



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za prostor in razvoj

Oddelek za promet in mobilnost

Seldlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-19/2019/2 (662)
Datum: 19.7.2019

**KRAJEVNA SKUPNOST ŽABJA VAS
SVET KRAJEVNE SKUPNOSTI
ŠENTJERNEJSKA CESTA 6**

8000 NOVO MESTO

ZADEVA: UREDITEV POMANJKLJIVOSTI V PROMETU V KS

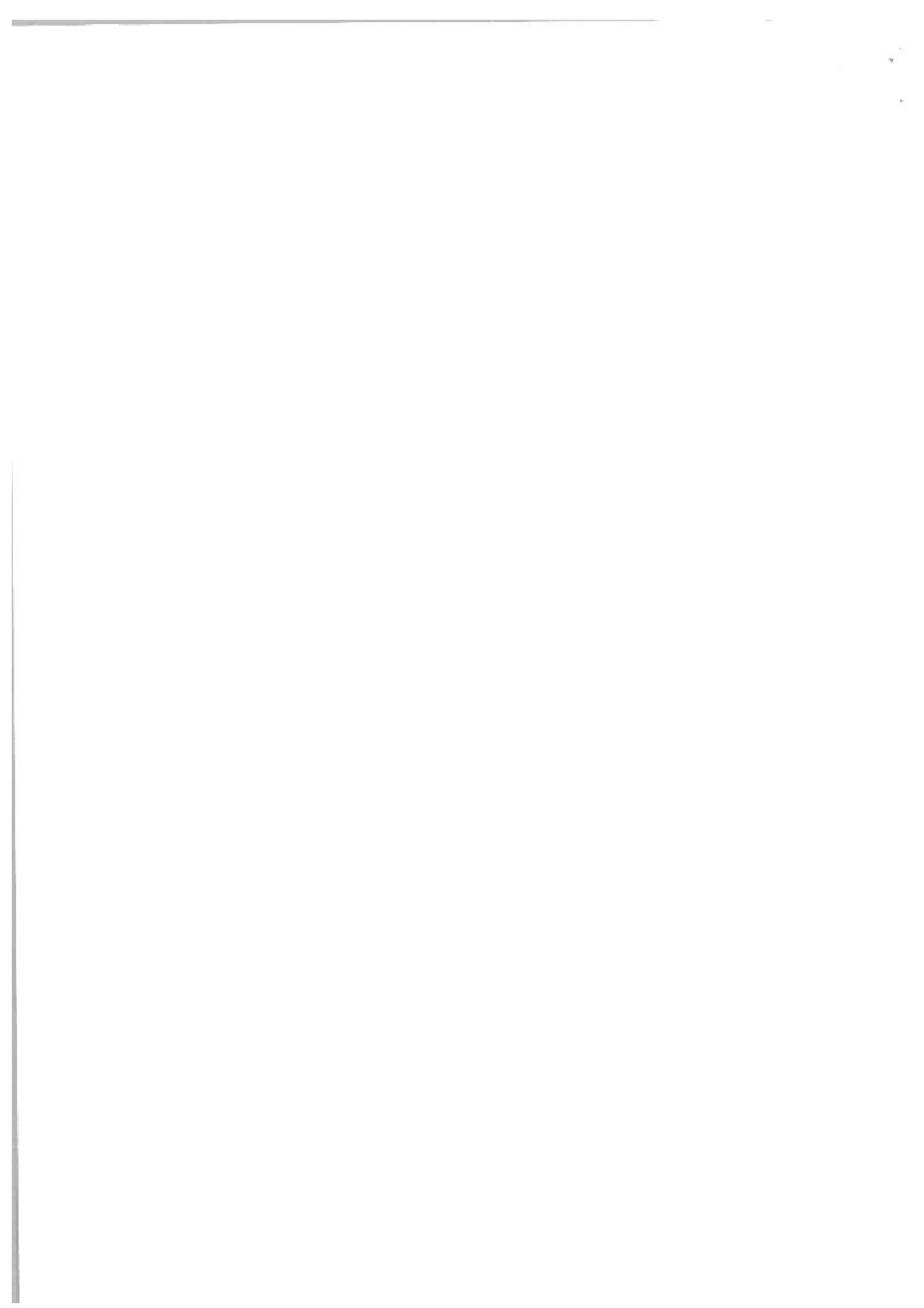
ZVEZA: VLOGA ŠT. 371-19/2019 Z DNE 14.5.2019

Mestna občina Novo mesto, Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost je obravnaval vašo vlogo vezano na odpravo manjših pomanjkljivosti v prometu, obravnavali smo tudi vaše pobude, prejete po elektronski pošti v zvezi z opažanjem povečanja obsega prometa na nekaterih prometnicah v vaši krajevni skupnosti in nespoštovanjem predpisanih omejitev hitrosti vožnje na teh cestah, izpostavljeni sta Šentjernejska cesta in Knafelčeva ulica.

Obveščamo vas, da so bila nekatera dela za obnovo prometne signalizacije in prometne opreme že izvedena (ulične table, popravilo prometnega znaka) nekatera dela so še predvidena za izvedbo (postavitev prometnega ogledala, popravila na prometni signalizaciji). Vezano na obravnavo poziva KS Žabja vas z zaprosilom za sklic izredne seje SPV s točko dnevnega reda: cestno prometne razmere v KS Žabja vas in sicer v točkah, ki se nanašajo na dve območji za obravnavo in sicer območje med Avšičevo ulico in vzdolž Knafelčeve ulice, ter območje priključevanja Lobetove ulice na regionalno cesto R2-419/1204, Novo mesto – Šentjernej.

Izvedene aktivnosti:

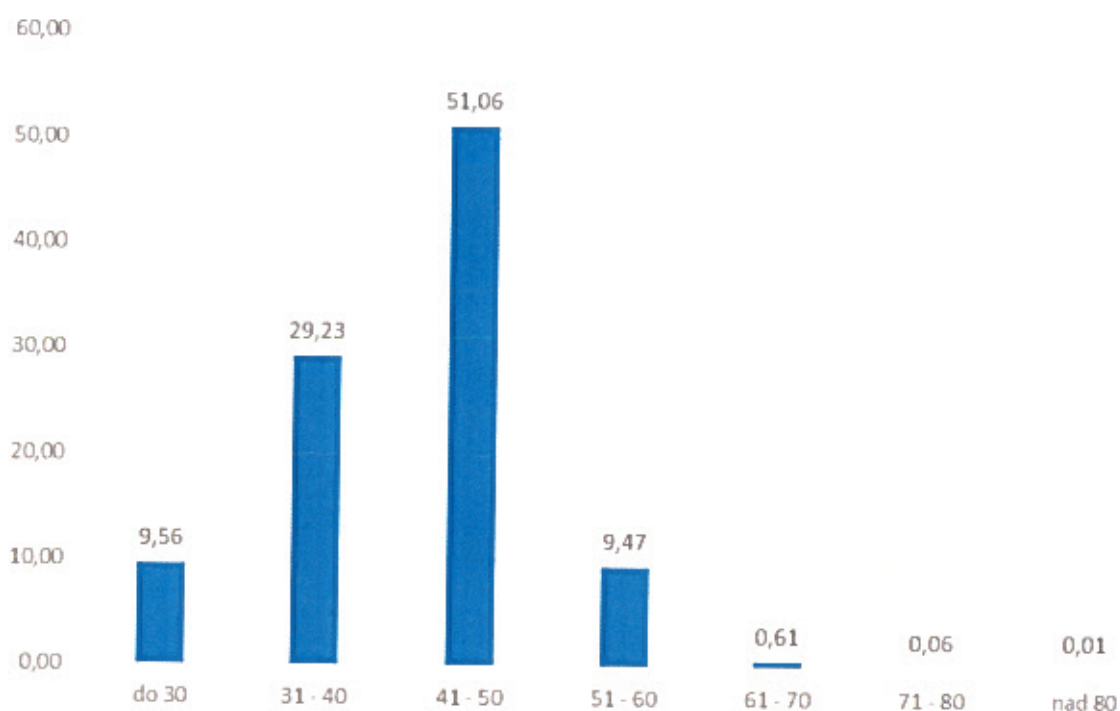
- Meritev hitrosti prometa na Knafelčevi ulici
- pridobitev soglasja DRSI za izvedbo meritev hitrosti na delu regionalne ceste R2-1419/1204, Novo mesto – Šentjernej
- V pripravi je tudi PN za izdelavo projektne dokumentacije za rekonstrukcijo dela regionalne ceste R2-419/1204, Novo mesto – Šentjernej od križišča v Žabji vasi do predvidene navezave na 3Ros, Cikava.



Predvidena aktivnost Policije na podlagi zahteve SPV / MONm je preveritev statistike prometnih nesreč. Policija je podprla izvajanje meritev in zagotovilo sodelovanje po analizi pridobljenih podatkov. V drugem delu se je obravnavalo predvsem Knafelčevo ulico in njeno funkcijo, kot cesto v prostoru, ki mora zagotavljati dostopnost in se predlaga, da se prometa ne omejuje, vendar se izvede meritve v prometu in poostren nadzor prometa (Policija in mestno redarstvo). Preveri se prometno signalizacijo za označitev območja omejene hitrosti – cona 30. (preverjeno: označeno z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo).

V nadaljevanju se razširi izvajanje meritev v prometu na regionalni cesti R2-419/1204, Novo mesto – Šentjernej in sicer po pridobitvi soglasja za postavitve merilne naprave v območju priključka občinske ceste LK 299081, Lobetova ulica iz smeri Cikave.

Podatki o trenutno izvedenih meritvah v prometu



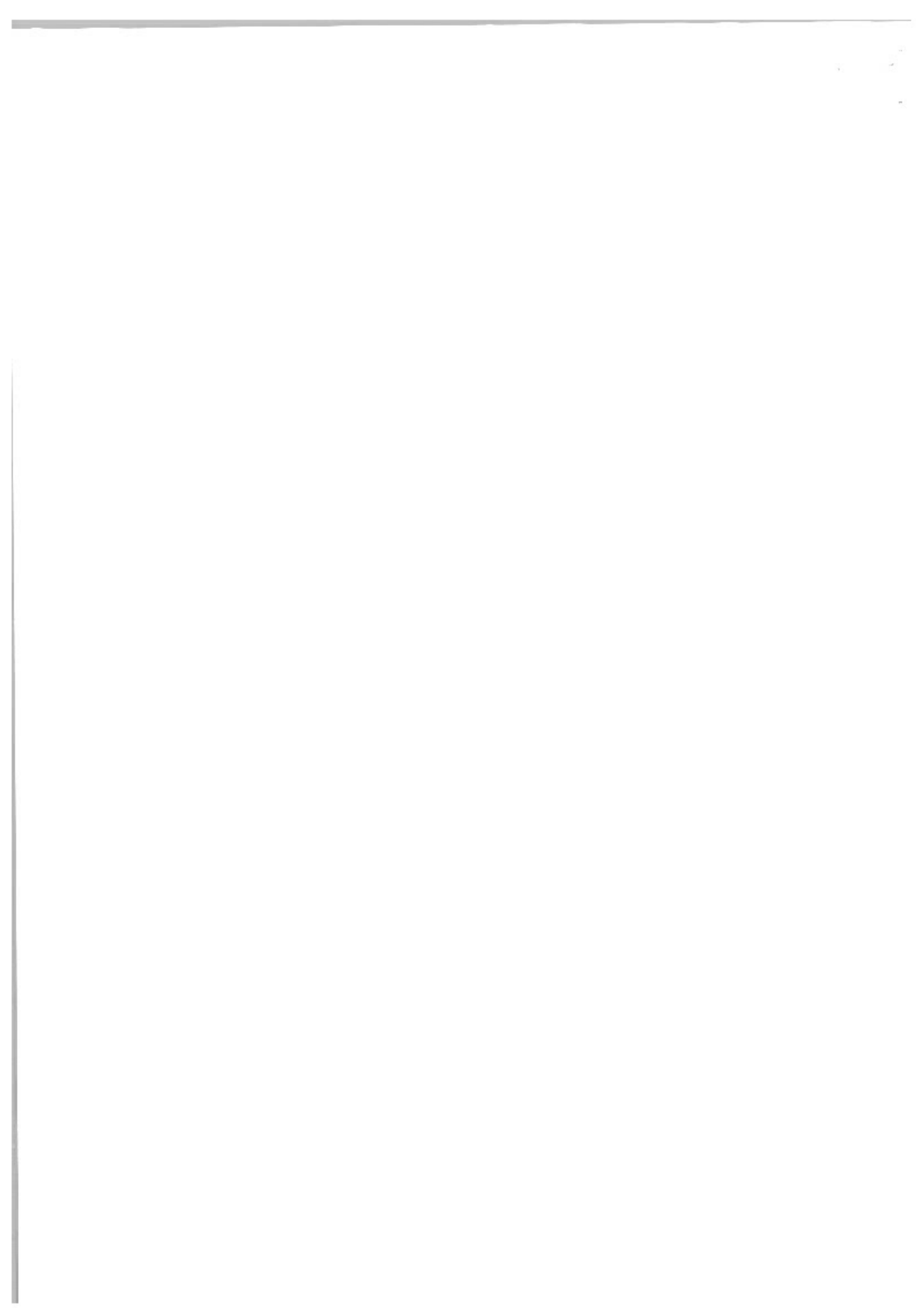
Slika 1: stolpčni grafikon meritev hitrosti prometa na Šentjernejski cesti v območju priključka Lobetove ulice in ulice Žabja vas (prehod za pešce)

Meritev je bila izvedena v začetku junija 2019 (7 dni), za vozila v smeri Cikave.

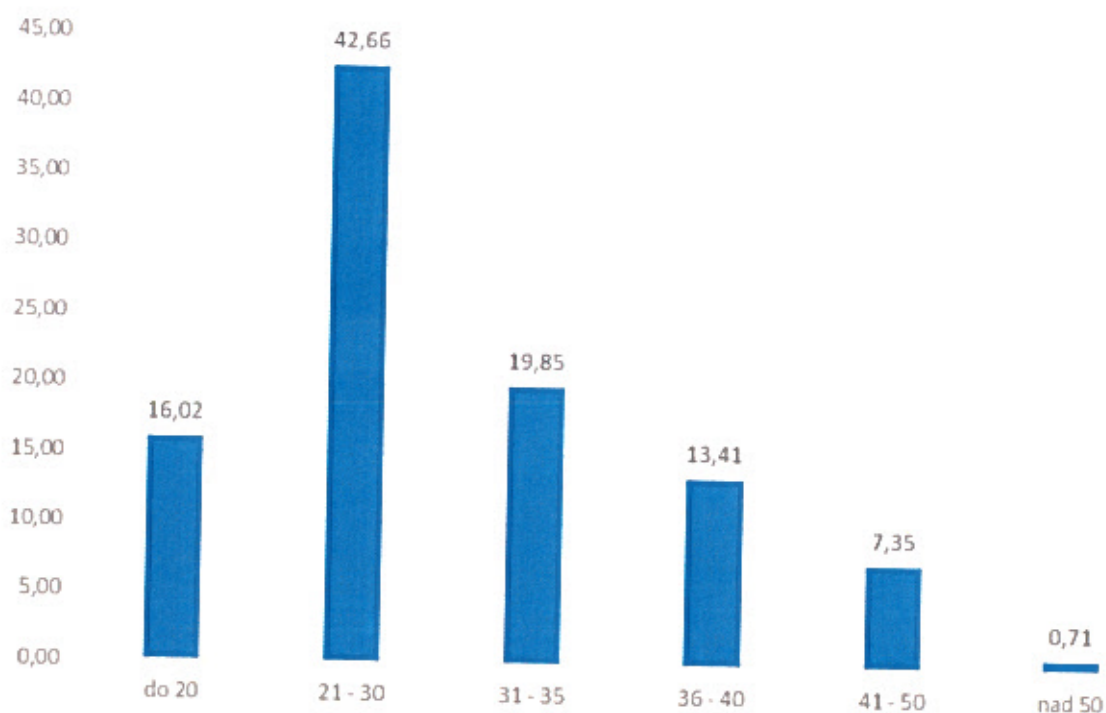
Deleži so prikazani v odstotkih po hitrostnih razredih v km/h. Percentilne vrednosti izmerjenih hitrosti znašajo V85 = 49 km/h, V50= 42 km/h, V30= 39 km/h. Porazdelitev gravitira proti predpisani omejitvi hitrosti, kar nakazuje visok delež v hitrostnih razredih med 31 km/h in 50 km/h.

Meritev, ki je bila izvedena na Knafelčevi ulici zajema podatke meritev konec meseca maja, začetek junija 2019 (14 dni).

Deleži so prikazani v odstotkih po hitrostnih razredih v km/h. Percentilne vrednosti izmerjenih hitrosti znašajo V85 = 38 km/h, V50= 28 km/h, V30= 24 km/h. Porazdelitev po Gaussu je normalna, izstopa sicer velik delež razreda od 21 km/h do 30 km/h zaradi izbrane različne širine hitrostnih razredov. Hitrostni razred od 31 km/h do 40 km/h je namenoma razdeljen na



polovico, saj zajema velik delež izmerjenih vrednosti, skupaj 33,26 %, od tega je delež do 35 km/h 19,85 %, kar predstavlja večino in tako je ta hitrostni razred statistično bolj nagnjen k hitrostnemu razredu v kateremu se nahajajo izmerjene vrednosti v okviru predpisane omejitve hitrosti.



Slika 2: stolpčni grafikon meritev prometa na Knafelčevi ulici

Lep pozdrav,

Pripravil:

Jure Duh
Višji svetovalec



Vodja Oddelka:

Miloš Dular
vodja oddelka za promet in mobilnost

POSLANO:

- Naslovu, navadno,
- V zadevo.

