

**Uroš Lubej**

**Svetniška skupina Solidarnost**

**Župan Mestne občine Novo mesto**

**Novo mesto, 4. 10. 2019**

#### **DOPOLNITEV POBUD:**

Župan oziroma občinska uprava naj se opredelita do vseh dopolnitev pobud, ki sem jih vložil na 7. seji občinskega sveta, in na katere nisem prejel odgovora do 8. seje. Molk župana glede svetniških pobud in vprašanj je huda kršitev poslovnika občinskega sveta in predstavlja obstrukcijo dela občinskega sveta. Menim, da je potrebno nemudoma odpraviti to kršitev. [Prosim, da se ta zahteva zabeleži v zapisniku.]

#### **UKREPI OŽIVLJANJE MESTNEGA JEDRA**

Ob spremembi prometnega režima Glavnega trga je župan oziroma občinska uprava (dr. Iztok Kovačič) predstavil paket ukrepov, s katerimi naj bi pripomogli k revitalizaciji mestnega jedra. Prosim za predstavitev, katere ukrepe in na kakšen način je občina uresničila. Prosim, da v odgovoru navedete vse napovedane ukrepe (iz powerpoint prezentacije oziroma glede na magnetogram seje) in ob vsakem napovedanem ukrepu navedete, ali in v kakšni obliki je bil (oziroma ni bil) uresničen.

Ob tem me še posebej zanima, na kakšen način bo občina zaustavila trend upadanja oziroma umiranja trgovske/poslovne dejavnosti na Glavnem trgu.

#### **DOMAČIJA MLAKAR**

V glasilu IZZIV in na spletni strani Društva Novo mesto je bil pred kratkim objavljen daljši članek o problematiki baletne domačije Pie in Pina Mlakarja, ki je razglašena za kulturni spomenik lokalnega pomena (glej na povezavi: <https://www.drustvo-novo-mesto.si/kultura/item/172-tragedija-baletne-domacije-pie-in-pina-mlakarja.html>). Avtor v članku opozarja na dolgotrajno neaktivnost Mestne občine Novo mesto kot javne oblasti, ki je razglasila kulturni spomenik in je zadolžena za uresničevanje javne koristi varstva kulturne dediščine. Poudarja tudi, da je Pino Mlakar leta 2000 na Mestno občino Novo mesto naslovil Memorandum ter prosil za pomoč pri uresničitvi vizije plesnega središča v okviru baletne domačije, vendar resnega odziva ni bilo. Avtor se zavzema, da bi sedaj vendarle omogočili javno dostopnost domačije ter uredili muzejsko zbirko v spomin na baletna velikana.

Ker sta Pia in Pino Mlakar s svojim občudovanja vrednim življenjskim slogom in številnimi poklicnimi dosežki prispevala k prepoznavnosti Novega mesta in sta leta 1990 postala tudi častna občana, sprašujem naslednje:

Zakaj se Mestna občina Novo mesto ni resneje odzvala na Memorandum, ki ji ga je leta 2000 poslal Pino Mlakar?

Ali je Mestna občina Novo mesto v preteklosti vodila kakršnekoli aktivnosti za oživitev ter zagotovitev javne dostopnosti domačije?

Kako bo Mestna občina Novo mesto reagirala po teh opozorilih? Ali bo Mestna občina Novo mesto stopila v stik z lastnikom (tovarna zdravil Krka) ter poskušala doseči dogovor o javni dostopnosti domačije in ureditvi muzejske zbirke?

Poleg tega sprašujem, kdaj bosta postavljena bronasta kipa Pie in Pina Mlakarja na že pripravljena kamnita podstavka na Rozmanovi ulici (pri Foto Asji), kar je bilo predvideno s konservatorskim načrtom in projektno dokumentacijo za prenovo Glavnega trga in Rozmanove ulice.

## **SPREMLJANJE URESNIČEVANJA OBČINSKIH STRATEGIJ**

Občina naj občinskemu svetu enkrat letno poroča o tem, kako se uresničujejo veljavne občinske strategije. Novomeška občina ima v veljavi splošno strategijo ter več področnih strategij. Evalvacije in nadzora nad uresničevanjem strategij ni. Ker gre za ključne dokumente, glede katerih je bil dosežen širši družbeni konsenz, je prav, da se dovolj pogosto preuči, v kakšni meri so strategije uresničevane.

## **IZGRADNJA IZVENNIVOJSKIH KRIŽANJ V KORIS PEŠCEV IN KOLESARJEV**

Posredujem pobudo Boštjana Pucija (NKM), da občina preuči možnost, da na nekaterih najbolj obremenjenih križiščih preuči možnost izgradnje izvennivojskih križanj. Tovrstne rešitve so sicer dražje, vendar lahko bistveno pripomorejo k pretočnosti prometa kakor tudi prometni varnosti. Predlagamo, da MONM v svoj kratkoročni plan (dobo 5 let) vključi tudi tovrstna križanja. Nekaj predlogov je spodaj. Predlagani odseki so zbrani glede na potrebe ljudi (frekvenco prehajanja), gostote tranzita, plane bodočih investicij ter naravne danosti (konfiguracije terena).

### **1. Križišče Žabja vas**

Križišče bo v kratkem (upamo) rekonstruirano in povečano. Ker gre za najbolj obremenjeno križišče, je vsaka minuta, ki jo zasedejo pešci lahko kolona vozil. Na severni strani (proti Ločni) je na obeh straneh nivo zelo nizek (na eni strani se ulica dobesedno zaleti v breg križišča) in tam bi lahko potekal peš in kolesarski promet na drugo stran, kjer bi lahko tudi povezali novonastalo večnamensko pot ob Levičnikovi cesti in novo kolesarsko pot proti Cikavi. Ostali tri prehodi Vzhodni, Zahodni in Južni bi lahko ostali nivojski.

### **2. Šentjoška cesta**

Nova povezovalna cesta od 3. razvojne osi do Revoza bo presekala vse naravne proste povezave med Žabjo vasjo in Gotno vasjo. To bo postala glavna tranzitna cesta za tovarno Revoz kot tudi za vsaj deset let tudi za celotni tranzit proti jugu. Prehajanje naj bi bilo urejeno s semaforjem, kar pa je nesprejemljivo tako za pešce/kolesarje kot voznike na tej tranzitni cesti, saj bi dodaten semafor delal nove zastoje in nepotrebno ustavljanje. Pod ali

nad Šentjoško cesto naj se zgradi kvaliteten prehod za pešce ali kolesarje tam, kjer to teren najbolj logično omogoča.

### **3. Kandija**

Novo mesto se lahko najbolj ponaša prav z sodobno prenovo Glavnega trga, ki smo ga čakali desetletja. Poleg prenove so se zaprle tudi večina parkovnih površin in zdaj občani parkirajo v Kandiji, Portovalu in drugod. Najbolj pereče je prav Kandijsko križišče, saj je parkirišče dokaj odročno, težavno pa je tudi prehajanje čez Kandijsko cesto. Glavni prehod visi, za invalide na vozičkih je nefunkcionalen. Občina naj premisli o možnosti o izvenivojske povezave s parkiriščem (morda nekje pod lokacijo kioska). S tem bi ponovno povezali Kandijo in Glavni trg, ki sta s Kandijsko cesto dokaj grobo ločena.

### **4. Bolnišnični kompleks**

Med zdravstvenim domom in lekarno ni direktnega prehoda in večina pacientov oz. obiskovalcev lekarne prehaja cesto na nepravilen način. Poleg tega pod cesto že poteka hodnik med bolnicami. Z izgradnjo izvenivojskega križanja bi lahko invalidi in ostali smiselno uporabljali vse zdravstvene storitve in parkirišča brez nevarnosti prečkanja Kandijske ceste, ki je naredila zarezo v zdravstvenem kompleksu.

### **5. Toplišča cesta (Drska- Irča vas)**

Eno največjih blokovskih naselij, kjer množice stanovalcev uporabljajo Portoval za rekreacijo bi si zaslužilo nadvoz nad to cesto in naprej na brvu v Irči vasi. Oba objekta bi bila smiselno arhitekturno povezana in predstavljala simbol urbane rešitve med naravno in cestno bariero.

### **6. Kosova dolina**

S sprejetjem (napačne) odločitve o pozidavi oz. parkirnih površin v Kosovi dolini se bo zelo povečal prehod skozi Andrijaničevo cesto. Višina terena pod cesto je primerna, da bi se pod cesto zgradil prehod, ki bo omogočil vsem zaposlenim v tovarno Krka nemoten in varen prehod. V kolikor bi uslužbenci prehajali na nivoju ceste, bo že tako tranzitna cesta dodatno obremenjena.

### **7. Šmarješka cesta pri Tovarni Krka**

Gre sicer za lokalno cesto, kjer promet ni tako tranziten, je pa ob konicah tako s strani pešcev kot tudi avtomobilov precej obremenjena, tako da bi bilo smiselno razmisliti o izvenivojskem križanju.

**Uroš Lubej**

občinski svetnik