



Mestna občina
Novo mesto

Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Občinska uprava
Urad za infrastrukturo

T: 07 39 39 202
mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 3513-211/2025 - 5 (633)
Datum: 5. 12. 2025

Občinska uprava Mestne občine Novo mesto izdaja na podlagi 31. in 109. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE; v nadaljevanju ZCes-2) na zahtevo Krajevne skupnosti Bučna vas, Dolenje Kamence 3, 8000 Novo mesto, ki jo po pooblastilu zastopa GPI d.o.o., Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto, z dne 3. 11. 2025, v upravni zadevi soglasje za izvajanje del v območju občinske ceste naslednje

SOGLASJE

1. Krajevni skupnosti Bučna vas, Dolenje Kamence 3, 8000 Novo mesto, se izda soglasje k projektu IZN št. P-2025/35, oktober 2025, izdelovalca GPI d.o.o., Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto, za projekt »Umirjevalni ukrepi Dolenje Kamence«.
2. Prometno signalizacijo postavi upravljavec ceste.
3. V času izvajanja del mora biti omogočen primeren dostop do objektov in zemljišč, ki so prometno vezani na občinsko cesto, ki jo tangira poseg.
4. Prepovedano je izvajati ali opustiti kakršna koli dela na javni cesti, zemljiščih ali na objektih ob javni cesti, ki bi lahko škodovala javni cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njej. Postavitev klančin za umirjanje prometa ne sme poslabšati odvodnjavanja ceste.
5. Vse posledice ravnanj, ki bi lahko škodovala javni cesti ali ogrožale varnost prometa na njej odstrani izvajalec rednega vzdrževanja cest na stroške povzročitelja.
6. Soglasje je veljavno **šest mesecev** od dneva pravnomočnosti.
7. V tem postopku niso nastali posebni stroški.

Obrazložitev

Krajevna skupnost Bučna vas, Dolenje Kamence 3, 8000 Novo mesto, je dne 3. 11. 2025 podala zahtevo ter 5. 12. 2025 dopolnitev vloge za izdajo soglasja za izvajanje del v območju občinske ceste, in sicer za izvedbo projekta »Umirjevalni ukrepi Dolenje Kamence«. Projektna dokumentacija IZN št. P-2025/35, oktober 2025, ki jo je izdelal GPI d.o.o., Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto, obravnava ureditev umirjevalnih ukrepov na lokalni cesti LC 295022 – Dolenje Kamence.

Projekt zajema predvsem gradnjo trapezne ploščadi na treh lokacijah (na LC 295022 v km 0.530, km 0.230 in kasneje v km 0.340), ki bodo izvedene z denivelacijo 10 do 12 cm. Ureditev zajema tudi novo prometno signalizacijo – tako vertikalno, ki vključuje postavitve prometnega znaka »trapezna ploščad« ter »omejitev hitrosti« in spremenljive prometne signalizacije »VI VOZITE«, kot tudi talno, ki obsega vodoravne označbe na ploščadi ter izvedbo optičnih zavor pred ploščadjo za večjo zaznavnost. Poleg naštetega je na območju ploščadi v km 0,530 predvidena tudi umestitev dveh novih vtočnih jaškov za ureditev odvodnjavanja.

Načrtovani projekt poteka v območju občinske kategorizirane ceste LC 295022, v naselju Novo mesto, na zemljišču s parc. št. 1143/3, k.o. 1454 Daljni vrh. Cesta je v skladu z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 9/18), Odlokom o spremembah in dopolnitvah navedenega odloka (Dolenjski uradni list, št. 20/21) ter Odlokom o spremembah in dopolnitvah navedenega odloka (Dolenjski uradni list, št. 21/25) kategorizirana kot lokalna cesta odsek LC 295022 – Dolenje Kamence.

Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, 31. člen ZCes-2 določa, da je potrebno pridobiti soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Gradnja je predvidena v varovalnem pasu občinske ceste, kategorizirane kot lokalna cesta, ki ima varovalni pas 10,0 m. Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi.

Cestno zemljišče je parcela oziroma so parcele, katerih mejo na podlagi predpisov, ki urejajo projektiranje cest, določajo linije med skrajnimi točkami prečnega in vzdolžnega profila cestnega telesa, vključno z napravami za odvodnjavanje. Meja cestnega zemljišča poteka največ 2 metra od linij skrajnih točk, vključno z napravami za odvodnjavanje.

43. člen Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2) določa elemente odvodnjavanja. Površinsko vodo z vozišča se odvodnjava prečno preko bankine in brežine nasipa v cestni jarek ali razpršeno po terenu in v koritnico ali muldo, ki poteka ob robu vozišča in se priključuje v jarek ali kanalizacijo.

Vzdolžni naklon ceste je proti Ljubljanski cesti, zato se načrtuje vgradnja vtočnega jaška z rešetko pred trapezno ploščadjo v km 0.350 in priključitev na obstoječo meteorno kanalizacijo.

Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti projektirani skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24).

Z dokumentacijo je predvidena postavitve nove vertikalne in horizontalne prometne signalizacije. Prometna oprema in signalizacija sta predvideni v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24) in Tehničnimi specifikacijami TSC 03.800 : 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa Direkcije RS za infrastrukturo.

Upravljavca občinske ceste je v skladu z osmim odstavkom 24. člena ZCes-2 pristojen za postavljanje in odstranjevanje prometne signalizacije in prometne opreme.

Pogoji za izvedbo, določeni s 6. členom ZCes-2, so, da je na javni cesti ter na zemljiščih ob javni cesti prepovedano izvajati ali opustiti kakršna koli dela, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njej. Vse posledice ravnanj, ki bi lahko škodovala javni cesti ali ogrožale varnost prometa na njej odstrani izvajalec rednega vzdrževanja cest.

V kolikor bi bila **zaradi del oviran promet na občinski cesti**, mora investitor oziroma izvajalec del, v skladu z 113. členom ZCes-2 za zaporo ceste pridobiti dovoljenje Mestne občine Novo mesto in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (UL RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2).

Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek **posameznik**, ki v območju javne ceste brez soglasja upravljavca ceste ali v nasprotju z njim opravlja gradbena in druga dela, povezana z gradnjo, ter gozdarska dela in s tem ovira ali ogroža promet ali poškoduje javno cesto ali poveča stroške njenega vzdrževanja (drugi odstavek 31. člena ZCes-2).

Z **globo 2.000 eurov** se kaznuje **pravna oseba**, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000 eurov (tretji odstavek 31. člena ZCes-2).

V skladu s petim odstavkom 213. člena ZUP mora organ v izreku odločiti tudi o tem, ali so nastali stroški postopka. V postopku niso nastali posebni stroški, ki bi bremenili organ oziroma stranko, zato je pristojni organ v skladu s prvim odstavkom 113. člena ZUP odločil, kot izhaja iz točke 6. izreka.

V skladu z 2. točko 23. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) samoupravne lokalne skupnosti in njihovi organi takse ne plačujejo.

Soglasje je veljavno šest mesecev od dneva pravnomočnosti.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na župana Mestne občine Novo mesto. Pritožba se vloži v roku 15 (petnajst) dni od dneva vročitve soglasja in se izroči naravnost ali pošlje po pošti na Urad za infrastrukturo Mestne občine Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto. Taksa po tar. št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - UPB 32/16) v znesku 18,10 EUR se plača na račun Mestne občine Novo mesto št. SI56 0110-0485-0309-172, sklicna številka SI11-75850-7111002-35111000.

Postopek vodila:
Karmen Hrovat
višja svetovalka za promet
in cestno infrastrukturo

Franci Starbek
vodja Urada za infrastrukturo

Vročiti:

- GPI d.o.o., marjan.klobucar@gpi.si – po e-pošti ZUP