

MESTNA OBČINA Novo mesto,

Seidlova cesta1,

8000 Novo mesto

joze.kobe@novomesto.si, 07/39 39 207, 041/354 380

Številka:

371-15/2016-700

Datum: 19.2.2016

Št. investicijskega projekta:

OB085-17-0074

Naziv investicijskega projekta:

Topliška c. – križišče Drska – pok.

Srebrniče

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije »**Ureditev peš in kolesarskih površin od obstoječe kolesarske steze in pločnika ob regionalni cesti R2-419 na odseku 1203 Soteska Novo mesto od km11+090 do km 9+540 in ureditev regionalne ceste R2-419 od km 9+840 do km 9+540 v dolžini 300 m v naselju Srebrniče**«

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Ob regionalni cesti R2-419 na odseku 1203 Soteska Novo mesto poteka dvosmerna enostranska kolesarska steza ob levi strani in pločnik po desni strani ceste od križišča z ulico Slavka Gruma od 12+215 do km 11+090. Zaključita se na prepustu čez Škrjanški studenec. Od zaključka kolesarske steze in pločnika pa do vhoda na parkirišče mestnega pokopališča je 220 m, do vhoda do pokopališča pa 450 m. Do začetka naselja Srebrniče znaša ta razdalja 1250 m, do konca naselja pa 1550 m.

Občina želi vzpostaviti peš in kolesarsko povezavo od zaključka kolesarske steze in pločnika do mestnega pokopališča Srebrniče in v nadaljevanju do konca naselja Srebrniče.

Območje predvidene ureditve regionalne ceste R2-419 pa je predvideno na odseku 1203 Soteska Novo mesto od km 9+540 do km 9+840 v dolžini 300 m s peš in kolesarsko povezavo in se nahaja znotraj obcestne pozidave naselja Srebrniče.

Območje naselja je zaznamovano s prometnimi znaki III-14 v km 9+590 m in v km 9+840 m.

Skozi naselje Srebrniče so pločniki – čakališča le v območju obstoječih avtobusnih postaj. Cesta skozi naselje je v večjem delu omejena s poškodovanimi robniki, zato se

odvodnjava v obstoječe vtočne jaške, ki so dotrajani, del ceste pa se odvodnjava preko bankin po terenu. Obstoječi avtobusni postajališči sta neustreznih dimenzij in v nepravilnem razmaku. Na obravnavanem območju naselja je pet svetilk, ki so na neustreznih razdaljah, lokacijah in ne ustrezajo predpisanim veljavnim standardom in priporočilom.

Cesta je povprečne širine 6,0 m in sledi naravnim terenskim oblikam. Na odseku izven naselja je vozišče v dobrem stanju do mestnega pokopališča nato je mejnem do slabem stanju v območju od mestnega pokopališča do naselja Srebrniče, v naselju pa je vozišče v zelo slabem stanju, mrežasto razpokano in v celoti potrebno obnove.

Predvsem na odseku od konca kolesarske steze in pločnika do mestnega pokopališča in skozi naselje Srebrniče je pereča prisotnost pešcev na vozišču. Kolesarji so prisotni na celotnem odseku, saj je smer proti Dolenjskim Toplicam in v nadaljevanju do Semiča in Črnomlji ter smer ob reki Krki zelo atraktivna za kolesarje.

V naselju Srebrniče je zaradi vegetacije ob robu parcel, ki mejijo na cesto in ne segajo v prosti profil ceste, nezadostna preglednost pri vključevanju vozil iz priključkov na regionalno cesto. Priključek javne poti št. 791931, ki je izven območja naselja zaznamovanega s prometnimi znaki III-14 v km 9+564 desno, nima zagotovljene preglednosti pri vključevanju na regionalno cesto v smeri Soteske zaradi konfiguracije terena – brežine.

Streha gospodarskega objekta v km 9+696 levo sega v prosti profil ceste.

Mestni potniški promet v Novem mestu vozi v smeri Srebrnič samo do mestnega pokopališča, ki je oddaljeno 1,2 km od naselja. Krajanje Srebrnič si že dalj česa prizadevajo, da bi mestni avtobus vozil do njih, vendar bi morali omogočiti obračanje avtobusa na območju naselja.

2.0 PREDLOG REŠITVE

2.1 Strategija občine

Predlagani posegi se načrtujejo tako, da bodo povezali obstoječe in predvidene odseke kolesarskih in peš povezav v sklenjeno in varno omrežje teh povezav Novega mesta, ki se bo postopno dograjevalo. Shema omrežja načrtovanih kolesarskih in peš povezav je podana v OPN, kar v skladu s sodobnimi trendi trajnostno uravnoteženega razvoja mest zagotavlja izboljšanje bivalnih pogojev za prebivalce. V skladu s tem se predvidevajo povsem nove povezave, ločene od prometnic: Obenem pa se načrtujejo novi pločniki in kolesarske steze (skupaj z drevoredi) ob primarnih mestnih cestah, kjer to doslej še ni urejeno ali predvideno. Nove peš in kolesarske povezave so načrtovane ob upoštevanju prostorskih kakovosti, in sicer tako, da uporabnika približajo obstoječim ustvarjenim in naravnim kakovostim prostora Novega mesta, hkrati pa ne sme biti okrnjena njihova historična pričevalnost in prostorska pojavnost. Zahtevnejše prostorske ureditve, kot so npr. prehodi prek vodotokov, se načrtujejo tako, da v čim večji možni meri izkoristijo obstoječe mostove.

2.2 Tehnične osnove

V okviru te projektne dokumentacije je potrebno izdelati:

- ureditev peš in kolesarskih površin od obstoječe kolesarske steze in pločnika ob regionalni cesti R2-419 na odseku 1203 Soteska Novo mesto od km11+090 do km 9+540;
- ureditev regionalne ceste R2-419 od km 9+840 do km 9+540 v dolžini 300 m v naselju Srebrniče;
- ureditev avtobusnih postajališč na območju naselja Srebrniče;
- ureditev obračališča za avtobus mestnega potniškega prometa na območju naselja Srebrniče
- ureditev cestnih priključkov;
- ureditev zaščite vseh komunalnih vodov in dvig jaškov na novo niveleto;
- ureditev odvodnjavanja;
- ureditev cestne razsvetljave. V sklopu projekta cestne razsvetljave je potrebno obravnavati tudi priklop na NN omrežje.

Projektant naj preuči, kjer je možno, umestitev večnamenske poti –kombinirano peš in kolesarsko pot namesto ločenega vodenja kolesarjev in pešcev. Preuči se možnost samostojnega vodenja večnamenske poti v oddaljenosti 1,5 m z zelenim pasom od predpisane bankine regionalne ceste.

Če je le možno naj večnamenska pot poteka po javnih zemljiščih, to je v lasti MONM ali države.

Trasa rekonstruirane regionalne ceste skozi naselje naj v čim večji meri poteka po obstoječi cesti.

Za izboljšanje prometne varnosti predvsem šibkejših udeležencev v prometu skozi predel naselja Srebrniče, je potrebno urediti peš in kolesarske povezave funkcionalno, da bo z njimi območje skozi celotno naselje Srebrniče povezano v koristno, funkcionalno in prometno varno celoto.

Za obračališče avtobusov je potrebno poiskati ustrezen prostor v okviru ureditev ob regionalni cesti.

Za varno prečkanje državne ceste in cest omenjenih lokalnih priključkov je potrebno proučiti možnost ureditve **prehodov za pešce in kolesarje** optimalno, da bodo mesta prehajanja pešcev in kolesarjev, glede na konfiguracijo trase, izpolnjevali potrebne (vsaj minimalne) prometno tehnične karakteristike, parametre in pogoje.

Na celotnem odseku, ki je predmet obravnave je potrebno preveriti in ustrezno argumentirati morebitno potrebo po izvedbi dodatnih ukrepov na državni in lokalnih cestah (ukrepi za umirjanje prometa, ... ipd.). Za podajanje argumentov je potrebno pridobiti vse potrebne podatke o gostoti motornih vozil v preseku državne ceste, o intenziteti peš prometa, migracijskih tokovih pešcev v posameznih smereh za doseganje atraktivnih ciljev, o prometnih nesrečah in dejanskih hitrostih vozil v območju odseka, ki je predmet ureditve po projektni nalogi.

Potrebno je urediti cestno razsvetljavo, ki je predmet obdelave. Posebno pozornost je potrebno nameniti pravilni osvetlitvi prehodov za pešce in morebitnih ukrepov za umirjanje prometa. V sklopu projekta razsvetljave je potrebno obravnavati tudi priklop na NN omrežje.

S projektom predvidene ureditve je potrebno:

- zagotoviti varnost vsem udeležencem v prometu ob upoštevanju ekonomičnosti rešitve,

- zagotoviti tekoče odvijanje prometa

Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve eventualno potrebnih novih prometnih znakov in opreme. Zagotoviti je potrebno označbe na vozišču. Urediti je potrebno cestno razsvetljavo v smislu veljavne zakonske podlage.

Projekt mora biti izdelan v skladu s predpisi o javnih cestah. Na območju urejanja se zaščititi še morebitne nezaščitene obstoječe komunalne vode. Izjemoma se predvidi tudi druge, neizogibno potrebne ukrepe (prestavitve, zamenjava...).

Posebno pozornost je potrebno zagotoviti prevoznosti med samo gradnjo in stroškom, ki bodo zaradi tega nastali.

Obdelati in urediti je potrebno ustrezno in kvalitetno odvodnjavanje vozišča in predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izvedba odvodnjavanja ceste objektov in zalednih pobočij, ki se navezujejo na vozišče. Preveriti je potrebno stopnjo vodovarstvenega območja in temu ustrezno določiti tip odvodnjavanja.

Izdelati je potrebno dimenzioniranje voziščne konstrukcije na osnovi geomehanskih/laboratorijskih raziskav. Sprojektirati je potrebno navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu projekta.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- PGD-191/97, izdelal Topos d.o.o., december 2001, ki vsebuje rešitve za rekonstrukcijo na odseku 10.600 do km 11.640

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji : **Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo** (glej spletno stran Ministrstva za promet in zveze, Direkcije RS za ceste) ki jih **smiselno prilagodi** (tudi dopolni) v skladu s veljavno zakonodajo. Projekt mora biti v skladu s Splošnimi tehničnimi pogoji (Republiška uprava za ceste, junij 1994, november 1996).

Popis del s količinami in predračun je treba izdelati v skladu s TSC 09.000 - Popisi del pri gradnji cest (Uradni list RS, št. št. 60-4596/2006, dne 9. 6. 2006; tudi na spletni strani DRSC) in predati na elektronskem mediju (prilepljeno na platnico prve fizične mape izvoda št. 1). Za načrte komunalnih vodov in CR se smiselno uporabi TSC 09.000.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati pridobljene projektne pogoje oz. pr. pogojem je poiskati rešitev za njihovo eventualno preureditev. Poleg omenjenega mora upoštevati tudi Odlok o OPN.

V projektu, ki se ga odda v postopek recenzije morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno vsaj 30 dni (za vodno soglasje vsaj 60 dni) pred oddajo projekta v postopek recenzije. V nasprotnem primeru se smatra, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt v območju predvidene ureditve ceste, pločnikov in kolesarske steze mora biti izdelan v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke in elemente o reliefu, stavbah, javnih objektih, vodah, komunalni infrastrukturi, naravni in kulturni dediščini, ipd.. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Prečne profile je prikazati na max. 20 m (po potrebi zgostiti) in to na trasi obravnavane ceste in na vseh pomembnejših priključnih cestah do priključitve na obstoječe stanje.

7.3 Smernice za projektiranje

- Izdelati je potrebno Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd**, ki se izdela na osnovi upoštevanja:
 - Obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi,
 - Naslednjih terenskih in laboratorijskih preiskav oz. del:
 - Izkop sondažnih jaškov ob vozišču za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije (rekonstrukcije) in sestave raščenih tal vključno z odvzemom vzorcev,

- Meritve nosilnosti tal CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščeni tal,
- Laboratorijske preiskave zrnivosti za ugotovitev vsebnosti glinastih frakcij in s tem zmrzilske odpornosti.

1.1. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

2. Priključki

Na osnovi »Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste« je potrebno obdelati vse priključke, deviacije, dovoze in uvoze do kmetijskih površin, javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane gradnje pločnika in kolesarske steze ali večnamenske poti.

Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom.

Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnika). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini 3 m - 5 m v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

3. Avtobusna postajališča

V sklopu projekta morata biti projektno obdelani tudi AP v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

4. Ukrepi za umirjanje prometa

Preučiti je potrebno ukrepe za umirjanje prometa in smiselno uporabiti tehnične specifikacije s tega področja TSC 03.800 : 2009.

5. Cestna razsvetljava

Predvideti je potrebno novo cestno razsvetljava. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

6. Odvodnjavanje

- Kanalizacijo za odvod odpadnih padavinskih voda je potrebno speljati izven vozišča - na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (kanalizacijo za odvod odpadnih padavinskih voda ali druga ustrezna rešitev).
- Upoštevati je potrebno obstoječe prepuste. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

7. Peš in kolesarski promet

Preučiti se vodenje peš in kolesarskega prometa po večnamenski poti ali pa ločeno. Upoštevati je potrebno tako širino pločnika, da bo omogočeni neovirano gibanje funkcionalno oviranih oseb.

8. Rušitev

Preveriti je potrebo po rušenju gospodarskega objekta v km 9+696 levo ali pa preureditev - zmanjšanje objekta. V kolikor se rušenju ni možno izogniti, se v projektu oceni le strošek rušenja (vključno s projektno dokumentacijo in odškodnino). Projektna dokumentacija za rušenje gospodarskega objekta ni predmet te projektne naloge prav tako ne preoblikovanje objekta.

9. Prestavitve, odstranitve

V projektu je predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve: ostalih objektov, dvoriščnih ograj in nadomestilo z novimi.

10. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu v PZI morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na **eni** tabeli (izdelati z EXCEL-om in predati na disketi ali v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
 - **zaporedna številka (1,2,3...)**
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve mešane površine za kolesarje in pešce
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno
 - kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
 - opombe (navedba etape, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorne kanalizacije... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena** in **oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**

- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 5.000 m³. Načrt ni predviden.

13. Predračunski elaborat

V popisih del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, podpornimi in opornimi konstrukcijami, priključki, pločniki, kolesarsko stezo, javno razsvetljavo, rušitvami, prestavitvami in zaščitami komunalnih vodov, vodnogospodarskimi ureditvami.... Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti tudi popis v elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006. Vsi popisi in predračuni morajo biti zajeti v skupni mapi (cesta, objekti, komunala...)

14. Komunalni vodi

Potrebno je predvideti zaščite komunalnih vodov, ki so tangirani, po zahtevah komunalnih upravljavcev. Prestavitve oziroma novogradnje niso predvidene.

15. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10.čl. pravilnika: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št-91/2005, 26/2006; v nadaljevanju PPC). Upoštevati je projektno hitrost v skladu s pravilnikom: PPC. Predvideti je srečanje tovornega vozila s tovornim vozilom oz. dveh avtobusov.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste mora biti prilagojen zahtevam Pravilnika in smiselno usklajen z normalnim prečnim profilom ceste na preostalih že izvedenih odsekih.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 2 izvode projektne dokumentacije.

- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Datum: 05.02.2016

Investitor:

MESTNA OBČINA NOVO MESTO

Župan:

Gregor Macedoni

(podpis)

Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Priloga - Pregledna situacija:



Slika 1: Lokacija predvidenih ureditev na preglednem digitalnem orto foto (Vir:PISO)



Slika 2: Trasa predvidenih ureditev peš in kolesarskega prometa na digitalnem orto foto (Vir:PISO)

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Pobudo za terenski ogled so dali prebivalci naselja Srebrniče, ki so tudi izpostavili nekaj dejstev na katera opozarjajo že od leta 2005.

Ob regionalni cesti R2-419 na odseku 1203 Soteska Novo mesto poteka dvosmerna enostranska kolesarska steza ob levi strani in pločnik po desni strani ceste od križišča z ulico Slavka Gruma od 12+215 do km 11+090. Zaključita se na prepustu čez Škrjanški studenec. Od zaključka kolesarske steze in pločnika pa do vhoda na parkirišče mestnega pokopališča je 220 m, do vhoda do pokopališča pa 450 m. Do začetka naselja Srebrniče znaša ta razdalja 1250 m, do konca naselja pa 1550 m.

Zadnji priključek javne poti št. 791931, na katerega se priključujejo štirje stanovanjski objekti naselja Srebrniče, je izven območja naselja zaznamovanega s prometnim znakom III-14 v km 9+590 m. Poleg slabe preglednosti priključka, so na regionalni cesti visoke hitrosti vozil. S prestavitvijo prometnega znaka III-14, ki označuje naselje, bi se zmanjšale hitrosti zaradi administrativne omejitve.

Skozi naselje Srebrniče ni urejenih pločnikov. Cesta in odvodnjavanje je v zelo slabem stanju. Med obstoječima avtobusnima postajališčema ni prehoda za pešce, prav tako je neustrezna cestna razsvetljava.

Poleg neustreznega vozišča je pereča prisotnost pešcev in kolesarjev na vozišču zaradi zelo velikega prometa na cesti, saj je obravnavana cesta povezava z Belo krajino in s kraji ob dolini reke Krke.

Mestni potniški promet v Novem mestu vozi v smeri Srebrnič samo do pokopališča, ki je oddaljeno 1,2 km od vasi. Krajanje Srebrnič si že dalj česa prizadevajo, da bi mestni avtobus vozil do njih, vendar bi bilo potrebno na območju naselja organizirati in urediti obračališče za avtobus.

Novo mesto, 21. januar 2016

Priloga - Slikovno gradivo dejanskega stanja :



Slika 3: Pogled na začetek trase iz smeri Novega mesta oziroma konec kolesarske steze in pločnika



Slika 4: Pogled na vhod na parkirišče mestnega pokopališča Srebrniče



Slika 5: Pogled na vhod na mestno pokopališče Srebriče



Slika 6: Pogled na cesto med pokopališčem in naseljem Srebriče



Slika 7: Pogled na začetek naselja Srebrniče iz smeri Novega mesta



Slika 8: Pogled na cesto iz v Srebrničah



Slika 9: Pogled iz smeri Novega mesta na avtobusno postajališče na desni na sliki



Slika 10: Pogled na objekt v km 9+696, katerega streha sega v prosti profil ceste in je na desni strani na sliki in pogled na vozišč, ki je v zelo slabem stanju



Slika 11: Pogled iz smeri Soteske na slabo pregleden cestni priključek v km 9+564 desno