



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za prostor
in razvoj

Seidlova cesta I
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-0041/2021 (667)
Datum: 30. 1. 2023

ZAPISNIK RAZPRAVE NA PREDSTAVITVI UREDITVE ULICE MARJANA KOZINE 25. 1. 2023

PRISOTNI: *predstavitve se je udeležilo 45 krajanov živečih na Ulici Marjana Kozine (lista prisotnosti ni priložena zapisniku zaradi varovanja osebnih podatkov - hrani KS Majde Šilc)*

Predstavitve je potekala 25. 1. 2023 ob 17.00 uri v prostorih Vrtca Ciciban na Ragovski ulici 18. V začetnem delu sta prisotne pozdravila mag. Adolf Zupan, predsednik KS Majde Šilc in Miloš Dular, vodja Oddelka za promet in mobilnost na Mestni občini Novo mesto. Oba sta poudarila, da gre za predstavitev idejne zasnove, ki ni dokončna. Gre za predlog ureditve, ki zadostuje tehničnim standardom projektiranja, omejitvam prostora in je usmerjena predvsem v izboljšanje varnosti ranljivih udeležencev v prometu. Namen predstavitve je vključitev krajanov v začetno fazo projektiranja preko razprave in naknadnih prejetih pripomb, predlogov in komentarjev.

Idejno zasnovo ureditve Ulice Marjana Kozine je predstavila projektantka iz podjetja PARTER, Petra Krištof s.p. Predstavitve je bila sestavljena iz dveh delov:

1. idejna rešitev kratkoročnih ukrepov. Načrt predvideva ureditev obstoječih ter dodatne ukrepe za umirjanje prometa znotraj obstoječega območja ceste. Predvidena je sanacija obstoječih grbin za umirjanje prometa ter umestitev novih grbin, izvedba šikan za zavarovanje pešcev in ostale manjše ureditve (vzdrževanje obcestnega rastja za izboljšanje preglednosti).

2. Idejna rešitev celovite ureditve. Idejna zasnova predvideva celovito ureditev ulice skupaj z obnovo komunalnih vodov ter ureditev nivojsko ločene mešane površine za kolesarje in pešce - pločnik v širini 2 m. Pri ureditvi ni predvidena širitev vozišča, je pa predvidena širitev površin na zasebna zemljišča, za potrebe izgradnje pločnika. Predvideni so posegi v zasebna zemljišča na levi strani v smeri od križišča z Ragovsko cesto proti Levstikovi ulici. S posegi so predvidene tudi predstavitve trenutnih opornih zidov in škarp na levi strani ceste.

POVZETEK RAZPRAVE:

- krajanji so izpostavili problem strmih dovozov do parkirnih mest in garaž vrstnih hiš. Projektantka je pojasnila, da posegi v zemljišča desno od ceste niso predvideni. Posledično se dostopi iz dvorišč na cesto ne bodo poslabšali.
- Glede na zaskrbljenost krajanov glede posegov v zemljišča je projektantka dodatno pojasnila, da je pri projektiranju novih ureditev trenutni desni rob obstoječe ceste enak desnemu robu novo predvidenih ureditev. Posegi v zasebna zemljišča so tako predvidena na levi strani. Dodatni posegi izven območja ceste na desni strani na odseku ob vrstnih hišah, niso predvideni. Kljub temu so nekatere parcele navedene v seznamu tangiranih parcel, bodisi zaradi neurejenih mej ali zaradi obstoječega stanja, kjer v naravi cesta že v trenutnem stanju poteka po zasebnem zemljišču.

- Več krajanov je mnenja, da je ključna rešitev za povečanje prometne varnosti, izgradnja nove navezave Ulice Marjana Kozine na državno cesto (Levičnikovo cesto). Omenjena povezava bi stanujočim v večstanovanjskih stavbah na Jurčičevi, Levstikovi, Stritarjevi in Tavčarjevi ulici omogočala neposreden dostop do cestnega omrežja, s čimer naj bi se Ulica Marjana Kozine prometno razbremenila. Predstavniki občine so pojasnili, da je omenjena povezava načrtovana v občinskih prostorskih načrtih. Je pa ureditev Ulice Marjana Kozine in izgradnja pločnika lahko izvedena že več let pred izvedbo navezave. Projekta med seboj nista izključujoča – urejen pločnik je iz vidika udobja in varnosti ranljivih udeležencev v prometu potreben tudi v primeru izgradnje nove navezave.
- Na podlagi odgovora predstavnikov občine so krajan podali pobudo, da občina intenzivneje pristopi k izgradnji nove cestne povezave na Levičnikovo cesto.
- Lastnica ene od parcel s predvidenim izdatnejšim posegom v parcelo je poudarila, da je predviden poseg nesprejemljiv.
- Več krajanov se je strinjalo, da je predviden pločnik preširok (2 m) za ulico, ki je prostorsko zelo omejena. Predlagajo ožji pločnik širine, ki bo namenjen samo pešcem. Kolesarji naj souporabljajo vozišče skupaj z umirjenim motornim prometom.
- Krajan je izpostavil, da je malo pešcev, ki prehodijo celotno dolžino ulice, saj je na celotni dolžini ulice umeščenih več direktnih peš povezav v smeri proti centru mesta, kamor gravitira večina pešcev. Posledično ni potrebe po bogati širini pločnika.

ZAKLJUČKI PREDSTAVITVE:

- Krajan lahko svoje pripombe in predloge podajo predstavnikom KS Majde Šilc neposredno, na njihovo e-pošto ks.majde.silc@novomesto.si, ali predstavniku občine po e-pošti klemen.belicic@novomesto.si. Možen je tudi vpogled v načrte ureditve ob predhodnem dogovoru na zgoraj naveden e-poštni naslov ali po telefonski številki 07 39 39 342 (Miloš Dular) ali 07 39 39 218 (Klemen Beličič).
- Čas za podajanje predlogov in pripomb je do 15. marca 2023. Projektant ali predstavniki občine se bodo do posameznih predlogov in pripomb opredelili ter o tem seznanili KS in predlagatelje. Krajan bodo seznanjeni s korigirano verzijo načrta ureditve ulice, ki bo izdelana po prejemu predlogov in pripomb.
- Krajan niso nasprotovali ali podali pripombe na predlog kratkoročnih ukrepov, ki predvidevajo ukrepe umirjanja prometa znotraj obstoječega cestnega zemljišča. Na posebno vprašanje predsednika sveta KS, če se krajan strinjajo z navedenimi kratkoročnimi ukrepi za umirjanje motornega prometa, je bil odziv soglasen, da je te ukrepe potrebno čimprej izvesti.
- Zapisnik se naloži na spletno stran KS ter o tem obvesti krajan.

Zapisal:

Klemen Beličič
strokovni sodelavec za promet in mobilnost

Miloš Dular
vodja Oddelka za promet in mobilnost