

Krajevna skupnost Majde Šilc
Jakčeva ul. 25, 8000 Novo mesto
Svet krajevnosti
ks.majde.silc@novomesto.si

Gospod župan mag. Gregor Macedoni

Celovita prenova Ul. Marjane Kozine - predlog za sprejem sklepa o odmiku od priporočil o širini pločnika iz 2 metrov na 1,5 metra, v izjemnih primerih pa tudi manj, sprejet na 18.seji sveta KS 16.9.2024

Spoštovani gospod župan,

v zadnjih dveh letih se pripravlja projekt celovite prenove Ulice Marjane Kozine. V številnih korektnih aktivnostih sodelavcev Mo Nm (Klemen Beličič, Petra Budja, podžupan Urban Kramar, ki so bili večkrat sogovorniki s stanovalci te ulice in člani sveta KS, si ogledali stanje na terenu), izbrane projektantke in vključevanja članov sveta KS in krajanov, ki živijo ob tej ulici, je bilo v veliki meri doseženo soglasje vseh zainteresiranih za prenavo, posebno infrastrukturnih vodov.

Res je treba poudariti, da so tako vaši sodelavci kot člani sveta res opravili veliko delo.

Smo pa v vseh številnih komunikacijah trčili na velik problem, ko bi prvotno projektiran dva metra širok pločnik v velikem obsegu posegel v vrtove pred nekaterimi hišami. Iz pripomb, pridobljenih na razpravah in v številnih pogovorih ocenjujemo, da bi tako vztrajanje zagotovo ogrozilo realizacijo projekta. Lastniki zemljišč teh ne bodo odstopili oz. prodali. Lastniki zemljišč oz. vrtov pred hišami, niti člani sveta KS ne moremo razumeti, zakaj je taka zahteva zgolj za to ulico. Preverili smo širine pločnikov našem mestu in tudi drugod in takih primerov ni. Prilagamo vam fotografije z označbo lokacij.

Tudi usmeritve Ministrstva za infrastrukturo iz leta 2023 take vaše odločitve ne podpirajo. O tem več v nadaljevanju, dokumentacijo o tem pa prilagamo.

Pri nekaterih hišah bi bili tako posegi v njihova dvorišča in zelenice pred hišami tudi preko 3m, kar pomeni zmanjšanje površine parcel ob hišah za tudi več kot 10%. Potrebno je upoštevati, da so dvorišča, dovozi in zelenice urejeni in da bi se s takim posegom močno zmanjšala njihova funkcionalnost. Na ulici je veliko hišnih priključkov (vsakih nekaj 10 m) in priključkov stranskih cest, zato se lahko pešci brez težav izognejo srečevanju na pločniku, če je to potrebno.

Iz gornjih razlogov smo v svetu KS prepričani, da bo pločnik v širini do največ enega metra in pol povsem zadostil potrebam varnosti. Zato mi, še posebej pa stanovalci ob tej ulici pričakujejo, da sprejmete sklep o odmiku od priporočil in dovolite projektno širino pločnika ena in pol metra (v nekaterih primerih morda še manj) oz. spremenite svoje stališče št. 371-0041/2021-33 z 22. 5. 2023 KRAJEVNA SKUPNOST MAJDE ŠILC SVET KRAJEVNE SKUPNOSTI RAGOVSKA 7A 8000 NOVO MESTO ZADEVA: STALIŠČA DO PRIPOMB PODANIH PO PREDSTAVITVI IDEJNE ZASNOVE UREDITVE ULICE MARJANA KOZINE.

Kjer je občinsko zemljišče ali bi s tem soglašal posamezni lastnik, pa se naj predvidi širina dva metra. S strani KS smo to žal že večkrat neuspešno predlagali.

Dovolite projektantu, da se na posameznih delih uredi skupna raba površin za pešce, kolesarje in avtomobile. Ne moremo razumeti, da se take širine pločnikov v bistvu primerjalno zahteva zgolj v tej, še posebej glede na posebno zahtevno situacijo te ulice.

Dokument Ministrstva za infrastrukturo - TEHNIČNA SPECIFIKACIJA TSG-211-010: 2023, ki ga je izdalo decembra 2023 predvideva kot normalno širino pločnika kjer je dovoljena hitrost do 50 km/uro 1,50 metra, kjer pa so stalne talne ovire pa 0,90 metra. Vse je navedeno v točki 5 tega dokumenta, ki je priloga k temu dopisu.

Glede na prej navedeno ne razumemo zakaj na MO vztrajate pri nerazumnih in tudi po našem mnenju prevelikih širinah pločnika v dani situaciji in s tem velikimi posegi v privatna zemljišča.

Dejstvo je, da je obstoječa ureditev ulice že najmanj 50 let in je bila za takratne razmere sprejemljiva. Nekaj let kasneje se je zaradi kratkovidnosti takratnih odločevalcev na to cesto navezal še ves Žibertov hrib z obljubo, da bo to samo začasna rešitev. Posebej starejše stanovalce še posebej moti, ker so po njihovih trditvah prav oni sami plačali prvo asfaltiranje oz. uredili ulico.

Z ureditvijo pločnikov ne bomo trajno rešili težav s prometom na Ul. Marjana Kozine, bomo pa bistveno izboljšali varnost, saj tam živi čedalje več mladih družin z otroci, pa tudi starejših od 80 let je veliko.

Krajani iz tega dela KS zahtevajo tudi čimprejšnjo trajno ureditev prometa na tem delu mesta. Nikomur ni v interesu, da je toliko prometa na ozki ulici.

Stanovalci Ul. Marjana Kozine ne želijo gostega prometa, hrupa, onesnaženja, stanovalci Žibertovega hriba pa ne želijo dostopa do mesta po ozki prometni ulici z omejitvami in talnimi ovirami.

Pričakujemo, da bo MO Novo mesto čim prej začela s projektom izgradnje krožišča v Drgančevju (predvideno je po Lokacijskem načrtu l. 2006) in priključne ceste na Žibertov hrib.

Skrbnik tega projekta je gospod Klemen Beličič. Njegovo delo ocenjujemo na tem projektu ocenjujemo kot zelo dobro.

Zahvaljujemo se vam za dosedanjo naklonjenost za realizacijo tega projekta, za podporo začasnim rešitvam, ki blažijo nevarnosti v tej neustrezni ulici za današnji čas in za okrog 1200 vozil dnevno.

Vsem lep pozdrav !

Novo mesto, september 2024

Adolf Zupan
Predsednik sveta KS

Prilogi: 1. Primeri širine novih pločnikov v MO
2. Dokument Ministrstva za infrastrukturo - TEHNIČNA
SPECIFIKACIJA TSG-211-010: 2023, ki ga je izdalo decembra 2023

Poslano še:

1. Klemen Beličič, strokovni sodelavec VII/1 - za promet in mobilnost
2. Špela Zatezič Bele, strokovna sodelavka VII/2-1 - za investicije (po pooblastilu vodja oddelka)
3. Petra Budja, višja svetovalka za KS