

OBJEKT:

Rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer na JP 795191 Hrušica – Veliki Orehek

(polni naziv objekta s številko ceste/cestnega odseka, km začetka, km konca ali km sredine objekta)

VRSTA DOKUMENTACIJE:

Izvedbeni načrt za izvedbo

(vrsta izvedbenega načrta: izvedbeni načrt za izvedbo, izvedbeni načrt izvedenih del)

ŠTEVILKA IZVEDBENEGA NAČRTA:

01-TS/1/22-21

INVESTITOR:

MO Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

(polni naziv investitorja)

PROJEKTANT:

CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d.,
Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto
Direktor področja tehničnih služb: Miran Tomljanovič Torkar, univ. dipl. inž. grad.

(izdelovalec izvedbenega načrta, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika izdelovalca)

POOBLAŠČENI INŽENIR:

Ervin Struna, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3981

(izdelovalec izvedbenega načrta; ime in priimek, podpis, žig)

VODJA PROJEKTA:

Danilo Malnar, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2731

(ime in priimek, podpis, žig)

KRAJ IN DATUM IZDELAVE IZVEDBENEGA NAČRTA:

Novo mesto, 6. avgust 2021

JP 795191		007.2160	S.1	
----------------------------	--	-----------------	------------	--

S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

S – SPLOŠNI DEL

S.1 Prva stran izvedbenega načrta

S.3.2 Kazalo vsebine načrta

T – TEHNIČNI DEL

T.1 Tehnični opisi in izračuni

T.1.1 Tehnično poročilo s statičnim izračunom

T.2 Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno

T.2.1 Projektantski popis s predizmerami

T.2.2 Predračun z rekapitulacijo stroškov

G Risbe

G.221 Dispozicija – obstoječe stanje

G.221 Dispozicija – novo stanje

G.261 Opažni načrt prekladne plošče in nadbetoniranja kril

G.261 Opažni načrt robnih vencev

G.261 Opažni načrt prehodnih plošč

G.271 Armaturni načrt prekladne plošče in nadbetoniranja kril

G.271 Armaturni načrt robnih vencev

G.271 Armaturni načrt prehodnih plošč

P Priloge

P.271 Armaturni izvlečki

JP 795191		007.2160	S.3.2	
----------------------	--	-----------------	--------------	--

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO S STATIČNIM IZRAČUNOM

JP 795191		007.2160	T.1	
----------------------	--	-----------------	------------	--

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO S STATIČNIM IZRAČUNOM

Rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer na JP 795191 Hrušica – Veliki Orehek

Vodja projekta: Danilo Malnar, u. d. i. g.
Pooblaščen inženir: Ervin Struna, u. d. i. g.
Vrsta načrta: Izvedbeni načrt za izvedbo
Izdelal: Ervin Struna, u. d. i. g.
Številka načrta: 01-TS/1/22-21

JP 795191		007.2160	T.1.1	
----------------------	--	-----------------	--------------	--

1 SPLOŠNI PODATKI

1.1 Splošno

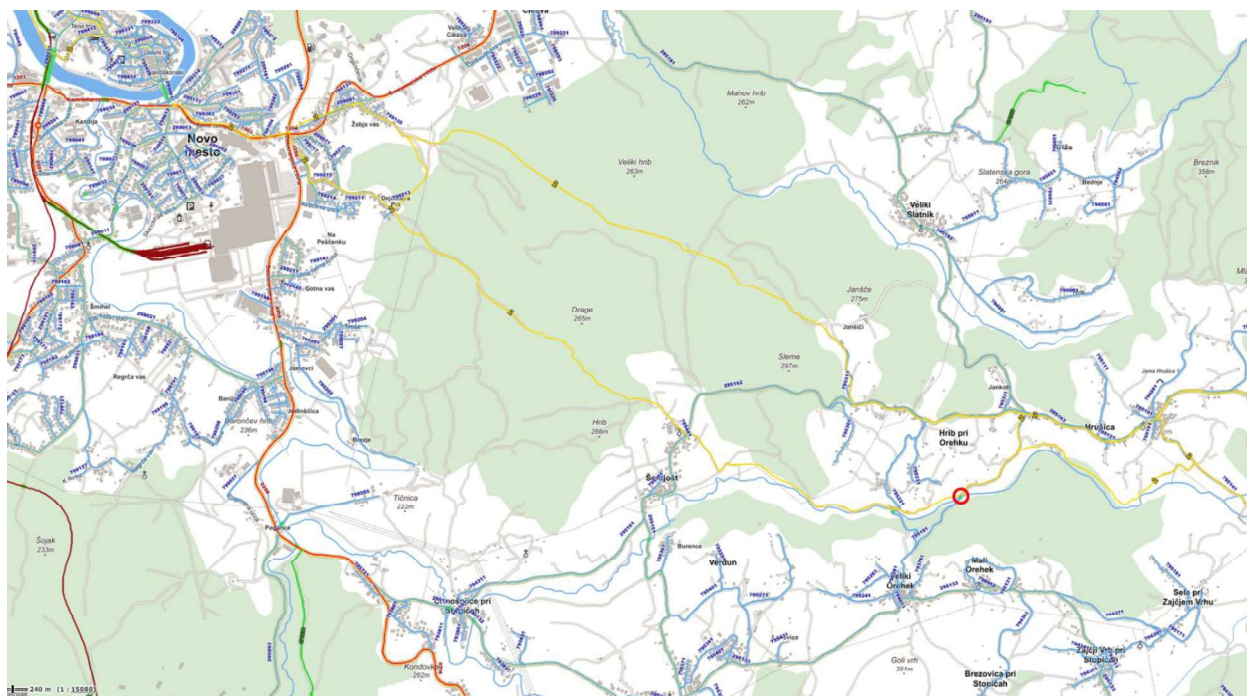
Predmet izvedbenega načrta je rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer. V skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 7/2012) se dela smatrajo kot investicijska vzdrževalna dela.

Investitor: MO Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Cesta: JP 795191 Hrušica – Veliki Orehek

Vodotok: Potok Klamfer

Kot križanja: 70°



Slika 1: Lokacija objekta

1.2 Opisi

1.2.1 Obstoječe stanje

Prekladna plošča mostu je sovprežna iz štirih jeklenih nosilcev »T« oblike in višine 28 cm ter AB plošče debeline 25 cm. Svetli razpon prekladne plošče je 5,15 m, njena širina je 4,10 m. Most je brez robnih vencev in ograje za pešce, na levi in desni strani je JVO. V območju mostu ni komunalnih vodov.

Jekleni nosilci so zaradi izpostavljenosti in neustreznega vzdrževanja močno korodirani, zaradi česar je prišlo do prekomernih deformacij prekladne plošče.



Slika 2: Pogled na most



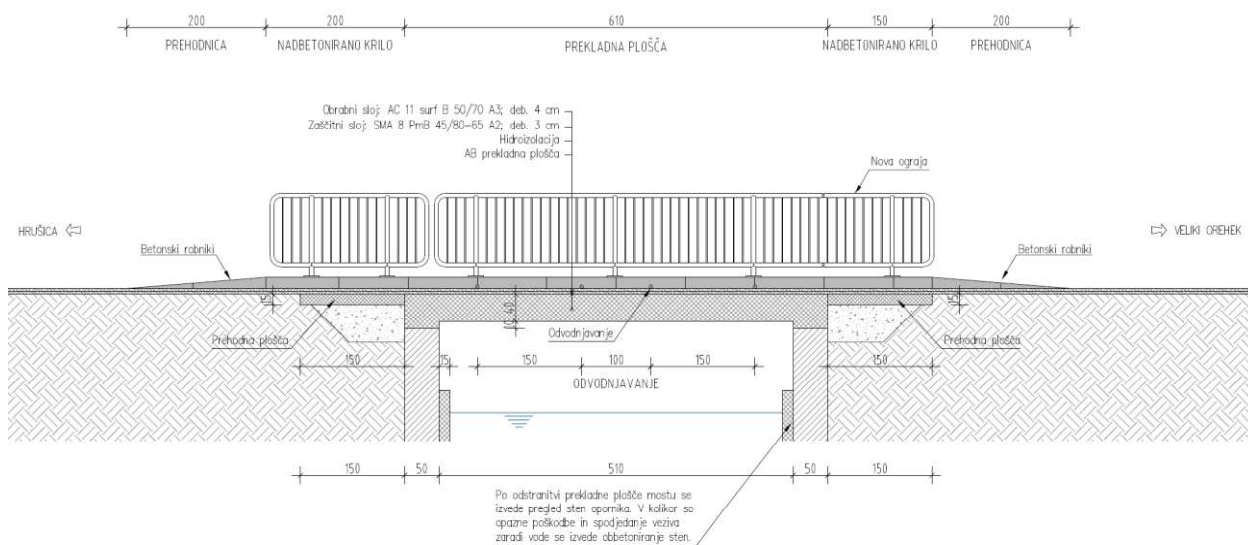
1.2.2 Slika 3: Pogled na spodnji del prekladne plošče



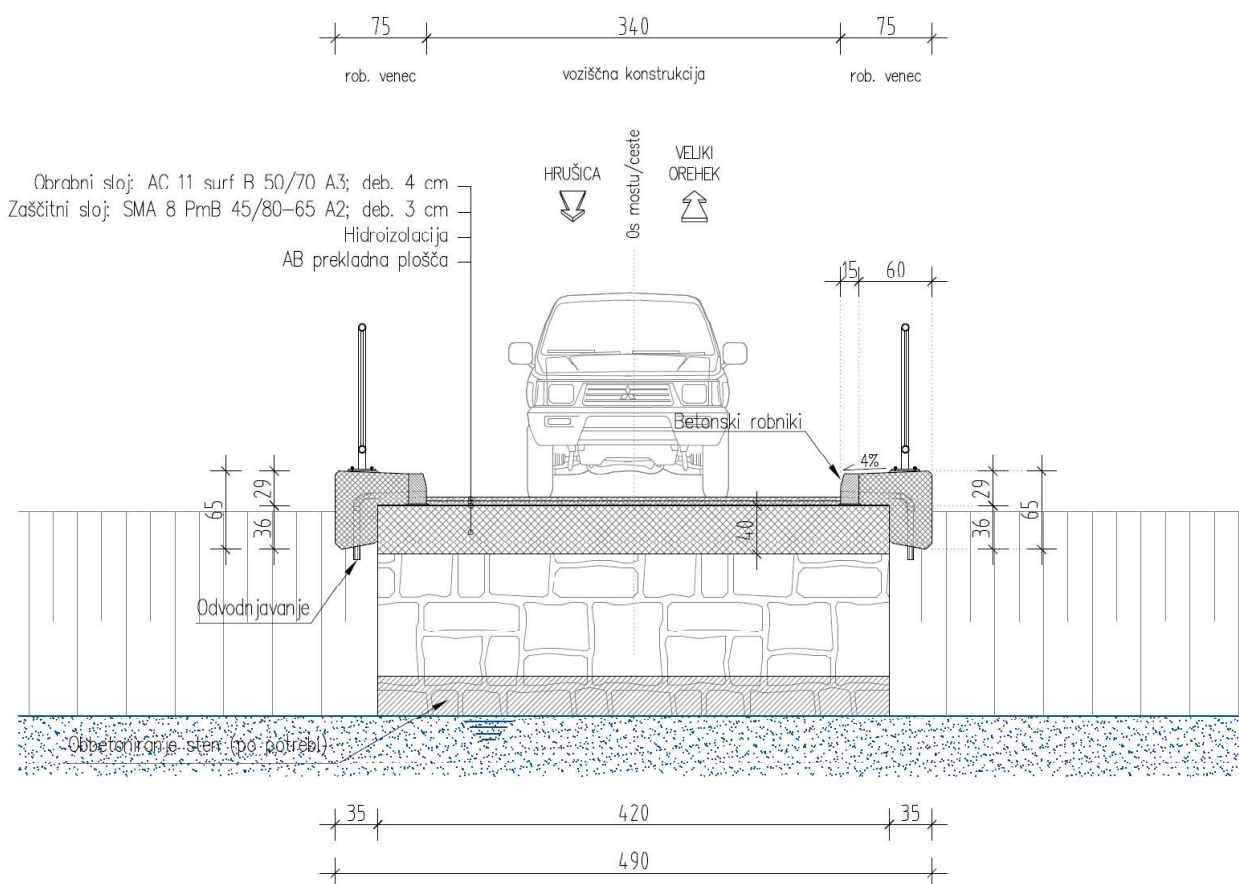
Slika 4: Voziščna konstrukcija in oprema mostu

1.3 Projektirano stanje

Obstoječa prekladna plošča se v celoti odstrani. Izvede se nova AB prekladna plošča. V območju kril opornikov se izvede nadbetoniranje. Na mostu se položijo betonski robniki in izvede se hodnik z robnim vencem. Prehod iz deformabilnega cestnega telesa na togo premostitveno konstrukcijo se izvede preko prehodnih plošč pred in za mostom. Hidroizolacija prekladne konstrukcije se izvede z enojnim bitumenskim trakom debeline 4,5 mm. Vgradi se nova jeklena ograja.



Slika 5: Vzдолžni prerez mostu



Slika 6: Prečni prerez mostu

1.4 Podloge za projektiranje

Upoštevane podloge za projektiranje:

- Ogled in izmere na lokaciji
- Predpisi in standardi:
 - Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18);
 - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12);
 - Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. l. RS, št. 101/05 in 61/17 - GZ);
 - TSC 02.210 – Varnostne ograje – pogoji in način postavitve
 - TSC 07.102 – Robni venci, robniki in hodniki;
 - TSC 07.103 – Ograje na cestnih objektih;
 - TSC 07.109 – Nasipi ob premostitvenih objektih in prehodne plošče;

2 KONSTRUKCIJSKA ZASNOVA OBJEKTA

2.1 Prekladna plošča

Obstoječa prekladna plošča se v celoti odstrani. Betonski oporniki se na vrhu očistijo – odstranijo se vsi slabo vezani in prašni delci ter nečistoče. Pred vgradnjo betona morajo biti površine čiste, brez mastnih madežev, korozijskih produktov ali drugih nečistoč, ki bi lahko zmanjševale oprijem novega betona. Površina mora biti površinsko navlažena, brez stoječe vode.

V opornike se vgradijo trni (mozniki) iz rebraste armature $\Phi 20$, ki se sidrajo s sidrno maso kot npr. Hilti HIT-HY 200-R. AB

Izvede se nova AB prekladna plošča debeline 40 cm, svetle dolžine 5,10 m in širine 4,20 m. V območju kril opornikov se izvede nadbetoniranje. Na mostu se položijo betonski robniki in izvede se hodnik z robnim vencem v skupni širni 0,75 m z razširitvijo na konceh. Prehod iz deformabilnega cestnega telesa na togo premostitveno konstrukcijo se izvede preko prehodnih plošč pred in za mostom.

2.2 Hidroizolacija

Na novo izvedeno prekladno ploščo se izvede ali hidroizolacija po sistemu Servidek/Servipak, ki omogoča izvedbo že po 3-4 dneh po betoniranju ali z enojnim bitumenskim trakom na osnovni bitumenskega premaza v sledeči sestavi:

- osnovni bitumenski premaz;
- lepilna zmes na bitumenski osnovi;
- tesnilna plast iz enega bitumenskega traku debeline 4,5 mm s preklopi.

2.3 Rege in dilatacije

Za tesnjenje stika med robnim vencem in asfaltno plastjo se uporabi bitumenska zalivna zmes, ki se jo vgradi v predhodno pripravljen žleb ob robniku. Med prekladno ploščo in nadbetoniranjem kril ter robnim vencem na prekladni plošči in robnim vencem na nadbetoniranju se izvede dilatacija v širini 1 cm.

2.4 Ograja

Jeklena ograja vzdolž celotnega objekta (ob levem in desnem hodniku) je predvidena iz okroglih cevi z vertikalnimi polnili, višine 1,20 m.

2.5 Vozišče

Vozišče objekta je sestavljeno iz dveh plasti:

- zaščitni sloj kvalitete SMA 8 PmB 45/80-65 A2 v debelini 3,0 cm;
- obrabni sloj kvalitete AC 11 surf B 50/70 A3 v debelini 4,0 cm.

2.6 Nasipi in prehodne plošče

Prehod iz deformabilnega cestnega telesa na togo premostitveno konstrukcijo se izvede preko prehodnih plošč pred in za mostom.

2.7 Odvodnjavanje

Meteorno vodo se s cestišča mostu odvaja z vzdolžnim in s prečnim sklonom. Od tam se meteorna voda po brežini nasipa spusti v potok. Ker se most nahaja na dnu soteske (na prevoju) so v robni venec vgrajene PP cevi za namen odvodnjavanja morebitne stoječe vode na cestišču.

3 MATERIAL

Tabela 1: Vgrajeni materiali za nosilne betonske konstrukcijske elemente

Element	Kvaliteta betona	Razred izpostavljenosti	D _{max} [mm]	Krovni sloj [mm]	Armatura
Podložni beton	C 12/15	XC0	-	-	-
Prekladna plošča in nadbetoniranje kril	C 30/37	XC4/XD1/XF2	32	45	B 500-B
Robni venec	C 30/37	XC4/XD3/XF4	32	50	B 500-B
Prehodna plošča	C 25/30	XC2	32	30	B 500-B

Tabela 2: Sestava voziščne konstrukcije

Element	Material	Debelina
Obrabni sloj	AC 11 surf B 50/70 A3 (Z1/Z2)	4 cm
Zaščitni sloj	Sma 8 PmB 45/80-65 A2, Z4	3 cm

4 STATIČNI IZRAČUN

4.1 Vplivi

4.1.1 Lastna teža in stalna obtežba

Lastna teža je v programu Tower 3D izračunana in upoštevana samodejno na podlagi podanih geometrijskih karakteristik prerezov konstrukcije in specifične teže uporabljenih materialov.

Vpliv na prekladno ploščo:

- robni venec z ograjo	(= $0,35 \text{ m} \times 0,65 \text{ m} \times 25 \text{ kN/m}^3 + 1,0 \text{ kN/m}'$)	6,70 kN/m'
- hodnik	(= $0,24 \text{ m} \times 25 \text{ kN/m}^3$)	6,00 kN/m ²
- vozišče (asfalt) + HI	(= $0,08 \text{ m} \times 25 \text{ kN/m}^3$)	2,00 kN/m ²

4.1.2 Koristna obtežba

4.1.2.1 Prometna obtežba

Upoštevana je prometna obremenitev po standardu DIN 1072, in sicer SLW 30. Prometna obtežba SLW 30 je modelirana s površinsko obtežbo v velikosti $q = 16,67 \text{ kN/m}^2$.

4.1.2.2 Temperaturni vpliv

Temperaturni vpliv v prekladni konstrukciji predstavimo z vsoto enakomerne spremembe temperature ter neenakomerne spremembe temperature oziroma linearnega temperaturnega gradienta.

Podatki

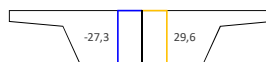
$T_o =$	10	°C	... začetna temperatura ozračja v času gradnje
$T_{max} =$	38,1	°C	... najvišja temperatura ozračja v senci (glej tabelo najvišjih temperatur v Sloveniji)
$T_{min} =$	-24,8	°C	... najnižja temperatura ozračja v senci (glej tabelo najnižjih temperatur v Sloveniji)

Temperatura konstrukcije

$\Delta T_{e;\max}$ =	1,5	°C	
$\Delta T_{e;\min}$ =	7,5	°C	
$T_{e;\max}$ =	39,6	°C	... najvišja enakomerna temperatura konstrukcije [graf 6.1, tč. 6.1.3.1 (4)]
$T_{e;\min}$ =	-17,3	°C	... najnižja enakomerna temperatura konstrukcije [graf 6.1, tč. 6.1.3.1 (4)]

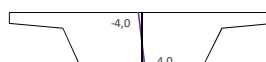
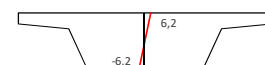
Enakomerna temperaturna sprememba

$\Delta T_{N,exp} =$	29,6	°C	... $T_{e,max} - T_o$
$\Delta T_{N,con} =$	-27,3	°C	... $T_o - T_{e,min}$
$\Delta T_N =$	56,9	°C	... $T_{e,max} - T_{e,min}$



Neenakomerna temperaturna sprememba

površina ...	asfalt	
d =	80	mm
k _{sur_zgoraj topleje} =	0,82	
k _{sur_spodaj topleje} =	1,00	
ΔT _{M,heat} =	12,3	°C ... zgoraj topleje kot spodaj
ΔT _{M,cool} =	8,0	°C ... spodaj topleje kot zgoraj



Vnos v program Tower 3D

Osnovne obtežbe:

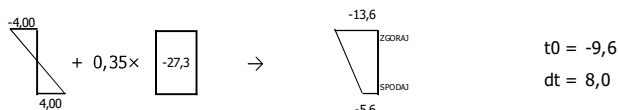
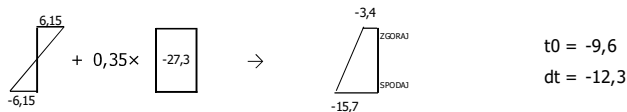
I.)	t0 =	29,6	°C	&	dt =	0,0	°C
II.)	t0 =	-27,3	°C	&	dt =	0,0	°C
III.)	t0 =	0,0	°C	&	dt =	-12,3	°C
IV.)	t0 =	0,0	°C	&	dt =	8,0	°C

Tvorijo se sledeče kombinacije:

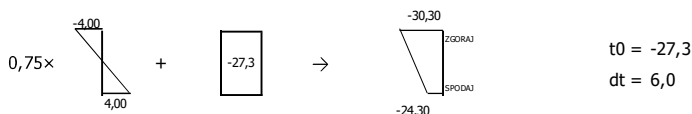
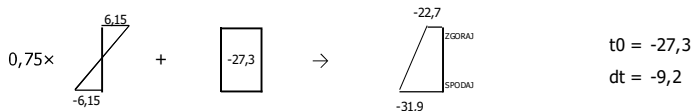
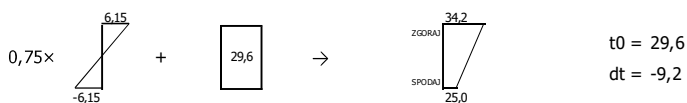
- 1.) I + 0,35× III
- 2.) I + 0,35× IV
- 3.) II + 0,35× III
- 4.) II + 0,35× IV
- 5.) 0,75× I + III
- 6.) 0,75× I + IV
- 7.) 0,75× II + III
- 8.) 0,75× II + IV

Kombinacija enakomerne in linearne spremembe temperature (vnos v program Tower)

1) $[\Delta T_{M,heat} \text{ ali } \Delta T_{M,cool}] + [\omega_N \times (\Delta T_{N,exp} \text{ ali } \Delta T_{N,con})]$



2) $[\Delta T_{N,exp} \text{ ali } \Delta T_{N,con}] + [\omega_M \times (\Delta T_{M,heat} \text{ ali } \Delta T_{M,cool})]$



4.2 Kombinacije vplivov in varnostni faktorji

Pri kreiranju kombinacij za MSN (in MSU) upoštevamo posebna kombinacijska pravila za cestne mostove:

- Skupine obtežb po EN 1991-2 se v kombinacijah z drugimi obtežbami po EN 1991 upoštevajo kot en spremenljivi vpliv.
- Toplotni vplivi in vplivi vodnega toka se upoštevajo istočasno.
- Prometnih vplivov LM2 oz. gr1b ter koncentrirane sile na pešpotih (Q_{fwk}) se ne kombinira z ostalo spremenljivo obtežbo.
- Obtežbe snega in vplivov vetra ne kombiniramo z:
 - zavornimi, pospeševalnimi in centrifugalnimi silami ali (gr2),
 - z obtežbo na peš in kolesarskih poteh (gr3),
 - gnečo na cestnih mostovih (LM4 oz. gr4).
- Obtežbe snega ne kombiniramo z LM1 in LM2 oz. gr1 in gr2, razen če to ne določa NAD.
- Vplivov vetra in spremembe temperature na upoštevamo istočasno, razen če to ni določeno zaradi krajevnih klimatskih razmer.

4.2.1 Varnostni faktorji za cestne mostove

Tabela 3: Varnostni faktorji za cestne mostove

Vpliv	Simbol	Stalna in začasna projektna stanja		Nezgodna in potresna projektna stanja	
		Ugoden	Neugoden	Ugoden	Neugoden
Lastna teža	G	1,00	1,35	1,00	1,00
Pritisk zemljine	G	0,00	1,35	1,00	1,00
Reologija	C	0,00	1,00	0,00	1,00
Promet (TS, UDL)	TS/UDL	0,00	1,35	0,00	1,00
Horizontalni pritisk zaradi prometa	TS/UDL	0,00	1,50	0,00	1,00
Ostala spremenljiva obtežba	Q	0,00	1,50	0,00	1,00
Toplotni vpliv	T	0,00	1,50	0,00	1,00
Nezgodna obtežba	A	-	-	0,00	1,00

4.2.2 Kombinacijski faktorji varnosti za cestne mostove

Tabela 4: Kombinacijski faktorji za cestne mostove

Vpliv	Oznaka		Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
Prometni vpliv	TS		0,75	0,75	0,00
	gr1a	UDL	0,40	0,40	0,00
		Pešci	0,40	0,40	0,00
	gr1b	Enoosna obremenitev	0,00	0,75	0,00
	gr2	Horizontalna obtežba	0,00	0,00	0,00
Toplotni vpliv	T _k		0,60	0,60	0,50

4.2.3 Mejno stanje nosilnosti

Dokaz kontrole MSN se izvede za stalno in začasno projektno stanje:

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

1. kombinacija: vodilna je prometna obtežba

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i} \rightsquigarrow 1,35 G + 1,35 \cdot SLW30 + (1,50 \cdot 0,60) T$$

2. kombinacija: vodilni so temperaturni vplivi

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i} \rightsquigarrow 1,35 G + 1,50 T + (1,35 \cdot 0,75) \cdot SLW30$$

OP.: Faktor ψ_0 upoštevamo enak tako za TS kot tudi za UDS ker sta obe obtežbi sočasno kreirani kot ena obtežba. Poenostavitev je konzervativna.

4.2.4 Mejno stanje uporabnosti

Dokaz kontrole razpok in povesov se izvrši za pogosto obtežno kombinacijo:

Kombinacija: vodilna je prometna obtežba

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + \psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} Q_{k,i} \rightsquigarrow 1,0 G + 0,75 SLW30 + 0,50 T$$

Kombinacija: vodilni so temperaturni vplivi

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + \psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} Q_{k,i} \rightsquigarrow 1,0 G + 0,60 T$$

OP.: Faktor ψ_1 upoštevamo enak tako za TS kot tudi za UDS ker sta obe obtežbi sočasno kreirani kot ena obtežba. Poenostavitev je konzervativna.

4.3 Računski model konstrukcije

Dokaz mehanske odpornosti in stabilnosti je izveden s pomočjo računalniškega programa Tower 3D po metodi končnih elementov. Prekladna plošča je modelirana s ploskovnimi elementi glede na geometrijo objekta.

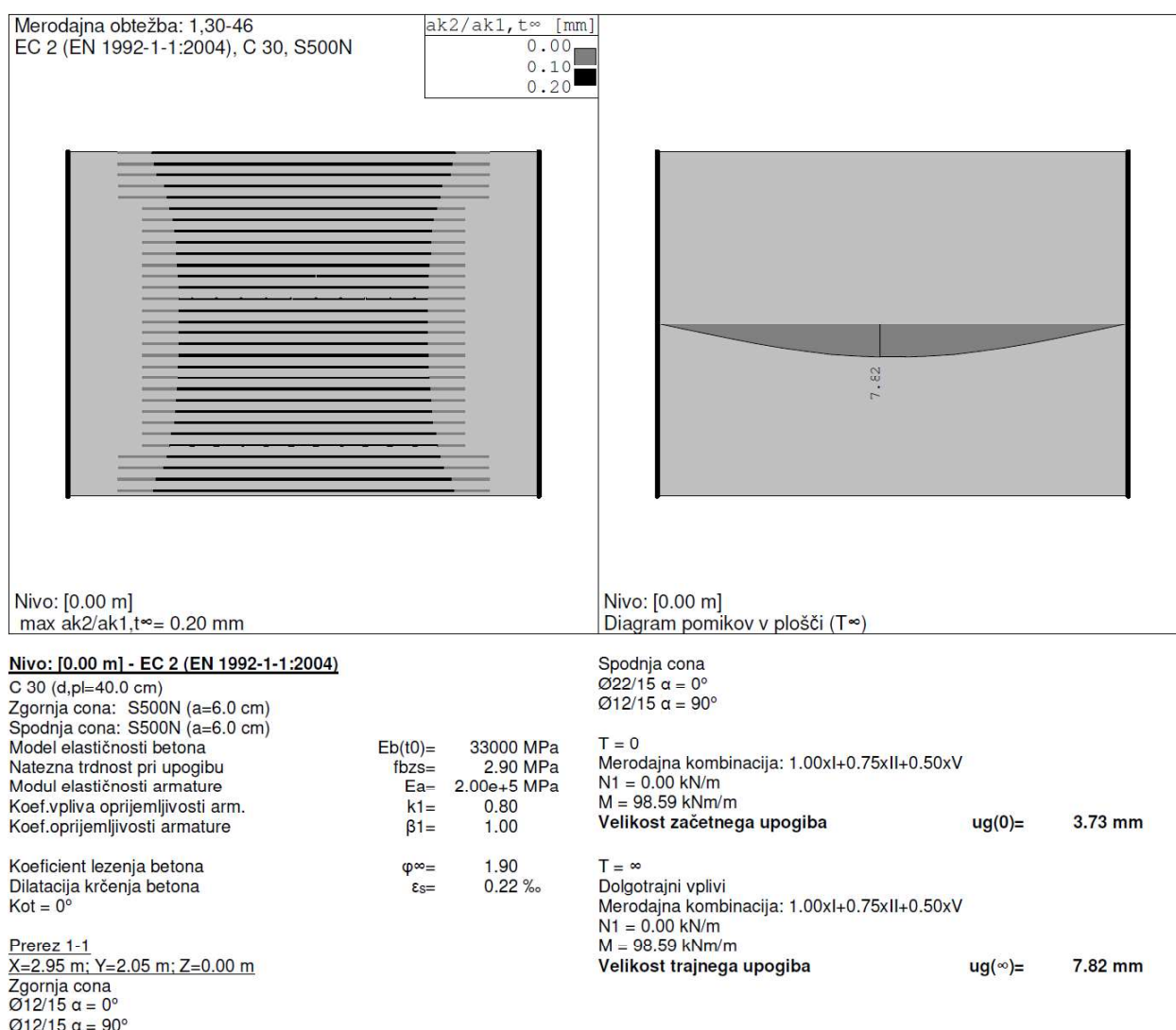
Začasno in stalno projektno stanje zajema vse merodajne vplive, ki se lahko pojavijo med fazo gradnje ali uporabno dobo konstrukcije. Zaradi relativno enostavnega mostu, začasno stanje oz. faza gradnje ni bila podrobno analizirana.

5 STATIČNA ANALIZA

5.1 Kontrola mejnega stanja uporabnosti (MSU)

Kontrola povesov je narejena v skladu s standardom SIST EN 1990:2004 in TSC 07.101. Po smernicah omenjenih dokumentov je pomik za navidezno stalno obtežno kombinacijo omejen na $L/700$. Delež vertikalnega pomika zaradi stalnih vplivov se izniči z nadvišanjem. Izračunani povesi konstrukcije že vsebujejo prispevka zaradi lezenja in krčenja betona.

$$U_{preklada_max} = 5.600 \text{ mm} / 700 = 8,0 \text{ mm} > U_{preklada_rač} = 7,8 \text{ mm} \dots \text{OK}$$



Največja dovoljena širina razpoke je za armiranobetonske elemente pri navidezno stalni obtežni kombinaciji enaka $w_{max} = 0,30 \text{ mm} > w_{rač} = 0,20 \text{ mm} \dots \text{OK}$

5.2 Kontrola mejnega stanja nosilnosti

Tabele materialov

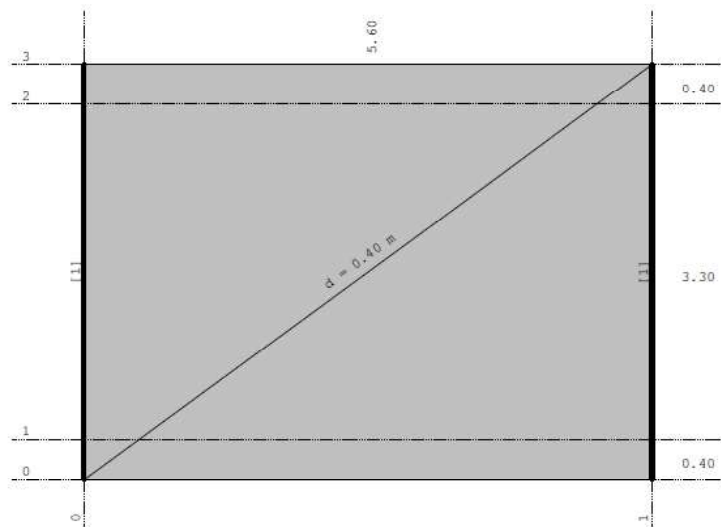
No	Naziv materiala	E[kN/m ²]	μ	γ [kN/m ³]	αt [1/C]	Em[kN/m ²]	μm
1	C 30/37	3.300e+7	0.20	25.00	1.000e-5	3.300e+7	0.20

Seti plošč

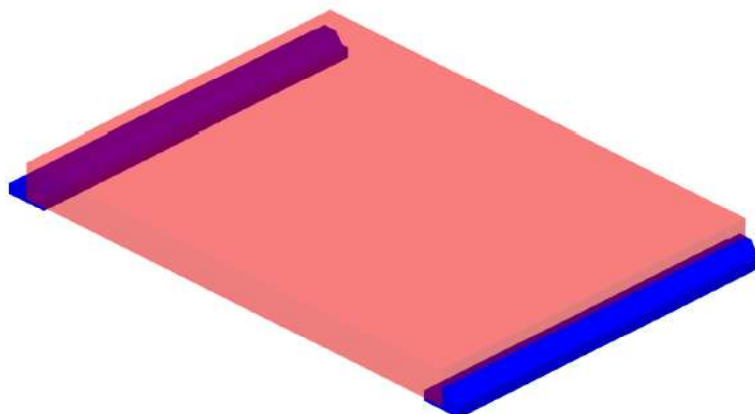
No	d[m]	e[m]	Material	Tip preračuna	Ortotropija	E2[kN/m ²]	G[kN/m ²]	α
<1>	0.400	0.200	1	Tanka plošča	Anizotropna	0.000e+0	0.000e+0	0.00

Seti linijskih podpor

Set	K,R1	K,R2	K,R3	K,M1	Tla [m]
1	3.300e+7	3.300e+7	3.300e+7		



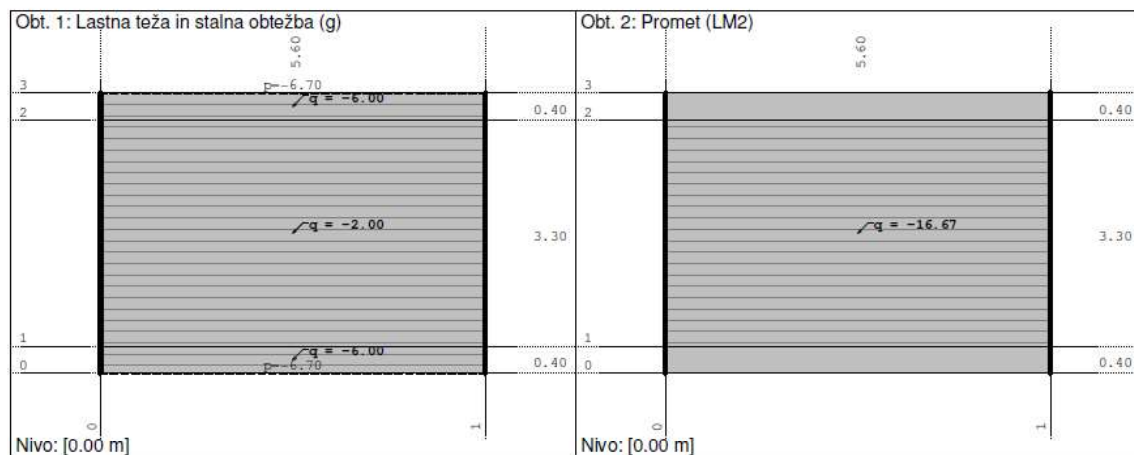
Nivo: [0.00 m]

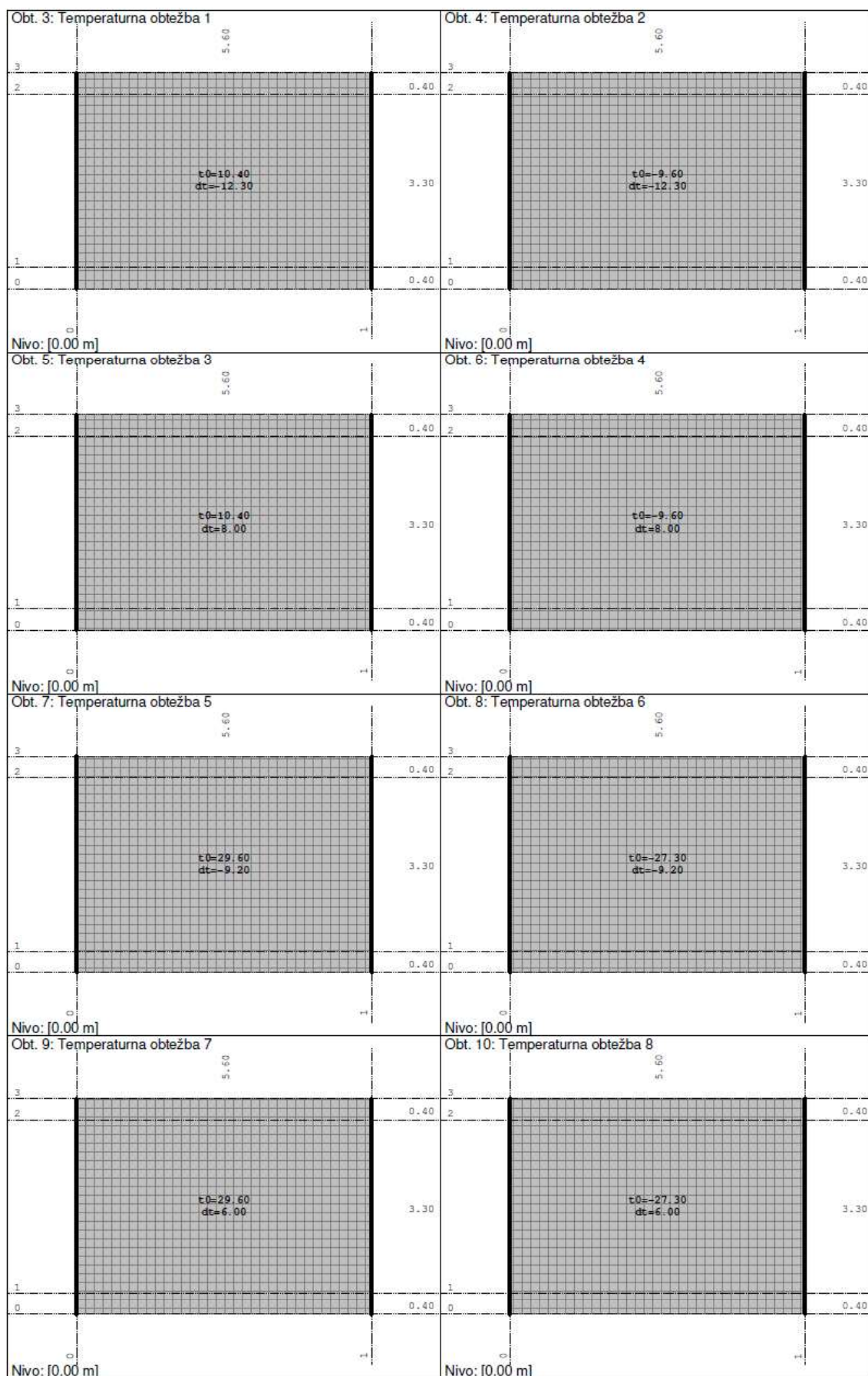


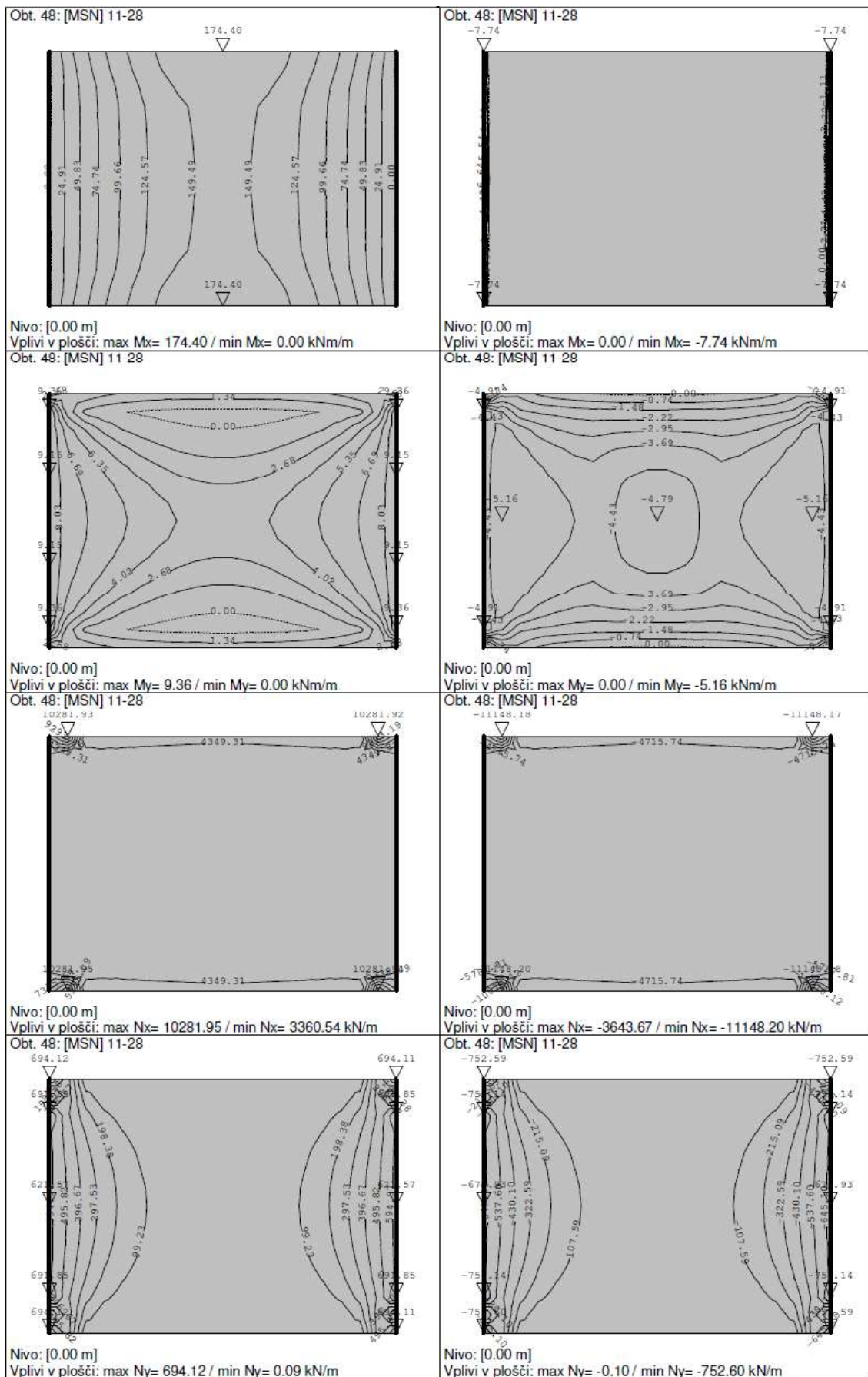
Izometrija

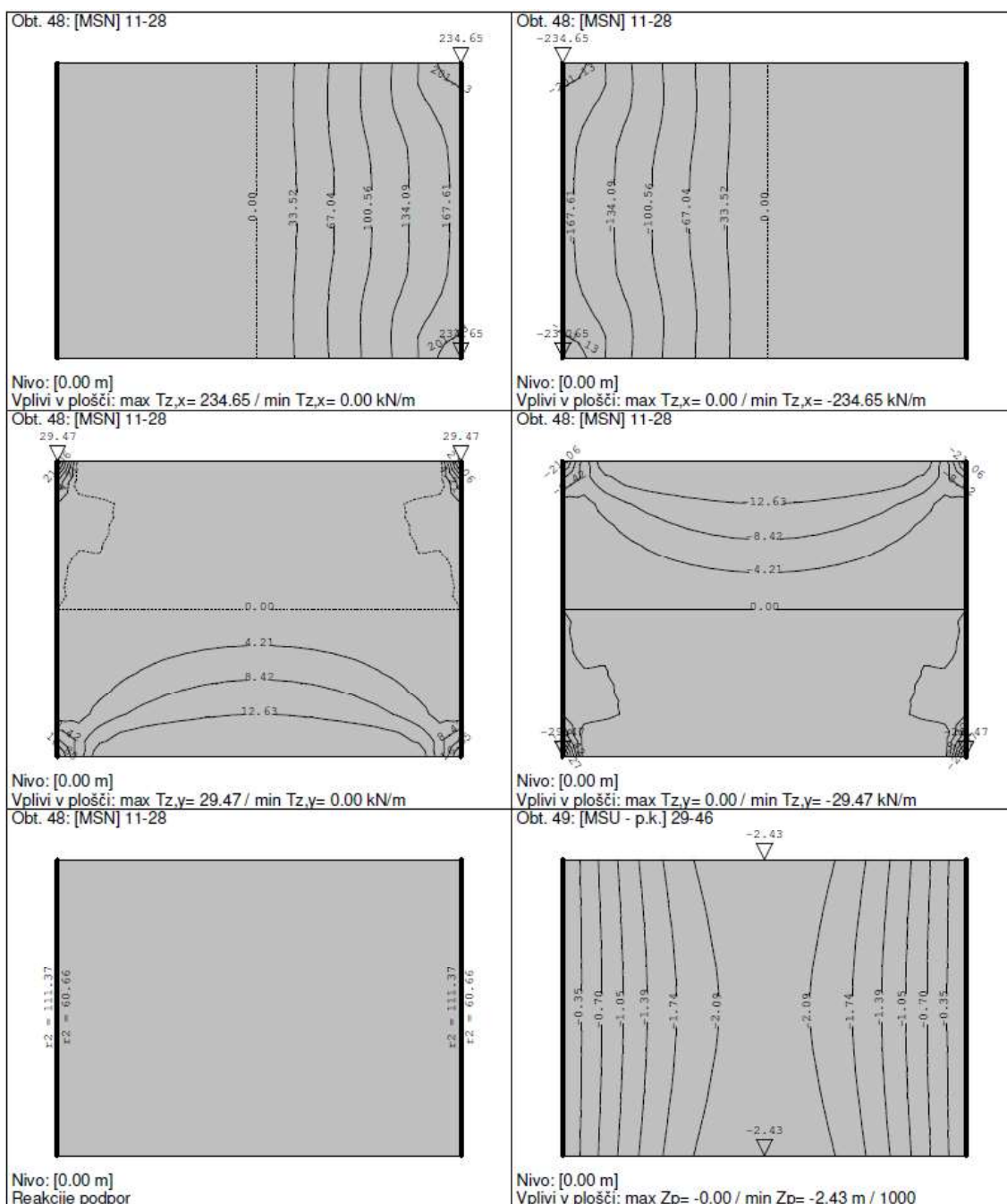
Lista obtežnih primerov

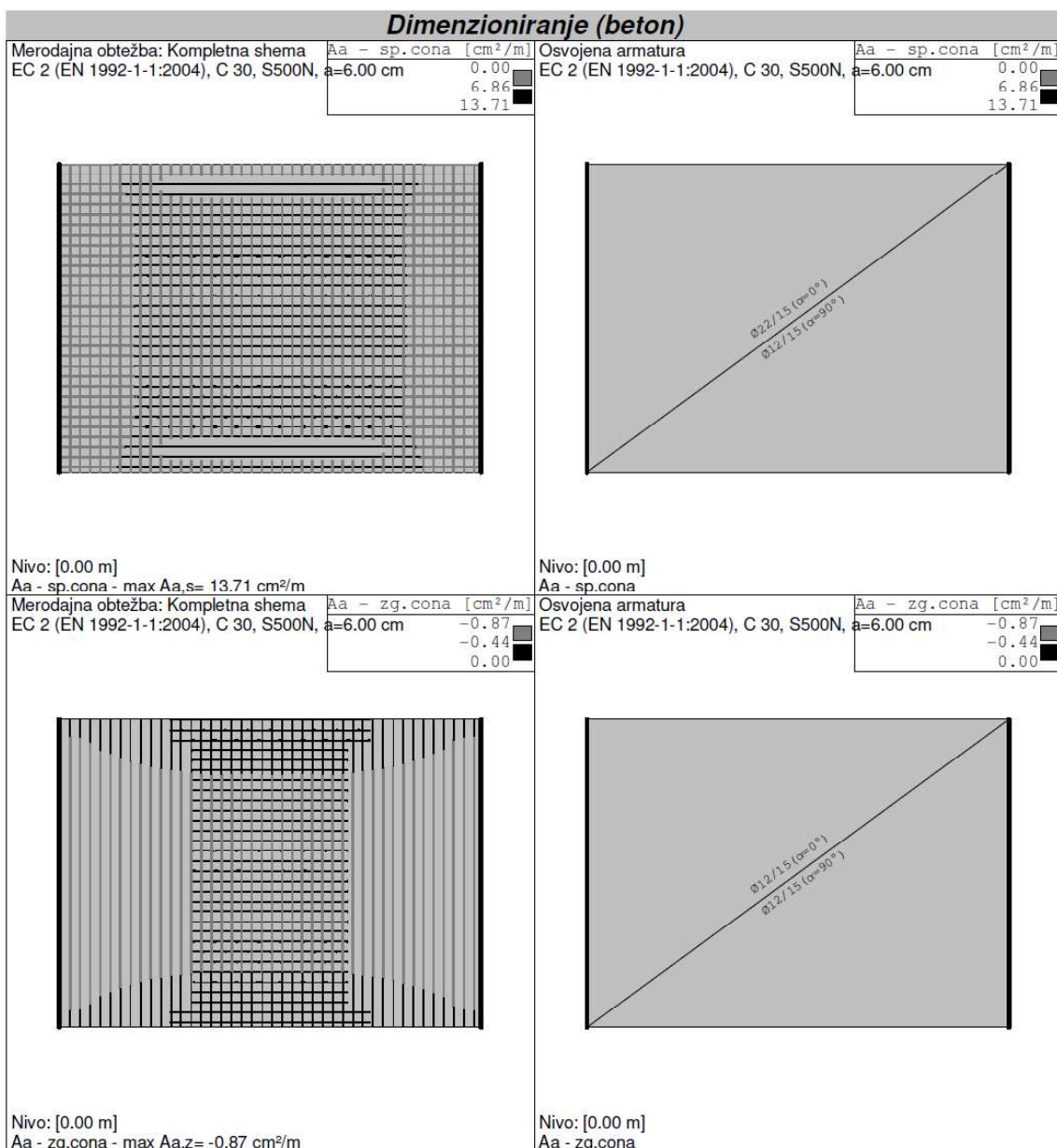
LC	Naziv	pX [kN]	pY [kN]	pZ [kN]
1	Lastna teža in stalna obtežba (g)	0.00	0.00	-368.48
2	Promet (LM2)	0.00	0.00	-307.99
3	Temperaturna obtežba 1	-0.00	-0.00	0.00
4	Temperaturna obtežba 2	0.00	-0.00	0.00
5	Temperaturna obtežba 3	-0.00	-0.00	0.00
6	Temperaturna obtežba 4	0.00	-0.00	0.00
7	Temperaturna obtežba 5	-0.00	-0.00	0.00
8	Temperaturna obtežba 6	0.00	-0.00	0.00
9	Temperaturna obtežba 7	-0.00	-0.00	0.00
10	Temperaturna obtežba 8	0.00	-0.00	0.00
11	Komb.: 1.35xI	0.00	0.00	-497.45
12	Komb.: 1.35xI+1.35xII	0.00	0.00	-913.23
13	Komb.: 1.35xI+1.35xII+0.9xIII	-0.00	-0.00	-913.23
14	Komb.: 1.35xI+1.35xII+0.9xIV	0.00	-0.00	-913.23
15	Komb.: 1.35xI+1.35xII+0.9xV	-0.00	-0.00	-913.23
16	Komb.: 1.35xI+1.35xII+0.9xVI	0.00	-0.00	-913.23
17	Komb.: 1.35xI+1.35xII+0.9xVII	-0.00	-0.00	-913.23
18	Komb.: 1.35xI+1.35xII+0.9xVIII	0.00	-0.00	-913.23
19	Komb.: 1.35xI+1.35xII+0.9xIX	-0.00	-0.00	-913.23
20	Komb.: 1.35xI+1.35xII+0.9xX	0.00	-0.00	-913.23
21	Komb.: 1.35xI+II+1.5xIII	-0.00	-0.00	-805.44
22	Komb.: 1.35xI+II+1.5xIV	0.00	-0.00	-805.44
23	Komb.: 1.35xI+II+1.5xV	-0.00	-0.00	-805.44
24	Komb.: 1.35xI+II+1.5xVI	0.00	-0.00	-805.44
25	Komb.: 1.35xI+II+1.5xVII	-0.00	-0.00	-805.44
26	Komb.: 1.35xI+II+1.5xVIII	0.00	-0.00	-805.44
27	Komb.: 1.35xI+II+1.5xIX	-0.00	-0.00	-805.44
28	Komb.: 1.35xI+II+1.5xX	0.00	-0.00	-805.44
29	Komb.: I	0.00	0.00	-368.48
30	Komb.: I+0.75xII	0.00	0.00	-599.47
31	Komb.: I+0.75xII+0.5xIII	-0.00	-0.00	-599.47
32	Komb.: I+0.75xII+0.5xIV	0.00	-0.00	-599.47
33	Komb.: I+0.75xII+0.5xV	-0.00	-0.00	-599.47
34	Komb.: I+0.75xII+0.5xVI	0.00	-0.00	-599.47
35	Komb.: I+0.75xII+0.5xVII	-0.00	-0.00	-599.47
36	Komb.: I+0.75xII+0.5xVIII	0.00	-0.00	-599.47
37	Komb.: I+0.75xII+0.5xIX	-0.00	-0.00	-599.47
38	Komb.: I+0.75xII+0.5xX	0.00	-0.00	-599.47
39	Komb.: I+0.6xIII	-0.00	-0.00	-368.48
40	Komb.: I+0.6xIV	0.00	-0.00	-368.48
41	Komb.: I+0.6xV	-0.00	-0.00	-368.48
42	Komb.: I+0.6xVI	0.00	-0.00	-368.48
43	Komb.: I+0.6xVII	-0.00	-0.00	-368.48
44	Komb.: I+0.6xVIII	0.00	-0.00	-368.48
45	Komb.: I+0.6xIX	-0.00	-0.00	-368.48
46	Komb.: I+0.6xX	0.00	-0.00	-368.48
47	Komb.: I	0.00	0.00	-368.48











5.2.1 Minimalna in maksimalna armatura

$$A_{s,min} = \max (0,26 f_{ctm}/f_{yk} b d; 0,0013 b d) = 5,28 \text{ cm}^2/\text{m}$$

OP.: Pri ploščah, ki so nosilne v eni smeri, je treba v drugi smeri namestiti prečno armaturo, ki ni manjša od 20% glavne armature.

$$A_{s,max} = 0,04 A_c = 0,04 \times (40 \text{ cm} \times 100 \text{ cm}) = 160 \text{ cm}^2/\text{m}$$

5.2.2 Predvidena armatura po projektu

$$A_{s,max} = 160 \text{ cm}^2/\text{m} > A_{s,dej_vzdolžno} = 25,34 \text{ cm}^2/\text{m} (\Phi 22/15) > A_{s,min} = 5,28 \text{ cm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

$$A_{s,dej_prečno} = 7,54 \text{ cm}^2/\text{m} (\Phi 12/15) > 0,20 \times A_{s,dej_vzdolžno} = 25,34 \text{ cm}^2/\text{m} = 5,07 \text{ cm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

6 TEHNOLOGIJA REKONSTRUKCIJE IN POGOJI ZA IZVEDBO

Rekonstrukcija objekta mora potekati v smislu ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Rekonstrukcija poteka v eni fazi, za kar je potrebna popolna zapora prometa.

Pri načinu izvedbe in zagotavljanju kvalitete mora izvajalec upoštevati Splošne in posebne tehnične pogoje, ki jih je izdala Skupnost za ceste Slovenije (Ljubljana 1989) ter Dopolnila splošnih tehničnih pogojev (Ljubljana 2000), ki jih je izdala DDG. Za vse postopke, opremo, materiale in detajle, ki niso posebej navedeni, veljajo splošni in posebni pogoji investitorja ter ostale priznane tehnične norme, predpisi in standardi. Pri gradnji se upoštevajo veljavne tehnične specifikacije za ceste, sklop 07 – objekti na cestah (TSC 07.200) in smernice, oprema in detajli za objekte na cestah (SODOC). Betonske konstrukcije se izvede skladno s SIST EN 13670. Pri vgradnji in kvaliteti materialov ter kontroli nosilnosti in ustrezne sestave materialov za voziščno konstrukcijo se upoštevajo veljavne tehnične specifikacije za ceste (TSC 06.100, 06.200, 06.300, 06.410).

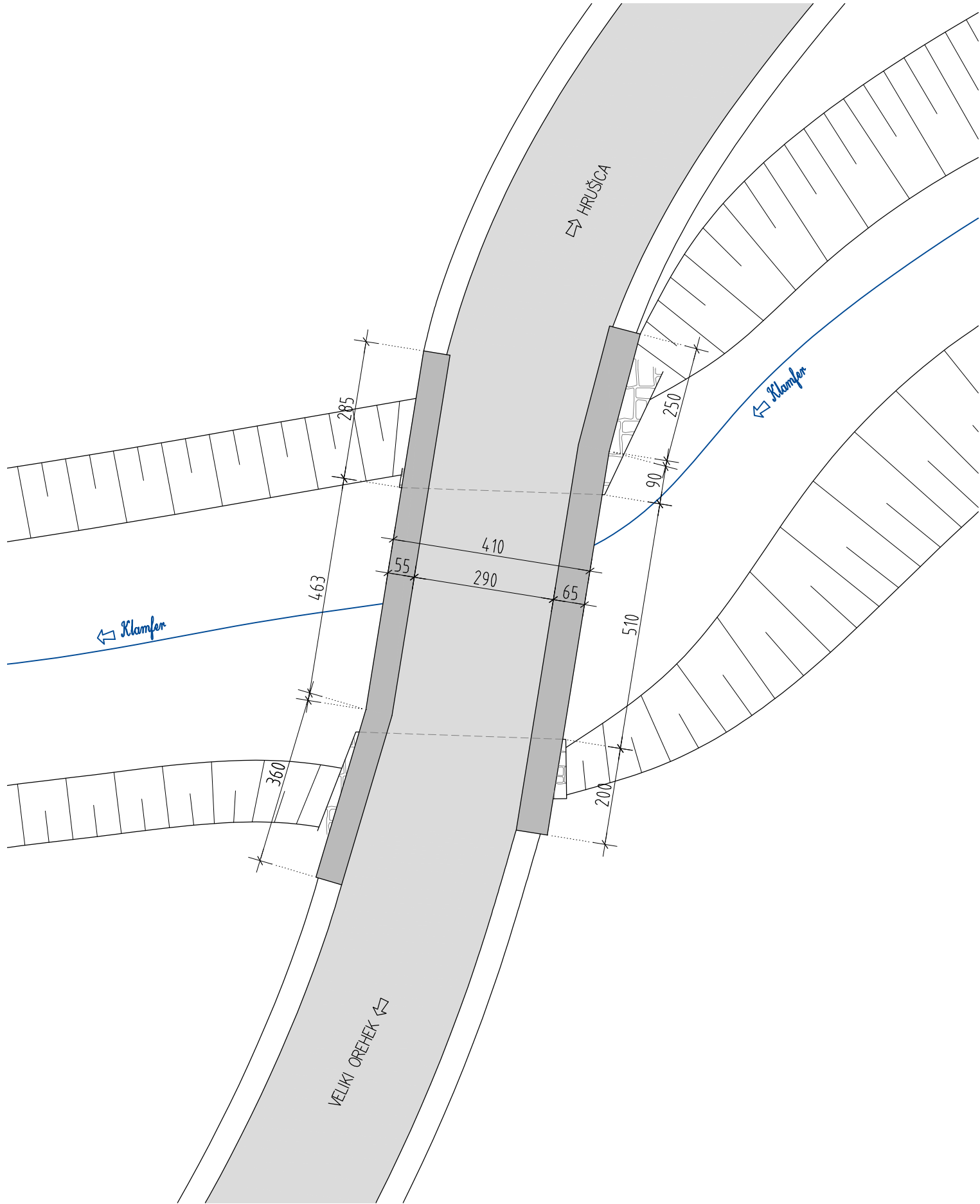
V primeru kakršnih koli odstopanj, ki so navedene v tem projektu, se je potrebno predhodno posvetovati s pooblaščenim inženirjem gradbenih konstrukcij.

G RISBE

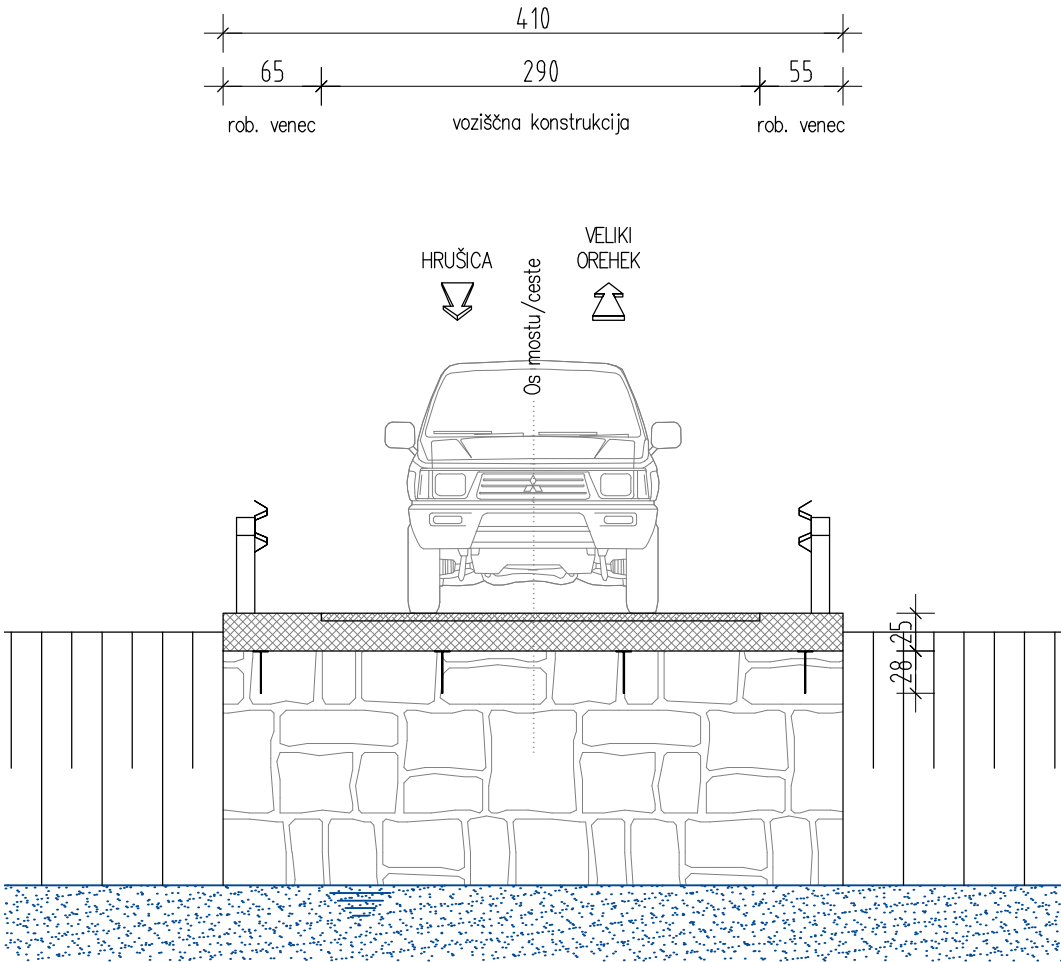
Št. risbe	Št. lista	Naslov	Merilo
G.221	G.1	Dispozicija – obstoječe stanje	1:50, 100
G.221	G.2	Dispozicija – novo stanje	1:50, 100
G.261	G.3	Opažni načrt prekladne plošče in nadbetoniranja kril	1:50
G.261	G.4	Opažni načrt robnih vencev	1:25, 50
G.261	G.5	Opažni načrt prehodnih plošč	1:50
G.271	G.6	Armaturni načrt prekladne plošče in nadbetoniranja kril	1:25, 50
G.271	G.7	Armaturni načrt robnih vencev	1:25
G.271	G.8	Armaturni načrt prehodnih plošč	1:50

JP 795191		007.2160	G	
----------------------	--	-----------------	----------	--

SITUACIJA
M 1:100



PREČNI PREREZ
M 1:50



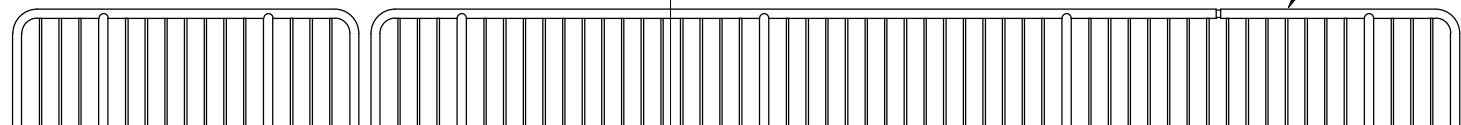
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik/Investitor:				Izdelovalec:			
Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto				CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d. Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto Telefon : 07 39 42 700 Faks: 07 39 42 703 e-pošta: info@cgp.si			
Objekt/lokacija:							
Rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer na JP 795191 Hrušica - Veliki Orehek				IZS 2602			
Št. oznaka načrta in načrt:		VODJA PROJEKTA		IME IN PRIIMEK:		ID. ŠT. IZS:	
Izvedbeni načrt za izvedbo		Danilo Malnar, u.d.i.g.		G-2731			
Vsebina/naslov risbe:		POOBlašČeni inž.		Ervin Struna, u.d.i.g.		G-3981	
DISPOZICIJA - OBSTOJEČE STANJE		SODELAVCI:					
Vrsta proj. dokumentacije:		Št. proj:		Št. načrta:		Šifra CC:	
IzN				01-TS/1/22-21		21410	
Datum:		Merilo:		Št. lista:			
6. avgust 2021		1:50,100		G.1			
Št. odseka:		Arh. št.:		Faza/objekt:		Šifra risbe:	
JP 795191				007.2160		G.221	
						Prostor za črtno kodo:	



VZDOLŽNI PREREZ
M 1:50

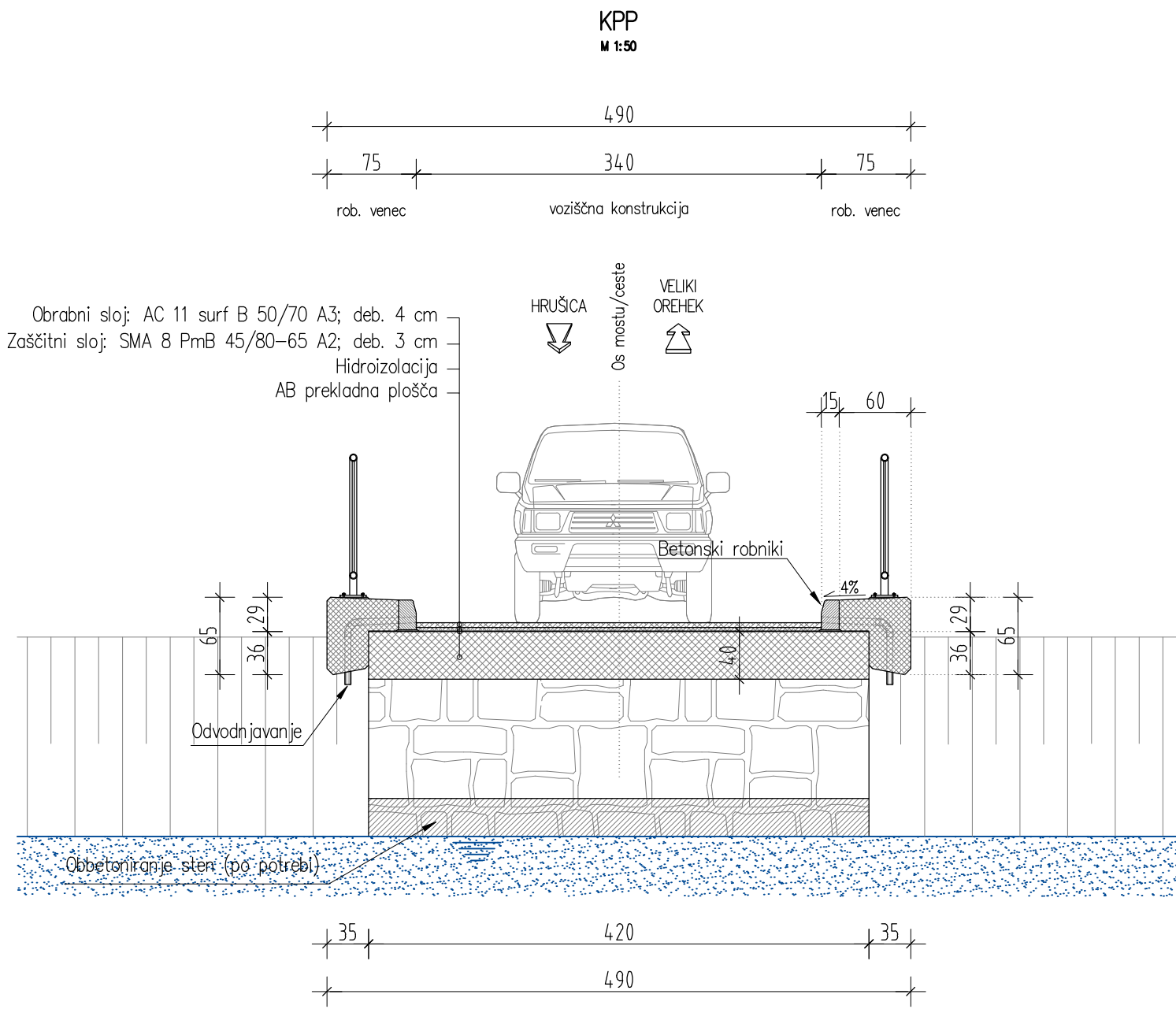


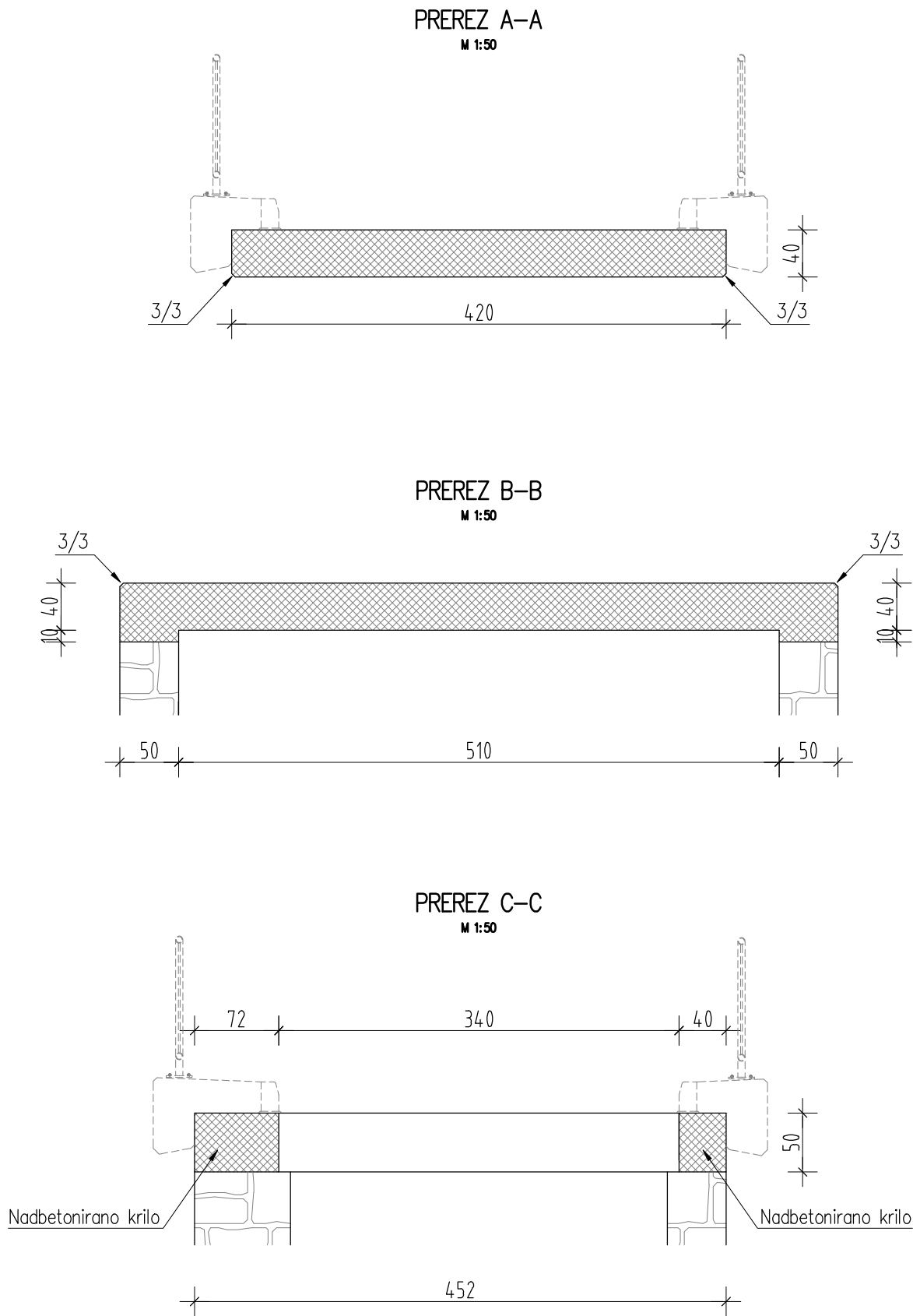
Obrabni sloj: AC 11 surf B 50/70 A3; deb. 4 cm
Zaščitni sloj: SMA 8 PmB 45/80-65 A2; deb. 3 cm
Hidroizolacija
AB prekladna plošča



HRUŠICA ←

→ VELIKI OREHEK

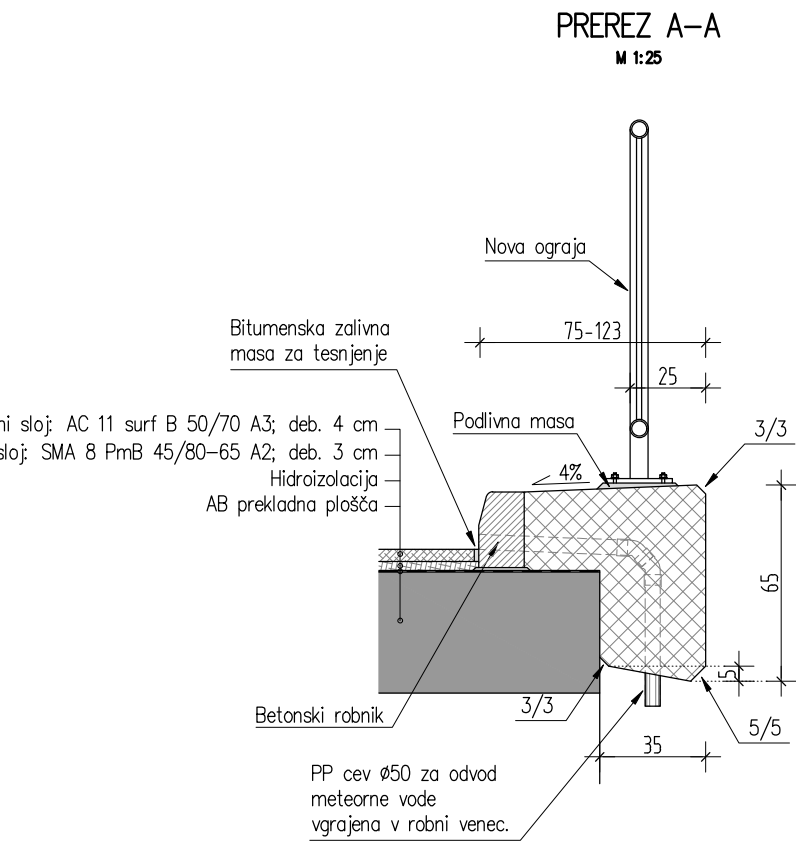




BETON						
Element	Trdnostni razred	Dmax	Stopnja izpostavljenosti	Volumen	Zaščitna plast	Armatura
Podložni beton	C 12/15	-	XC0	0,6 m3	-	-
Prekladna plošča in nadbetonirana krila	C 30/37	32 mm	XC4, XD1, XF2	11,5 m3	4,5 cm	B 500-B
Robni venec s hodnikom	C 30/37	32 mm	XC4, XD3, XF4	7,0 m3	5,0 cm	B 500-B
Prehodna plošča	C 25/30	32 mm	XC2	1,6 m3	3,0 cm	B 500-B

- OPOMBE:
- vse mere preveriti na licu mesta
 - za vse manjkajoče dimenzije in kote je potrebno kontaktirati pooblaščenega inženirja
 - vse spremembe mora predhodno odobriti pooblaščen inženir

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:
Naročnik/Investitor: Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto		Izdelovalec: CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d. Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto Telefon : 07 39 42 700 Faks: 07 39 42 703 e-pošta: info@cgp.si	
Objekt/lokacija: Rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer na JP 795191 Hrušica - Veliki Orehek		IZS 2602	
Št. oznaka načrta in načrt: Izvedbeni načrt za izvedbo		NAZIV:	IME IN PRIIMEK:
Vsebina/naslov risbe: OPAŽNI NAČRT PREKLADNE PLOŠČE IN NADBETONIRANJA KRIL		ID. ŠT. IZS:	PODPIS:
Vrsta proj. dokumentacije:	Št. proj.:	Št. načrta:	Šifra CC:
IzN		01-TS/1/22-21	21410
Št. odseka:	Arh. št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:
JP 795191		007.2160	G.261
Datum:		Merilo:	Št. lista:
6. avgust 2021		1:50	G.3
Prostor za črtno kodo:			

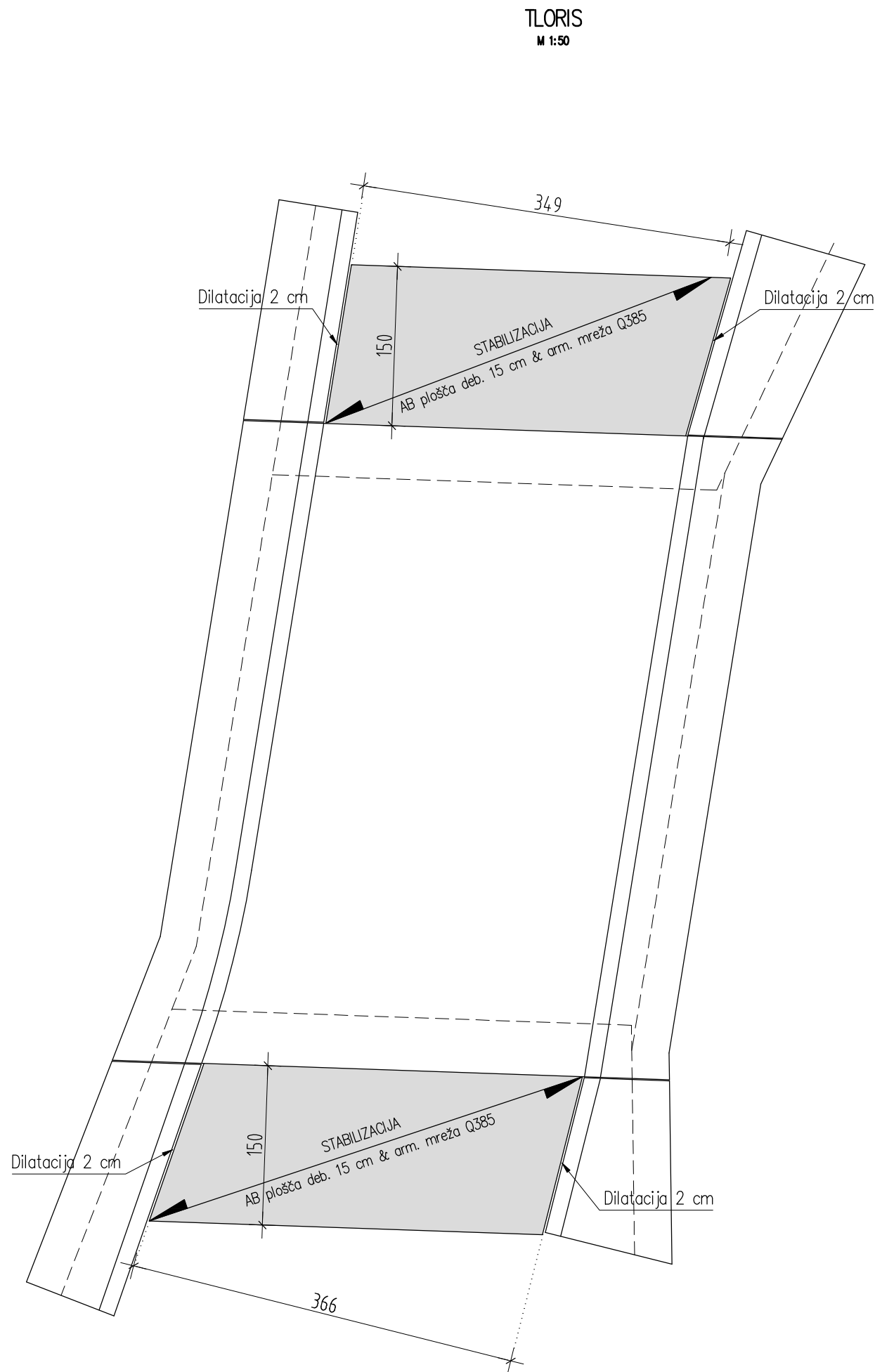


BETON						
Element	Trdnostni razred	Dmax	Stopnja izpostavljenosti	Volumen	Zaščitna plast	Armatura
Podložni beton	C 12/15	-	XC0	0,6 m3	-	-
Prekladna plošča in nadbetonirana krila	C 30/37	32 mm	XC4, XD1, XF2	11,5 m3	4,5 cm	B 500-B
Robni venec s hodnikom	C 30/37	32 mm	XC4, XD3, XF4	7,0 m3	5,0 cm	B 500-B
Prehodna plošča	C 25/30	32 mm	XC2	1,6 m3	3,0 cm	B 500-B

OPOMBE:

- vse mere preveriti na licu mesta
- za vse manjkajoče dimenzije in kote je potrebno kontaktirati pooblaščenega inženirja
- vse spremembe mora predhodno odobriti pooblaščen inženir

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:
Naročnik/Investitor: Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto		Izdelovalec: CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d. Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto Telefon : 07 39 42 700 Faks: 07 39 42 703 e-pošta: info@cgp.si	
Objekt/lokacija: Rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer na JP 795191 Hrušica - Veliki Orehek		IZS 2602	
Št. oznaka načrta in načrt: Izvedbeni načrt za izvedbo		NAZIV:	IME IN PRIIMEK:
Vsebina/naslov risbe: OPAŽNI NAČRT ROBNEGA VENCA		ID. ŠT. IZS:	PODPIS:
Vrsta proj. dokumentacije: IzN		Št. proj.:	Št. načrta:
Št. odseka:		Arh. št.:	Faza/objekt:
Šifra CC:		Datum:	Merilo:
Št. lista:		Prostor za črtno kodo:	
JP 795191		007.2160	
G.261			



BETON						
Element	Trdnostni razred	Dmax	Stopnja izpostavljenosti	Volumen	Zaščitna plast	Armatura
Podložni beton	C 12/15	-	XC0	0,6 m3	-	-
Prekladna plošča in nadbetonirana krila	C 30/37	32 mm	XC4, XD1, XF2	11,5 m3	4,5 cm	B 500-B
Robni venec s hodnikom	C 30/37	32 mm	XC4, XD3, XF4	7,0 m3	5,0 cm	B 500-B
Prehodna plošča	C 25/30	32 mm	XC2	1,6 m3	3,0 cm	B 500-B

- OPOMBE:
- vse mere preveriti na licu mesta
 - za vse manjkajoče dimenzije in kote je potrebno kontaktirati pooblaščenega inženirja
 - vse spremembe mora predhodno odobriti pooblaščen inženir

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Naročnik/Investitor:		Izdelovalec:				
Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto		CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d. Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto Telefon : 07 39 42 700 Faks: 07 39 42 703 e-pošta: info@cgp.si				
Objekt/lokacija:		CGP				
Rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer na JP 795191 Hrušica - Veliki Orehek		IZS 2602				
Št. oznaka načrta in načrt:		NAZIV:	IME IN PRIIMEK:	ID. ŠT. IZS:	PODPIS:	
Izvedbeni načrt za izvedbo		VODJA PROJEKTA	Daniło Malnar, u.d.i.g.	G-2731		
Vsebina/naslov risbe:		POOBlašČENI INŽ.:	Ervin Struna, u.d.i.g.	G-3981		
OPAŽNI NAČRT PREHODNIH PLOŠČ		SODELAVCI:				
Vrsta proj. dokumentacije:	Št. proj:	Št. načrta:	Šfira CC:	Datum:	Merilo:	Št. lista:
IzN		01-TS/1/22-21	21410	6. avgust 2021	1:50	G.5
Št. odseka:	Arh. št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:		
JP 795191		007.2160	G.261			

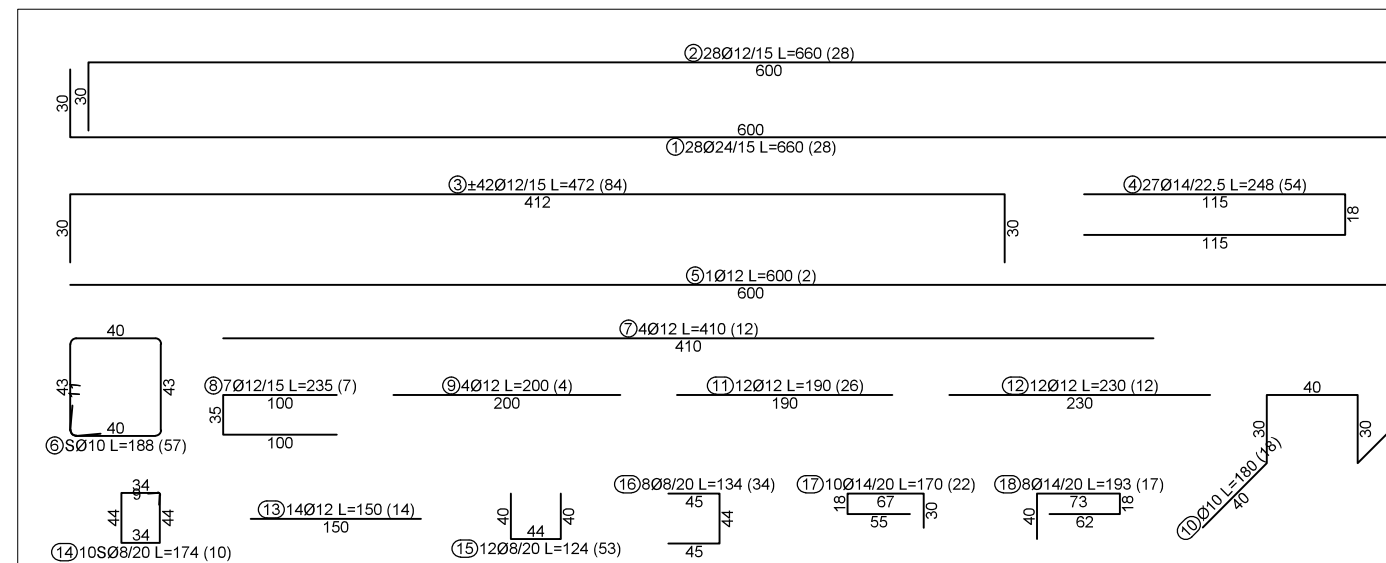
Technical drawing of a square column cross-section. The column has a side length of 40. The drawing shows the reinforcement layout, including top and bottom longitudinal bars (4Ø12), vertical bars (2Ø12), and horizontal bars (SØ8/20). A dimension of 50 is indicated on the right side, likely representing the total height of the section shown.

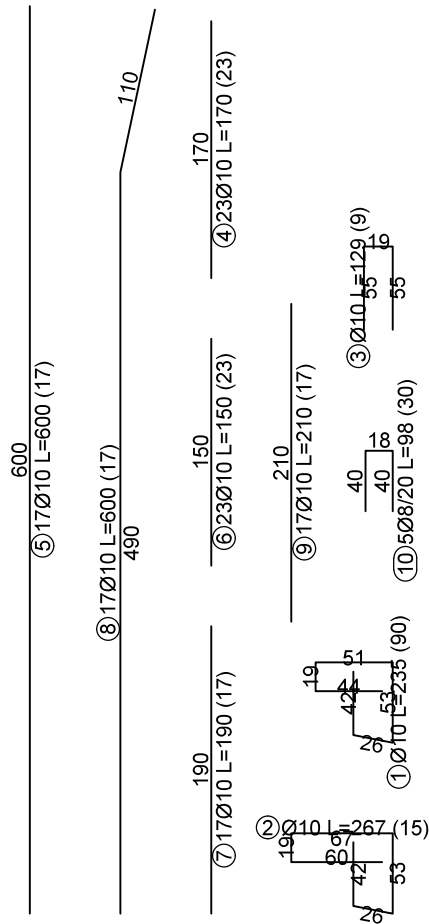
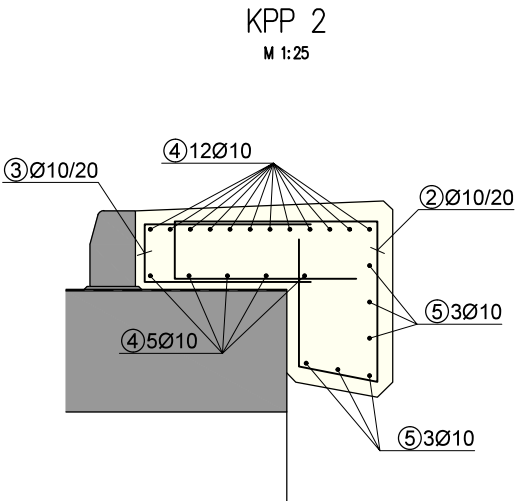
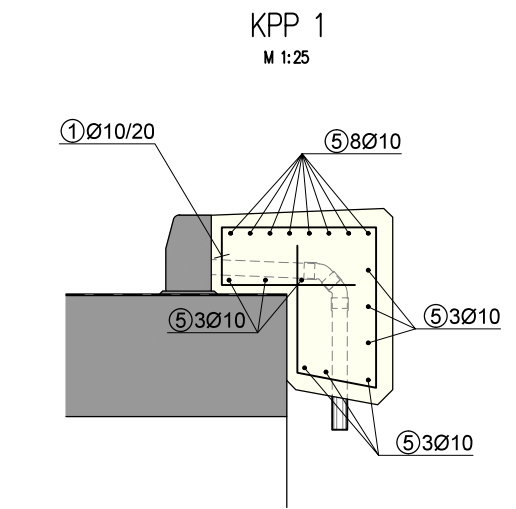
Technical drawing of a square column cross-section. The overall dimensions are 45-54 (width) and 50 (height). The drawing shows a central yellow square representing the concrete core, surrounded by a grey border representing the reinforcement. The reinforcement consists of 12 bars of diameter 12 (12Ø12) arranged in a square pattern. The bars are labeled with their diameter and quantity: 12Ø12, 15Ø8/20, 12Ø20, and 17Ø14/20. The drawing also shows a section line and a section cut symbol.

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The slab is rectangular with a width of 47-87 and a height of 50. It features a central vertical channel. Reinforcement is shown with dots and lines. Labels include: (16) Ø8/20 for top and bottom longitudinal bars, (13) 2Ø12 for vertical bars in the channel, (13) 5Ø12 for top and bottom longitudinal bars, and (18) Ø14/20 for a top longitudinal bar. A dashed line indicates the overall width.

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a rectangular slab with a width of 420 and a height of 40. The slab is reinforced with a top layer of reinforcement bars (Ø12/15) and a bottom layer of reinforcement bars (Ø12/15). The top layer is labeled ④Ø14/22.5 (priključna nosilna armatura) and the bottom layer is labeled ③Ø12/15. The slab is divided into sections by vertical lines, with labels ②28Ø12/15 and ①28Ø24/15 indicating the reinforcement details. The bottom layer also includes ⑩Ø10 (distančník) and ⑤1Ø12. The drawing includes dimension lines for the width (420) and height (40).

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a rectangular slab with a total width of 610 mm and a total height of 50 mm. The slab is divided into three main sections: two end sections, each 50 mm wide, and a central section 510 mm wide. The end sections contain 7 bars of diameter 12 mm (7Ø12) and 6 bars of diameter 10/15 mm (6SØ10/15). The central section contains 10 bars of diameter 10 mm (10Ø10) and 3 bars of diameter 12/15 mm (3Ø12/15). The slab is supported by two walls, each 50 mm wide. The walls contain 7 bars of diameter 12 mm (7Ø12) and 4 bars of diameter 12 mm (74Ø12). The walls are also reinforced with 19 bars of diameter 24 mm (19Ø24). The drawing includes dimension lines and labels for all reinforcement bars and dimensions.





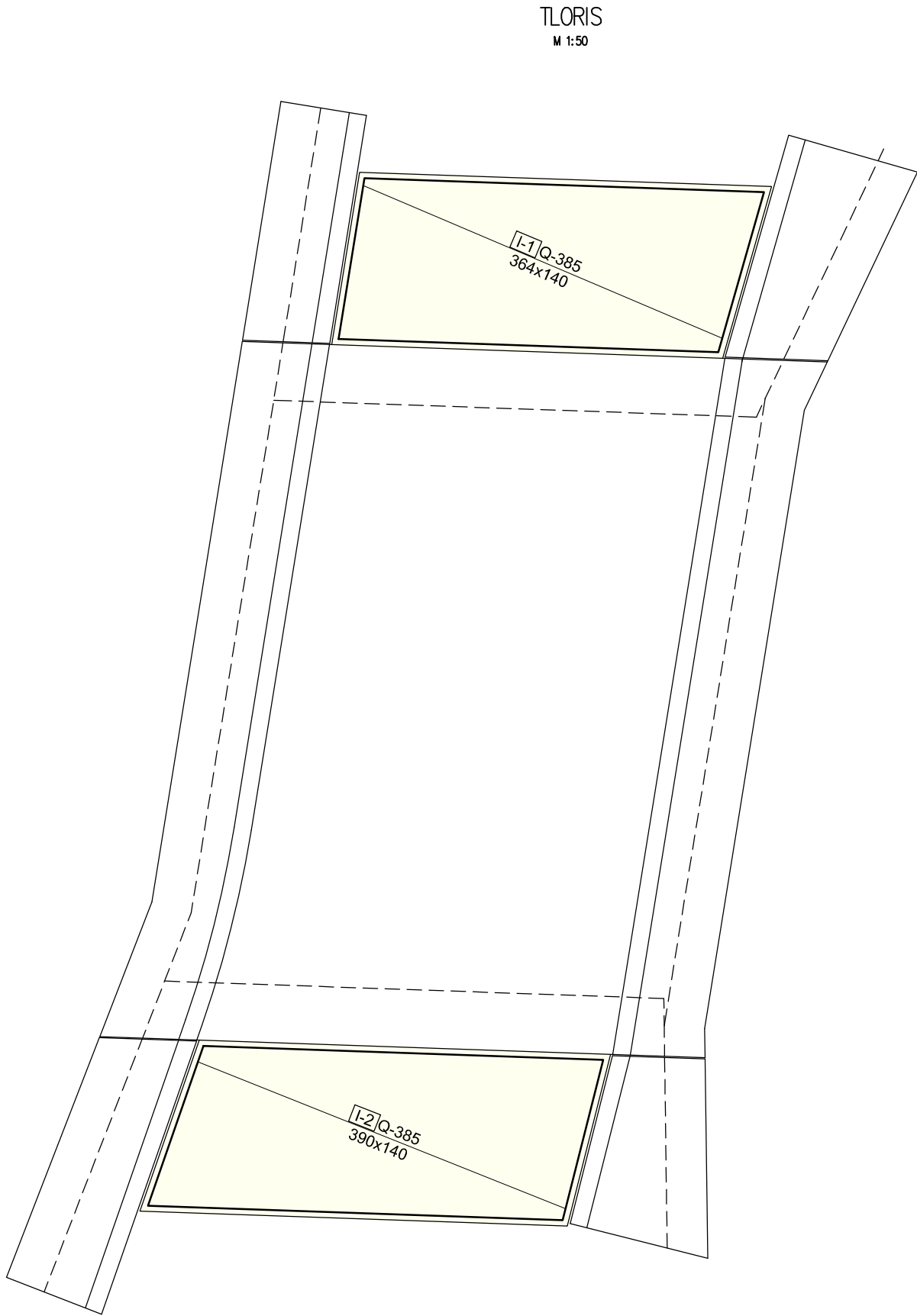
BETON						
Element	Trdnostni razred	Dmax	Stopnja izpostavljenosti	Volumen	Zaščitna plast	Armatura
Podložni beton	C 12/15	-	XC0	0,6 m3	-	-
Prekladna plošča in nadbetonirana krila	C 30/37	32 mm	XC4, XD1, XF2	11,5 m3	4,5 cm	B 500-B
Robni venec s hodnikom	C 30/37	32 mm	XC4, XD3, XF4	7,0 m3	5,0 cm	B 500-B
Prehodna plošča	C 25/30	32 mm	XC2	1,6 m3	3,0 cm	B 500-B

Dolžina prekrivanja armature: $L_{prekrivna} = 60 \times \varnothing$ (npr. za RA Ø12 je $L_{prekrivna}$ enaka $60 \times 1,2 \text{ cm} = 72 \text{ cm}$)

OPOMBE:

- vse mere preveriti na licu mesta
- za vse manjkajoče dimenzije in kote je potrebno kontaktirati pooblaščenega inženirja
- vse spremembe mora predhodno odobriti pooblaščen inženir

Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik/Investitor: Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto				Izdelovalec: CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d. Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto Telefon : 07 39 42 700 Faks: 07 39 42 703 e-pošta: info@cgp.si			
Objekt/lokacija: Rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer na JP 795191 Hrušica - Veliki Orehek				IZS 2602			
Št. oznaka načrta in načrt:		NAZIV:		IME IN PRIIMEK:		ID. ŠT. IZS:	
Izvedbeni načrt za izvedbo		VODJA PROJEKTA		Danilo Malnar, u.d.i.g.		G-2731	
Vsebina/naslov risbe:		POOBLAŠČENI INŽ.		Ervin Struna, u.d.i.g.		G-3981	
ARMATURNI NAČRT ROBNIH VENCEV		SODELAVCI:					
Vrsta proj. dokumentacije:		Št. proj.:		Št. načrta:		Šfira CC:	
IzN				01-TS/1/22-21		21410	
Datum:		Merilo:		Št. lista:			
6. avgust 2021		1:25,50		G.7			
Št. odseka:		Arh. št.:		Faza/objekt:		Šifra risbe:	
JP 795191				007.2160		G.271	
						Prostor za črtno kodo:	



BETON						
Element	Trdnostni razred	Dmax	Stopnja izpostavljenosti	Volumen	Zaščitna plast	Armatura
Podložni beton	C 12/15	-	XC0	0,6 m3	-	-
Prekladna plošča in nadbetonirana krila	C 30/37	32 mm	XC4, XD1, XF2	11,5 m3	4,5 cm	B 500-B
Robni venec s hodnikom	C 30/37	32 mm	XC4, XD3, XF4	7,0 m3	5,0 cm	B 500-B
Prehodna plošča	C 25/30	32 mm	XC2	1,6 m3	3,0 cm	B 500-B

Dolžina prekrivanja armature: $L_{prekrivna} = 60 \times \varnothing$ (npr. za RA Ø12 je $L_{prekrivna}$ enaka $60 \times 1,2 \text{ cm} = 72 \text{ cm}$)

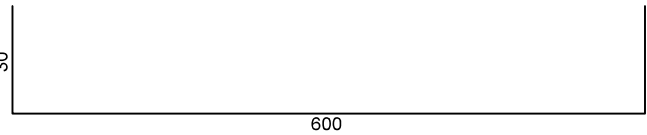
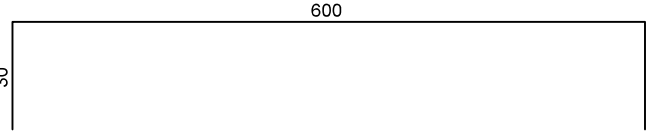
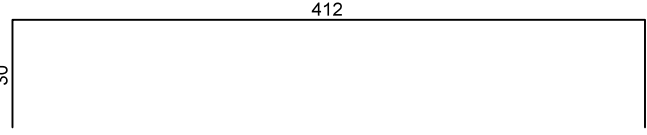
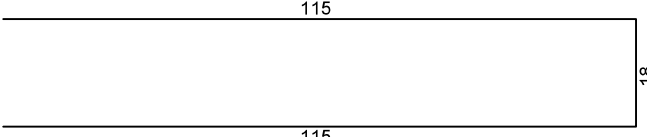
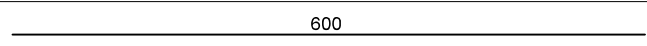
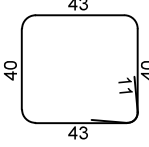
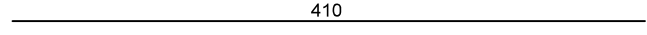
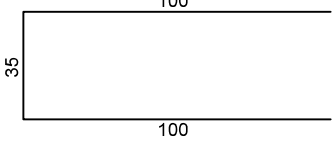
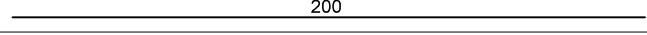
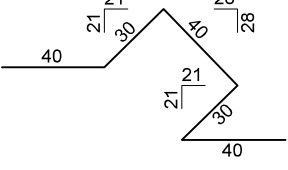
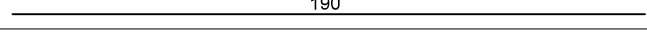
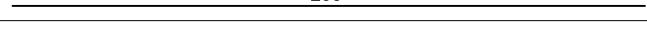
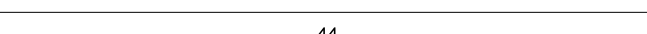
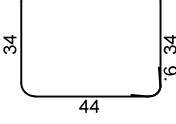
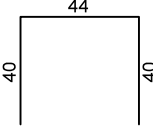
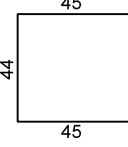
- OPOMBE:
- vse mere preveriti na licu mesta
 - za vse manjkajoče dimenzije in kote je potrebno kontaktirati pooblaščenega inženirja
 - vse spremembe mora predhodno odobriti pooblaščen inženir

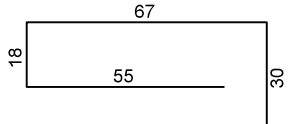
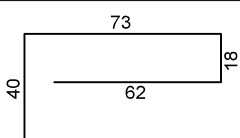
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:							
Naročnik/Investitor:				Izdelovalec:									
Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto				CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d. Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto Telefon : 07 39 42 700 Faks: 07 39 42 703 e-pošta: info@cgp.si									
Objekt/lokacija:				IZS 2602									
Rekonstrukcija prekladne plošče mostu čez potok Klamfer na JP 795191 Hrušica - Veliki Orehek													
Št. oznaka načrta in načrt:		NAZIV:		IME IN PRIIMEK:		ID. ŠT. IZS: PODPIS:							
Izvedbeni načrt za izvedbo		VODJA PROJEKTA		Danilo Malnar, u.d.i.g.		G-2731							
Vsebina/naslov risbe:		POOBlašČENI INŽ.		Ervin Struna, u.d.i.g.		G-3981							
ARMATURNI NAČRT PREHODNIH PLOŠČ		SODELAVCI:											
Vrsta proj. dokumentacije:		Št. proj:		Št. načrta:		Šifra CC:		Datum:		Merilo:		Št. lista:	
IzN				01-TS/1/22-21		21410		6. avgust 2021		1:50		G.8	
Št. odseka:		Arh. št.:		Faza/objekt:		Šifra risbe:		Prostor za črtno kodo:					
JP 795191				007.2160		G.271							

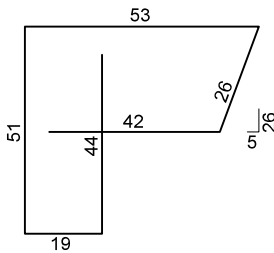
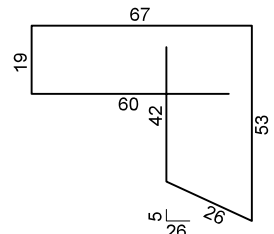
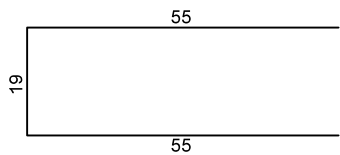
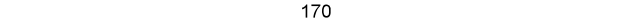
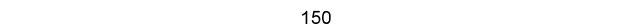
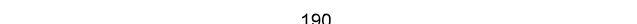
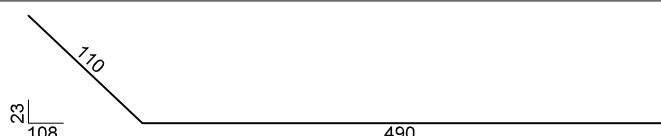
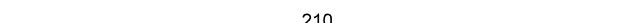
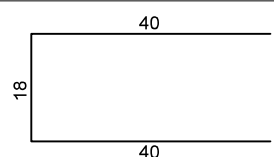
P PRILOGE

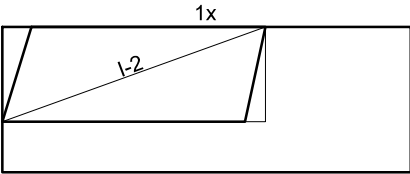
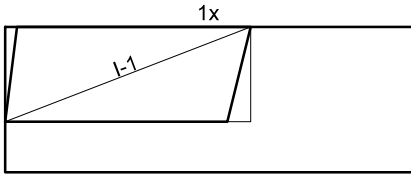
P.271 ARMATURNI IZVLEČKI

JP 795191		007.2160	P	
----------------------	--	-----------------	----------	--

Palice - specifikacija					
ozn	oblika in mere [cm]	Ø	lg [m]	n [kos]	lg _n [m]
Most čez potok Klamfer - prekladna plošča (1 kos)					
1		24	6.60	28	184.80
2		12	6.60	28	184.80
3		12	4.72	84	396.48
4		14	2.48	54	133.92
5		12	6.00	2	12.00
6		10	1.88	57	107.16
7		12	4.10	12	49.20
8		12	2.35	7	16.45
9		12	2.00	4	8.00
10		10	1.80	18	32.40
11		12	1.90	26	49.40
12		12	2.30	12	27.60
13		12	1.50	14	21.00
14		8	1.74	10	17.40
15		8	1.24	53	65.72
16		8	1.34	34	45.56

Palice - specifikacija					
ozn	oblika in mere [cm]	Ø	lg [m]	n [kos]	lgn [m]
Most čez potok Klamfer - prekladna plošča (1 kos)					
17		14	1.70	22	37.40
18		14	1.93	17	32.81
19		24	0.50	20	10.00
Palice - izvleček					
Ø [mm]	lgn [m]	Teža enote [kg/m']	Teža [kg]		
B500A					
24	10.00	3.55	35.50		
Skupaj (B500A)					35.50
B500B					
8	128.68	0.40	50.83		
10	139.56	0.62	86.11		
12	764.93	0.89	679.26		
14	204.13	1.21	247.00		
24	184.80	3.55	656.04		
Skupaj (B500B)					1719.23

Palice - specifikacija					
ozn	oblika in mere [cm]	Ø	lg [m]	n [kos]	lgn [m]
Most čez potok Klamfer - robni venec (1 kos)					
1		10	2.35	90	211.50
2		10	2.67	15	40.05
3		10	1.29	9	11.61
4		10	1.70	23	39.10
5		10	6.00	17	102.00
6		10	1.50	23	34.50
7		10	1.90	17	32.30
8		10	6.00	17	102.00
9		10	2.10	17	35.70
10		8	0.98	30	29.40
Palice - izvleček					
Ø [mm]	lgn [m]	Teža enote [kg/m']		Teža [kg]	
B500B					
8	29.40	0.40		11.61	
10	608.76	0.62		375.60	
Skupaj (B500B)					387.22

Mreže - specifikacija							
Pozicija	Oznaka mreže	B [cm]	L [cm]	n	Teža enote [kg/m2]	Skupna teža [kg]	Opomba
Most čez potok Klamfer - prehodna plošča (1 kos)							
I-1	Q-385	140	364	1	5.94	30.25	
I-2	Q-385	140	390	1	5.94	32.40	
Skupaj						62.65	
Mreže - izvleček							
Oznaka mreže	B [cm]	L [cm]	n	Teža enote [kg/m2]	Skupna teža [kg]	Neto vgrajena teža [kg]	
Q-385	215	605	2	5.94	154.53	57.43	
Skupaj						154.53	57.43
Mreže - načrt razreza							
Most čez potok Klamfer - prehodna plošča							
Q-385 (605 cm x 215 cm)							
		I-2 390 x 140				I-1 364 x 140	