu bo obsegala:

- rekonstrukcijo dela vozišča - navezava na obstoječe stanje,
- izgradnjo mostu,

#### **T.1.1.b.2. Prometne obremenitve na mestu izvajanja del**

Podatki o prometnih obremenitvah na lokalni cesti niso znani.

Povprečna dnevna prometna obremenitev PLDP na odseku državne ceste R3-668/5846 Garje – Ratež (števno mesto Gabrje) je po podatkih DRSC (Vir: Promet 2011), po strukturi kot sledi:

Leto štetja	Prometni odsek	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebn vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
2010	Garje - Ratež	921	6	818	2	72	18	5	0	0

Glede na predviden obseg in vrsto ureditev je upoštevano, da se bo gradnja izvajala v eni etapi.

#### **T.1.1.b.3. Posamezne faze začasne prometne ureditve**

Zaradi predvidenih del bo lokalni cesti urejen začasen obvoz, ki bo omogočal dvosmerni promet.

#### **T.1.1.b.4. Dimenzije in kvaliteta začasne prometne signalizacije in opreme**

Predvidena je postavitev začasne prometne signalizacije skladno s tipsko shemo **N-6**. Dimenzije in kvaliteta začasne prometne signalizacije so skladne s predpisi o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, z izjemo znakov za nevarnost, ki morajo imeti površino iz svetlobno-odsevnih materialov tipa 2. Vsa odstopanja od določil predpisa o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah ter oblika, mere in lastnosti, ki s predpisi niso določene, so razvidne iz tabel 9 do 13 Pravilnika o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur.list RS, št. 116/2006 in 88/2008).

#### **T.1.1.b.5. Minimalne širine prometnih pasov, po katerih se bo promet na območju delovišča**

Glede na obstoječ PLDP<3000 (voz/dan) je skladno s Pravilnikom o načinu označevanja... za enosmerni pas potrebna širina  $\bar{s}_{min}=2,75$ .

Glede na dejstvo, da po lokalni cesti poteka tovorni promet do Centra za ravnanje z odpadki Cerod, smo upoštevali širino prometnega pasu  $\bar{s}_{min}=3,00$ .

#### **T.1.1.c. Obvestilo za objavo**

##### **ZAČASEN OBVOZ**

V času od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ bo na odseku lokalne ceste LC 295200, v naselju Velike Brusnice zaradi rekonstrukcije mostu čez Vrtaški potok urejen začasen obvoz. Promet se bo odvijal enosmerno izmenično, usmerjanje pa bo urejeno s svetlobno signalizacijo. Obvoza ni!

#### **T.1.1.d.Ostali pogoji**

Za zaporo cest med izvedbo obnovitvenih del skladno s Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur.l. RS, št. 116/2006, 88/2008) v primeru, da bo izvedba zapore urejena s pogodbo o oddaji del ni potrebno pridobiti dovoljenja.

Izvajalec del pa mora deset delovnih dni pred pričetkom del upravljavcu ceste posredovati :

- izpolnjen evidenčni obrazec zapore skladno z navodili, ki jih je izdala DRSC Sektor za vzdrževanje in varstvo cest (6.6.2008),
- en izvod elaborata začasne prometne ureditve.

Upravljavce ceste mora po prejemu navedenih dokumentov še pred začetkom del obvestiti o zapori policijo, prometni inšpektorat in izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

Izvajalec del je dolžan izpolniti vse zahteve, ki izhajajo iz Pravilnika o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur.l. RS, št. 116/2006, 88/2008). Predvsem mora zagotoviti, da je zaradi izvajanja del promet na cesti oviran v čim manjši meri in čim krajši čas. S predvideno zaporo ceste mora predlagatelj zagotoviti tako varnost udeležencev v prometu kot tudi varnost izvajalca oziroma njegovih delavcev.

Skladno s Pravilnikom o gradbiščih (Ur.l. RS, št. 55/2008) je z načrtom organizacije ureditve gradbišča, ki ga pripravi izvajalec pred začetkom del, potrebno zagotoviti tako gradnjo, da v nobenem primeru ne vpliva na varno izvajanje prometa na javni cesti.

Izvajalec mora za zaporo državne ceste pripraviti vlogo skladno z navodili, ki jih je izdala DRSC Sektor za vzdrževanje in varstvo cest (6.6.2008). Skladno z navodili je pri pripravi terminskega plana izvajanja del potrebno glede na  $PLDP < 7000$  vozil/dan upoštevati minimalni delovnik v dolžini 8ur/dan!

Odgovorni izdelovalec:  
Magda Meglič, inž.grad.



Sprememba:	Ops spremembe:					Datum:	Podpis:
Narodnik:	MESTNA OBČINA NOVO MESTO SEIDLOVA CESTA 1 8000 NOVO MESTO						STLA
Objekt/Lokacija:	ZAKASNA PROMETNA UREDITEV V OBLASTI GRADNJE MOSTU V VEL. BRUSNICAH						
Št. oznaka načrta in nabit:	ELABORAT ZAKASNE PROMETNE UREDITVE						
Vsebina/naslov risbe:	SITUACIJA UREDITVE						
Vista proj. dokumentacije:	Št. proj.	Št. nabit:	Št. CC:	Datum:	Merilo:		
ELABORAT	EL-369/12		2111	JUNI 2012	1: 500		
Datum: 2012/06/28, BRUSNICE, MOST							G.2