PREDLOG
Občinski svet

Mestna občina **Novo mesto**

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 219
F: 07 39 39 268

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 9001-5/2019 (405)
Datum: 18. 4. 2019

ZAPISNIK

5. redne seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto, ki je bila v četrtek, 18. aprila 2019, ob 16. uri, v sejni dvorani Mestne občine Novo mesto, Glavni trg 7, Novo mesto

5. redno sejo Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto je pričel in vodil mag. Gregor Macedoni, župan Mestne občine Novo mesto, ki je na začetku pozdravil članice in člane Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto ter vse prisotne na seji.

Ugotovitev števila navzočih

Župan je obvestil Občinski svet, da svoje odsotnosti na seji ni opravičil nihče, nekaj zamude pa so napovedali Štefan David, Boštjan Grobler, Janez Murn in Vesna Vesel.

V skladu z drugim odstavkom 33. člena Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto je župan ob 16.10 uri ugotovil, da je na seji prisotnost z glasovalno napravo potrdilo 23 članic in članov Občinskega sveta, da je Občinski svet sklepčen ter, da lahko nadaljuje z delom in odločanjem.

Naknadno so se seje udeležili svetniki: Štefan David (ob 16.14), Vesna Vesel (ob 16.15), dr. Janez Povh (ob 16.16), Boštjan Grobler (ob 17.15), Bojan Kekec (ob 17.17) in Janez Murn (ob 19.03) tako, da je bilo na seji skupaj prisotnih 29 članic in članov Občinskega sveta.

a) Prisotne članice in člani Občinskega sveta:
Mojca Andolšek, mag. Franc Bačar, Vesna Barborič, Ana Bilbija, Štefan David, Sara Drašković, Marko Dvornik, Matjaž Engel (do 18.55), Eva Filej Rudman, Klara Golić, Boštjan Grobler, Bojan Kekec, Alojz Kobe (do 18.55), Primož Kobe, Jasna Kos Plantan, Peter Kostrevc, Mario Krapež, Uroš Lubej, Goran Makar, Alenka Muhič, Janez Murn, dr. Janez Povh, Mira Retelj, Duško Smajek (do 18.55), Marjanca Trščinar Antić, Vesna Vesel, Srečko Vovko (do 17.36), mag. Adolf Zupan in Maja Žunič Fabjančič.

b) Opravičili odsotnost člani Občinskega sveta:
Nihče.

c) Odsoten član Občinskega sveta s seje:
Rok Mežnar.

d) Prisotni predstavniki Občinske uprave:
- mag. Gregor Macedoni, župan,
- dr. Vida Čadonič Špelič, direktorica Občinske uprave,
- Meta Retar, vodja Kabineta župana,

- dr. Iztok Kovačič, vodja Urada za prostor in razvoj,
- Stanislava Bjelajac, vodja Oddelka za premoženjske zadeve,
- Miloš Dular, vodja Oddelka za promet in mobilnost,
- Mojca Tavčar, vodja Oddelka za okolje in prostor,
- mag. Sandra Boršić, Kabinet župana,
- Maja Gorenc, Urad za finance in splošne zadeve,
- Jasna Jazbec Galeša, Urad za finance in splošne zadeve,
- Urban Kramar, Kabinet župana,
- Tomaž Praznik, Oddelek za okolje in prostor,
- Suzana Virc, Urad za finance in splošne zadeve,
- Peter Žunič Fabjančič, Kabinet župana.

e) Ostali prisotni:
- Ksenija Avsec, GPI d.o.o., Novo mesto,
- predstavniki medijev ter
- predstavniki zainteresirane javnosti.

Sklic seje je bil posredovan v poslovniškem roku in gradiva objavljena na spletni strani Mestne občine Novo mesto.

Župan je obvestil članice in člane Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto, da so bila naknadno, na spletni strani, pred sejo, objavljena še naslednja gradiva:
- poročila s sej delovnih teles,
- gradivo župana za imenovanje urednika lokalnega glasila Novo mesto (pri kadrovskih zadevah),
- poročilo župana in
- čistopis predloga dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

Pred sejo na klop pa je bil posredovan še:
- čistopis predloga dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

Določitev dnevnega reda

I.
Umik točk z dnevnega reda

Župan, mag. Gregor Macedoni, ni imel predlogov za umik točke z dnevnega reda seje.

Član Občinskega sveta, Alojz Kobe, je v imenu svetniške skupine GAS predlagal umik naslednjih točk:

5. Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Dolenjskega muzeja Novo mesto – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
6. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
7. Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto
8. Predlog Odredbe o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču v Novem mestu

z dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto (Priloga 1).

Članica Občinskega sveta, Alenka Muhič, je v imenu svetniške skupine ZZD ustno predlagala umik naslednjih točk:

5. Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Dolenjskega muzeja Novo mesto – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
6. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
7. Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto
8. Predlog Odredbe o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču v Novem mestu

z dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

Župan, mag. Gregor Macedoni, je predlagal, da se glasuje posebej o umiku 5. točke in posebej o umiku 6., 7. in 8. točke, ker gre za vsebinsko različne točke, čemur ni nasprotoval nihče izmed svetnikov.

V razpravi so pri tej točki za umik 5. točke sodelovali: Alojz Kobe (obrazložitev predloga za umik 5. točke) in Alenka Muhič (obrazložitev predloga za umik 5. točke).

Župan, mag. Gregor Macedoni, je po razpravi najprej pojasnil, zakaj sam nasprotuje umiku 5. točke z dnevnega reda seje.

Župan, mag. Gregor Macedoni, je po razpravi prešel najprej h glasovanju o predlogu svetniških skupin GAS in ZZD za umik 5. točke:

- Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Dolenjskega muzeja Novo mesto – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek

z dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

ni sprejel
predloga za umik 5. točke z dnevnega reda 5. seje
Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto
(predlagatelja: Alojz Kobe v imenu svetniške skupine GAS in Alenka Muhič v imenu svetniške skupine ZZD
(6 ZA, 17 PROTI)

Pred glasovanjem o predlogih svetniških skupin GAS in ZZD za umik 6., 7. in 8. točke so v razpravi sodelovali: Alojz Kobe (obrazložitev razlogov za predlog za umik 6., 7. in 8. točke), Štefan David (prisluhniti je potrebno ljudem, ki bodo soustvarjali mestno jedro, zato predlaga dvofazni postopek), Jasna Kos Plantan (obrazložitev stališča do predloga za umik 5. točke), dr. Janez Povh (se ne strinja z umikom točk), Alenka Muhič (ni bilo narejene nobene strokovne študije; vprašanje, kje je 7.000 vozil, ki so se umaknila z Glavnega trga), Marko Dvornik (pri umiku točke dnevnega reda ni vsebinske razprave; Komisija za statut in poslovnik je podprla skrajšani postopek) in Vesna Barborič (vprašanje glede poslovniških določb o razlogih za skrajšani postopek).

Z repliko je sodeloval Alojz Kobe (svetniška skupina GAS deluje transparentno in vse svoje dokumente podpiše).

Na nekatera vprašanja iz razprave je podal odgovor ter podal dodatna pojasnila župan, mag. Gregor Macedoni.

Župan, mag. Gregor Macedoni, je po razpravi prešel k skupnemu glasovanju o predlogih svetniških skupin GAS in ZZD za umik 6., 7. in 8. točke:

6. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
7. Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto
8. Predlog Odredbe o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču v Novem mestu

z dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

ni sprejel
predloga za umik 6., 7. in 8. točke z dnevnega reda 5. seje
Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto
(predlagatelja: Alojz Kobe v imenu svetniške skupine GAS in Alenka Muhič v imenu svetniške skupine ZZD
(7 ZA, 18 PROTI)

II.
Razširitev dnevnega reda

Župan in svetniki niso imeli predlogov za razširitev dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

III.
Celotni dnevni red

V skladu s 5. odstavkom 34. člena Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto je župan, mag. Gregor Macedoni, predlagal glasovanje o predlogu dnevnega reda v celoti.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

S K L E P, št. 63

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je na predlog župana brez razprave določil naslednji

d n e v n i r e d
5. redne seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto

1. **Ugotovitev sklepčnosti in določitev dnevnega reda**
2. **Potrditev zapisnika 4. redne seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto**
3. **Dopolnjen osnutek odloka o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Birčna vas - sever** (1. obravnava)
4. **Predlog sprememb in dopolnitev Statuta Mestne občine Novo mesto** – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
   4.1 Predlog uradnega prečiščenega besedila Statuta Mestne občine Novo mesto
5. **Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Dolenjskega muzeja Novo mesto** - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek
6. **Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto** - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek

7. **Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto**
8. **Predlog Odredbe o spremembi prometne ureditve ožjega mestnega središča**
9. **Predlog Pravilnika o spremembi Pravilnika o plačah, sejninah in drugih prejemkih občinskih funkcionarjev, članov delovnih teles občinskega sveta, članov svetov ožjih delov občine ter članov drugih organov Mestne občine Novo mesto**
10. **Premoženjsko - pravne zadeve**
    - **10.1 Sprejem namere o ukinitvi statusa javnega dobra pri delih nepremičnin parc. št. 2183/18 in parc. št. 2183/5, obe k.o. 1481 Smolenja vas in sprejem namere o umestitvi nepremičnin parc. št. 2069/1 ter parc. št. 2069/2, obe k.o. 1481 Smolenja vas, in delov nepremičnin parc. št. 2183/18 ter parc. št. 2183/5, obe k.o. 1481 Smolenja vas v Letni načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem za leto 2020**
11. **Gradivo Nadzornega odbora Mestne občine Novo mesto**
    - **11.1 Letni program nadzora Nadzornega odbora Mestne občine Novo mesto za leto 2019**
12. **Kadrovske zadeve**
    - **12.1 Predlog sklepa za imenovanje predstavnikov soustanovitelja v Upravni odbor Fakultete za industrijski inženiring Novo mesto**
    - **12.2 Predlog sklepa za imenovanje predstavnikov soustanovitelja v svet zavoda Zdravstveni dom Novo mesto**
    - **12.3 Predlog sklepa za soglasje k imenovanju urednika lokalnega glasila Novo mesto**
    - **12.4 Predlog sklepa za mnenje o kandidatih za ravnatelja Višje strokovne šole na Šolskem centru Novo mestu**
13. **Poročilo župana**
14. **Vprašanja in pobude članic in članov Občinskega sveta ter odgovori**

(20 ZA, 5 PROTI)

IV.
Skrajšani postopek

Župan, mag. Gregor Macedoni, je v skladu s 34. ter 91. členom Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto predlagal obravnavo točk po skrajšanem postopku, in sicer za 4., 5. in 6. točko:

4. **Predlog sprememb in dopolnitev Statuta Mestne občine Novo mesto** – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
5. **Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Dolenjskega muzeja Novo mesto** - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek
6. **Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto** - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek

dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

Pri tej točki so v razpravi sodelovali: Alojz Kobe (nesprejemljivo, da se o točki 6 odloča po skrajšanem postopku), Štefan David (predlog, da se o točki 6 odloča po rednem postopku) in Alenka Muhič (nasprotovanje odločanju o predlogu odloka pod točko 6 po skrajšanem postopku).

Na nekatera vprašanja iz razprave je podal odgovor župan, mag. Gregor Macedoni (obrazložitev razlogov za obravnavo predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto po skrajšanem postopku).

Z repliko sta sodelovala Alenka Muhič in Alojz Kobe.

S K L E P, št. 64

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je na podlagi 34. in 91. člena Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto sprejel naslednji

s k l e p

Občinski svet Mestne občine Novo mesto bo obravnaval gradivo pod 4., 5. in 6. točko:

4. **Predlog sprememb in dopolnitev Statuta Mestne občine Novo mesto** – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
5. **Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Dolenjskega muzeja Novo mesto** - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek
6. **Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto** - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek

po skrajšanem postopku.
(18 ZA, 7 PROTI)

V.
Združitev obravnave točk

Župan je v skladu s 34. členom Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto predlagal združitev obravnave naslednjih, vsebinsko povezanih točk oziroma podtočk dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto:

- združitev obravnave točke 4 in podtočke 4.1. :

4. **Predlog sprememb in dopolnitev Statuta Mestne občine Novo mesto** – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
4.1 **Predlog uradnega prečiščenega besedila Statuta Mestne občine Novo mesto**

- združitev obravnave 6., 7. in 8. točke:

6. **Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto** - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek
7. **Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto**
8. **Predlog Odredbe o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču v Novem mestu**

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Ker ni bilo nasprotovanj s strani svetnikov, je župan, mag. Gregor Macedoni, prešel k skupnemu glasovanju o združitvi obravnave točk.

S K L E P, št. 65

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je na podlagi 34. člena Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto na predlog župana brez razprave sprejel

s k l e p
o združitvi obravnave točk

Občinski svet Mestne občine Novo mesto bo združil obravnavo za naslednje sklope točk:
- združitev obravnave točke 4 in podtočke 4.1. :
4. Predlog sprememb in dopolnitev Statuta Mestne občine Novo mesto – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek
4.1 Predlog uradnega prečiščenega besedila Statuta Mestne občine Novo mesto
- združitev obravnave 6., 7. in 8. točke:
6. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek
7. Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto
8. Predlog Odredbe o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču v Novem mestu
dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.
(22 ZA, 1 PROTI)

K 2. točki
Potrditev zapisnika 4. redne seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto

Predlog zapisnika 4. redne seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto z dne, 14. 3. 2019 je bil objavljen na spletni strani občine.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 66

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je

p o t r d i l

zapisnik 4. redne seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto z dne 14. 3. 2019 v predloženi vsebini.
(24 ZA, 0 PROTI)

K 3. točki
Dopolnjen osnutek odloka o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Birčna vas – sever – prva obravnava

Gradivo je bilo objavljeno na spletni strani občine v petnajstdnevnem poslovniškem roku, pred sejo pa še poročila s sej delovnih teles, in sicer:

- Odbora za okolje, prostor, komunalo in promet ter
- Komisije za statut in poslovnik.

Uvodne informacije pri tej točki niso bile potrebne.
Poročili s sej delovnih teles sta podala:
- Peter Kostrevc, predsednik Odbora za okolje, prostor, komunalo in promet ter
- Eva Filej Rudman, predsednica Komisije za statut in poslovnik.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 67

1.
Občinski svet Mestne občine Novo mesto je obravnaval in potrdil

dopolnjen osnutek
Odloka o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Birčna vas - sever
v prvi obravnavi.

2.
Pripombe in predlogi Občinskega sveta se upoštevajo kot pripombe iz javne razgrnitve dopolnjenega osnutka prostorskega akta.
(22 ZA, 0 PROTI)

K 4. točki
Predlog sprememb in dopolnitev Statuta Mestne občine Novo mesto – prava obravnava – predlog za skrajšani postopek

K 4.1. točki
Predlog uradnega prečiščenega besedila Statuta Mestne občine Novo mesto

Pri sprejemanju dnevnega reda je bilo sprejeto, da se za točko 4. in podtočko 4.1. opravi skupna obravnava.

Gradivo je bilo v petnajstdnevnem poslovniškem roku objavljeno na spletni strani Mestne občine Novo mesto, pred sejo pa še poročilo s seje Komisije za statut in poslovnik.

Župan, mag. Gregor Macedoni, je pojasnil, da gre za uskladitev Statuta Mestne občine Novo mesto z novelo Zakona o lokalni samoupravi, zato uvodna obrazložitev pri tej točki ni potrebna, čemur ni nasprotoval nihče izmed svetnikov.

Poročilo s seje Komisije za statut in poslovnik je podala Eva Filej Rudman, predsednica Komisije za statut in poslovnik.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Pri tej točki ni bilo vloženih amandmajev.

Župan, mag. Gregor Macedoni, je nato prešel h glasovanju o predlogu sklepov.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 68

I.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je sprejel

predlog
sprememb in dopolnitev Statuta Mestne občine Novo mesto
v predloženi vsebini v prvi obravnavi.
(23 ZA, 0 PROTI)

II.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je sprejel

spremembe in dopolnitve
Statuta Mestne občine Novo mesto
v predloženi vsebini v drugi obravnavi.
(24 ZA, 0 PROTI)

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 69

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je

p o t r d i l
uradno prečiščeno besedilo Statuta Mestne občine Novo mesto.
(22 ZA, 0 PROTI)

K 5. točki
Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Dolenjski muzej Novo mesto – prva obravnava – predlog za skrajšani postopek

Gradivo je bilo objavljeno na spletni strani občine v petnajstdnevnem poslovniškem roku, pred sejo pa še poročilo s seje Komisije za statut in poslovnik.

Uvodna obrazložitev pri tej točki ni bila potrebna.

Poročilo s seje Komisije za statut in poslovnik je podala Eva Filej Rudman, predsednica Komisije za statut in poslovnik.

Pri tej točki je razpravljal Alojz Kobe (poziv svetnikom, da glasujejo proti, da ne bodo ravnali v nasprotju z zakonodajo).

Pri tej točki ni bilo predlaganih amandmajev.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je po razpravi sprejel

S K L E P, št. 70

I.
Občinski svet Mestne občine Novo mesto je sprejel

predlog
Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Dolenjski muzej Novo mesto v predloženi vsebini v prvi obravnavi.
(18 ZA, 5 PROTI)

II.
Občinski svet Mestne občine Novo mesto je sprejel

O D L O K
o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Dolenjski muzej Novo mesto v predloženi vsebini v drugi obravnavi.
(18 ZA, 3 PROTI)

K 6. točki
Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

K 7. točki
Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

K 8. točki
Predlog Odredbe o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču v Novem mestu

Pri sprejemanju dnevnega reda je bilo sprejeto, da se za točke 6., 7. in 8. opravi skupna obravnava.

Gradiva so bila objavljena na spletni strani občine v petnajstdnevnem oziroma v sedemdnevnem poslovniškem roku, pred sejo pa še poročila s sej delovnih teles, in sicer:
- Odbora za okolje, prostor, komunalo in promet,
- Odbora za gospodarstvo ter
- Komisije za statut in poslovnik.

Uvodno obrazložitev pri tej točki je podal dr. Iztok Kovačič, vodja Urada za prostor in razvoj.

Poročila s sej delovnih teles so podali:
- Peter Kostrevc, predsednik Odbora za okolje, prostor, komunalo in promet,
- mag. Adolf Zupan, predsednik Odbora za gospodarstvo ter
- Eva Filej Rudman, predsednica Komisije za statut in poslovnik.

Mag. Adolf Zupan, predsednik Odbora za gospodarstvo, je opozoril na ugotovitve in dodatne sklepe, ki jih je sprejel odbor, in sicer:
a) ugotovitve:
1. Odbor za gospodarstvo je obravnaval predlog nove prometne ureditve mestnega jedra iz vidika, kako je poskrbljeno za poslovanje gospodarskih subjektov v mestnem jedru Novega mesta v novih razmerah po zaključku obnove mestnega jedra in iz vidika pripravljenosti na razvoj turizma v mestu, še posebej pa obnovljenem mestnem jedru.
2. Na podlagi pojasnil Občinske uprave, da:
- je prometno ureditev, ki vključuje ureditev prometa, obvestilne table, omogoča dostavo, dostop interventnih vozil, ustrezno optimalno ureditev oz. dostope za stanovalce v mestnem jedru, brezplačen prevoz iz bližnjih parkirišč – Kavalir, v največji možni meri uskladila z zainteresiranimi deležniki;
- meritve zasedenosti parkirnih prostorov v zaledju mestnega jedra kažejo, da so na le-teh še prosta mesta. To se naj bi z novo sodobno tehnično ureditvijo, ki bo zasledovala čim hitrejše obračanje koriščenja le-teh (omejitve parkiranj do dveh ur) še izboljšalo v korist večjih kapacitet parkirišč;
- je iz teh parkirišč peš dostop možen v dveh do štirih minutah;
- Občinska uprava že izvaja več ukrepov za lažje pogoje poslovanja (obračun nižjega nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, subvencioniranje najemnin, subvencioniranje obnove fasad);
- se pripravlja še več novih drugih ukrepov v cilju nadaljnjega izboljšanja pogojev življenja prebivalcev tega dela mesta in poslovanja podjetij in obrtnikov;
- so z nakupom objektov na Germovi omogočeni pogoji za gradnjo novih stanovanj kot pomembnega elementa za oživljanje mestnega jedra;
- je Svet KS Center soglašal s predlagano prometno ureditvijo.

b) sklepe:
1. Odbor za gospodarstvo izreka priznanje Županu in Občinski upravi za izpeljavo tako zahtevnega in enega najpomembnejših projektov zadnjih desetletij v Mestni občini Novo mesto.
2. Odbor za gospodarstvo podpira in predlaga Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto sprejem Predloga Odredbe o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču Novem mestu po skrajšanem postopku.

Poleg sprejetih sklepov je Odbor za gospodarstvo sprejel še naslednje pobude:
1. Mestna občina Novo mesto naj v najhitrejšem možnem času pripravi načrt dodatnih ukrepov za oživitev mestnega jedra Novega mesta s časovnico in odgovornimi nosilci izvedbe. V pripravo naj vključi zainteresirane deležnike soustvarjanja oživitve mestnega jedra Novega mesta.
2. Odbor za gospodarstvo meni, da je primerna osnova za pripravo takega načrta gradivo Ministrstva za razvoj in tehnologijo RS iz leta 2017 z naslovom Upravljanje mestnih središč – Dobre prakse v Sloveniji in Avstriji (TCM – Town Centre Management, v katerega je vključenih preko 2500 evropskih mest).
   Pri pripravi teh ukrepov naj ima Mestna občina Novo mesto proaktivno vlogo. O pripravi ukrepov naj Občinska uprava obvešča Odbor za gospodarstvo.
3. O novi prometni ureditvi in uporabi parkirišč se naj poleg običajnih načinov obveščanja (spletna stran MO NM) izvedejo še drugi možni načini, kot na primer učinkovite in razumljive obvestilne table za parkirna mesta v celotnem zaledju, pomoč pri uporabi teh parkirišč s pomočjo mobitela.

Pri tej točki so v razpravi sodelovali: Primož Kobe (prenova Glavnega trga je zelo uspešna zgodba in v ponos Novemu mestu in meščanom; Glavni trg je namenjen ljudem in ne avtomobilom), Alojz Kobe (v tujini ni takšnih praks o zaprtju centra mesta, so pa takšne prakse v Sloveniji: mrtvi centri Kranja, Maribora in Idrije; poziv županu in svetnikom, da se prisotnim oškodovancem podeli besedo, da pojasnijo, na kakšen način so podpisovali peticijo), Uroš Lubej (podpora območju za pešce in uspešno vodeni poslovni coni Glavni trg; predstavitev ukrepov za aktivno politiko oživitve in upravljanja mestnega središča: občina mora vzpostaviti sistem mestnega managementa, ki bo skrbel za profesionalno upravljanje mestnega središča...), Marjanca Trščinar Antić (pogreša oznake o usmerjanju v mesto; potrebno je prisluhniti ljudem, ki imajo konstruktivne rešitve), Mojca Andolšek (čestitke za prenovo Glavnega trga; predlog za razmislek glede taksistov in avtobusov), Maja Žunič Fabjančič (pohvala za vzpostavitev peš cone; opozorilo, da mesto uporabljajo različne populacije z različno rabo prostora, zato je potrebno v odločevalske procese vključiti vse skupine uporabnikov; javnost ni bila dovolj vključena v prenovo Glavnega trga, in sicer iz socialnega vidika), mag. Adolf Zupan (rešitve je potrebno iskati skupaj ter poudarek na proaktivni vlogi; obnova Glavnega trga je zelo zahteven projekt in je projekt vseh občanov), mag. Franc Bačar (podpora predlogu; trg bo lep samo, če bo živel, za kar pa si bo potrebno prizadevati in vložiti veliko dela), Marko Dvornik (podpora predlogu; zapora trga odpira nove možnosti), dr. Janez Povh (podpora predlogu; politična odgovornost za odločitev glede zapore Glavnega trga), Mira Retelj (veliko bo potrebno narediti na turistični prepoznavnosti Novega mesta ter na prometu v okolici Novega mesta) in Bojan Kekec (pričakovati je pomanjkanje parkirnih mest, zato so garažne hiše nujne; vprašanje, kako je poskrbljeno za invalide).

Z repliko sta sodelovala Alojz Kobe in Uroš Lubej.

Pri tej točki ni bilo predlaganih amandmajev.

Župan, mag. Gregor Macedoni, po tem, ko je ugotovil, o čem želi udeleženec na seji razpravljati, na podlagi 9. odstavka 37. člena Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto ni dovolil sodelovanja v razpravi drugim udeležencem na seji.

Na vprašanje iz razprave glede dostopnosti invalidov do Glavnega trga, je podal odgovor Miloš Dular, vodja Oddelka za promet in mobilnost.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je po razpravi sprejel

S K L E P, št. 71

I.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme

predlog
Odloka o spremembah in dopolnitvah
Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto
v predloženi vsebini v prvi obravnavi.
(21 ZA, 4 PROTI)

II.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa

v Mestni občini Novo mesto
v predloženi vsebini v drugi obravnavi.
(21 ZA, 5 PROTI)

S K L E P, št. 72

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme

ODREDBO
o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto
v predloženi vsebini.
(21 ZA, 5 PROTI)

S K L E P, št. 73

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme

ODREDBO
o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču v Novem mestu
v predloženi vsebini.
(21 ZA, 5 PROTI)

K 9. točki
Predlog Pravilnika o spremembi Pravilnika o plačah, sejninah in drugih prejemkih občinskih funkcionarjev, članov delovnih teles občinskega sveta, članov svetov ožjih delov občine ter članov drugih organov Mestne občine Novo mesto

Gradivo je bilo objavljeno na spletni strani občine v sedemdnevnem poslovniškem roku, pred sejo pa še poročila s sej delovnih teles, in sicer:
- Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja,
- Odbora za davčno politiko, proračun in finance ter
- Komisije za statut in poslovnik.

Uvodna obrazložitev pri tej točki ni bila potrebna.

Poročila s sej delovnih teles so podali:
- Boštjan Grobler, predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja – kot predlagatelja predloga pravilnika,
- Vesna Vesel, predsednica Odbora za davčno politiko, proračun in finance ter
- Eva Filej Rudman, predsednica Komisije za statut in poslovnik.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 74

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je sprejel

pravilnik
o spremembi Pravilnika o plačah, sejninah in drugih prejemkih občinskih funkcionarjev, članov delovnih teles občinskega sveta, članov svetov ožjih delov občine ter članov drugih organov Mestne občine Novo mesto
v predloženem besedilu.
(27 ZA, 0 PROTI)

K 10. točki
Premoženjsko - pravne zadeve

K 10.1. točki
Sprejem namere o ukinitvi statusa javnega dobra pri delih nepremičnin parc. št. 2183/18 in parc. št. 2183/5, obe k.o. 1481 Smolenja vas in sprejem namere o umestitvi nepremičnin parc. št. 2069/1 ter parc. št. 2069/2, obe k.o. 1481 Smolenja vas, in delov nepremičnin parc. št. 2183/18 ter parc. št. 2183/5, obe k.o. 1481 Smolenja vas v Letni načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem za leto 2020

Gradivo je bilo objavljeno na spletni strani občine v sedemdnevnem poslovniškem roku, pred sejo pa še poročili s sej delovnih teles, in sicer:
- Odbora za davčno politiko, proračun in finance ter
- Odbora za okolje, prostor, komunalo in promet.

Uvodna obrazložitev pri tej točki ni bila potrebna.

Poročili s sej delovnih teles sta podala:
- Vesna Vesel, predsednica Odbora za davčno politiko, proračun in finance ter
- Peter Kostrevc, predsednik Odbora za okolje, prostor, komunalo in promet.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 75

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme

namero,
da bo, po pridobitvi gradbenega dovoljenja za traso Ceste 4 na območju poslovno industrijske cone Cikava in izvedenih parcelacijah na območju, odločil o ukinitvi statusa javnega dobra pri delih nepremičnin parc. št. 2183/18 in parc. št. 2183/5, obe k.o. 1481 Smolenja vas, ki ne bodo potrebne za javno infrastrukturo, in bo sprejel Letni načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem za leto 2020 v delih, ki se nanašajo na nepremičnine parc. št. 2069/1, 2069/2, 2183/18 in 2183/5, vse k.o. 1481 Smolenja vas, ali njihove dele in jih Mestna občina Novo mesto ne bo potrebovala za javno infrastrukturo.
(23 ZA, 0 PROTI)

K 11. točki
Gradivo Nadzornega odbora Mestne občine Novo mesto

K 11.1. točki
Letni program nadzora Nadzornega odbora Mestne občine Novo mesto za leto 2019

Gradivo je bilo objavljeno na spletni strani občine v sedemdnevnem poslovniškem roku.

Uvodna obrazložitev pri tej točki ni bila potrebna.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave z večino glasov sprejel

S K L E P, št. 76

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

se seznani
z letnim programom nadzora Nadzornega odbora Mestne občine Novo mesto za leto 2019 in predlogom letnega finančnega načrta Nadzornega odbora Mestne občine Novo mesto za leto 2019.
(22 ZA, 0 PROTI)

K 12. točki
Kadrovske zadeve

K 12.1. točki
Predlog sklepa za imenovanje predstavnikov soustanovitelja v Upravni odbor Fakultete za industrijski inženiring Novo mesto

Gradivo Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja je bilo v poslovniškem roku objavljeno na spletni strani Mestne občine Novo mesto pred sejo.

Uvodno obrazložitev je podal Boštjan Grobler, predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 77

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

i m e n u j e

dr. Janeza Povha in
mag. Mihaelo Turk

za predstavnika Mestne občine Novo mesto
v Upravni odbor Fakultete za industrijski inženiring Novo mesto
za mandatno dobo štirih let.
(24 ZA, 0 PROTI)

K 12.2. točki
Predlog sklepa za imenovanje predstavnikov soustanovitelja v svet zavoda Zdravstveni dom Novo mesto

Gradivo Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja je bilo v poslovniškem roku objavljeno na spletni strani Mestne občine Novo mesto pred sejo.

Uvodno obrazložitev je podal Boštjan Grobler, predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja.

Pri tej točki ni bilo prijav k razpravi.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 78

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

i m e n u j e

dr. Vido Čadonič Špelič,
Evo Filej Rudman in
Darinko Smrke

za predstavnice Mestne občine Novo mesto v svet javnega zavoda
Zdravstveni dom Novo mesto
za mandatno dobo štirih let.
(20 ZA, 0 PROTI)

K 12.3. točki
Predlog sklepa za soglasje k imenovanju urednika lokalnega glasila Novo mesto

Gradivo Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja je bilo v poslovniškem roku objavljeno na spletni strani Mestne občine Novo mesto pred sejo.

Uvodno obrazložitev je podal Boštjan Grobler, predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja.

Pri tej točki sta razpravljala: Alojz Kobe (predlog za ukinitev oglasnika ter predlog, da se sredstva namenijo za dobrobit občanov) in Boštjan Grobler.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je po razpravi sprejel

S K L E P, št. 79

1.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto se je

s e z n a n i l
s programsko zasnovo in programom dela Jureta Marolta,
kandidata za urednika lokalnega glasila Novo mesto.

2.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto

s o g l a š a
z imenovanjem Jureta Marolta za urednika lokalnega glasila Novo mesto
za dobo štirih let. Uredniški mandat traja od 9. julija 2019 do 8. julija 2023.
(21 ZA, 0 PROTI)

K 12.4. točki
Predlog sklepa za mnenje o kandidatih za ravnatelja Višje strokovne šole na Šolskem centru Novo mesto

Gradivo Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja je bilo v poslovniškem roku objavljeno na spletni strani Mestne občine Novo mesto pred sejo.

Uvodno obrazložitev je podal Boštjan Grobler, predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja, ki je svetnike seznanil, da je Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja pred sejo Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto prejela obvestilo Sveta Višje strokovne šole na Šolskem centru Novo mesto, da je kandidat za ravnatelja, Dušan Blatnik, podal pisno odstopno izjavo od svoje kandidature.

Pri tej točki je razpravljal Štefan David.

Župan, mag. Gregor Macedoni, je glede na obrazložitev predsednika Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja o odstopu od kandidature enega od kandidatov za ravnatelja Višje strokovne šole na Šolskem centru Novo mesto, predlagal, da Občinski svet Mestne občine Novo mesto glasuje o mnenju le za eno kandidatko za ravnatelja Višje strokovne šole na Šolskem centru Novo mesto, čemur ni nasprotoval nihče izmed svetnikov.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je brez razprave sprejel

S K L E P, št. 80

Občinski svet Mestne občine Novo mesto poda

pozitivno mnenje

mag. Dragici Budić,
prijavljeni kandidatki za ravnatelja
Višje strokovne šole na Šolskem centru Novo mesto,
ki izpolnjuje pogoje razpisa.
(24 ZA, 0 PROTI)

K 13. točki
Poročilo župana

Poročilo o aktivnostih župana je bilo objavljeno na spletni strani Mestne občine Novo mesto pred sejo.

Ustno poročilo pri tej točki je na seji podal župan, mag. Gregor Macedoni.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto se je brez razprave in glasovanja

seznanil

s poročilom župana o realizaciji sklepov Občinskega sveta in aktivnostih Mestne občine Novo mesto.

K 14. točki
Vprašanja in pobude članic in članov Občinskega sveta ter odgovori

I.

Na spletni strani so bili objavljeni pisni odgovori na naslednje pobude in vprašanja članic in članov Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto, podane na 4. seji Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto:

9001-2/2019 - 43 Povabilo k lokalni čistilni akciji Očistimo sosesko

9001-2/2019 - 44	Sanacija plazu Mihovec pri Podgradu
9001-2/2019 - 45	Dopolnitev odgovora, št. 9001-1/2019-25 - terminska opredelitev delovanja komisije
9001-2/2019 - 46	Pobuda za posredovanje informacij o sistemskih rešitvah in izbiri izvajalca za praznjenje košev na avtobusnih postajališčih
9001-2/2019 - 47	Kakovost zraka v Novem mesto
9001-2/2019 - 48	Pobuda občini, da občanom sofinancira kastracije in sterilizacije zapuščenih mačk neposredno z javnim pozivom
9001-2/2019 - 49	Pridobivanje evropskih sredstev za vgradnjo dvigal
9001-2/2019 - 50	Nevarno plazišče Pri dolnji Težki vodi
9001-2/2019 - 51	Ustanovitev službe za zapuščene živali
9001-2/2019 - 52	Pobuda, da se upošteva sklep o poročanju investicij, ki so sofinancirana z evropskimi sredstvi
9001-2/2019 - 53	Pobuda, da Komunala Novo mesto pisno odgovori na vprašanja svetniške skupine Zveza za Dolenjsko, ki so bila podana na 3. redni seji Občinskega sveta, pri razpravi pri 9. točki: Poslovni plan javnega podjetja Komunala Novo mesto d.o.o. za leto 2019
9001-2/2019 - 54	Zastave pred rotovžem
9001-1/2019 - 55	Vprašanje glede ureditve problematike meteornih vod in kanalizacije v KS Kandija Grm
9001-2/2019 - 56	Nastop maturantov na enem mestu
9001-2/2019 - 57	Manjkajoče kanalizacijsko omrežje v MONM in poročilo o izgradnji manjkajočega vodovodnega omrežja v naseljih MONM
9001-2/2019 - 58	Izgradnja optičnega omrežja v MONM, kjer to še manjka
9001-2/2019 - 59	Sanacija občinskih cest
9001-2/2019 - 60	Poročilo o izvedenih ukrepih iz akcijskega načrta lokalnega energetskega koncepta in o njihovih učinkih
9001-2/2019 - 61	Poročilo o urejanju funkcionalnih zemljišč ob večstanovanjskih stavbah
9001-2/2019 - 62	Poročilo o stanju glede odkupov zemljišč oz. pridobivanje služnosti zemljišč v Portovalu za ureditev sprehajalne poti
9001-2/2019 - 63	Odgovor stranki o spremembi OPN MONM
9001-2/2019 - 64	Objekti, ki so nevarni za promet, okolico in kazijo izgled naselij
9001-2/2019 - 65	Dostop in parkirna mesta za invalide na Glavnem trgu
9001-2/2019 - 66	Odkup hiše v Romskem naselju Šmihel
9001-2/2019 - 67	Razlogi za nekajletno odmikanje obljubljene sanacije neustrezne javne razsvetljave na Žibertovem hribu
9001-2/2019 - 68	Sanacija vozišča in kamnite opore na Ulici Ilke Vašte
9001-2/2019 - 69	Gradnja oskrbovanih stanovanj v Novem mestu
9001-2/2019 - 70	Pobuda za obnovo lesenega mosta v Šentpetru - Otočec
9001-2/2019 - 71	Vprašanje in predlog glede izgradnje Kanalizacije v Žihovem selu – Otočec

II.

Članice in člani Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto so na 5. seji Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto dne, 18. 4. 2019 podali naslednje

pobude in vprašanja:

mag. Franci Bačar

1. **9001-3/2019 - 72** (ustna in pisna pobuda) **Postavitev spletne kamere na Glavnem trgu v Novem mestu**

Glede na to da je Glavni trg Novega mesta prenovljen in v ponos mesta bi bilo potrebno našo novo pridobitev predstaviti tudi širše. Najboljši način predstavitve je predstavitev na svetovnem spletu. Na trgu bi postavili eno ali dve kameri preko katerih bi se preko spleta v živo predvajalo dogajanje na obnovljenem trgu. Možnosti so preko Skyline webcams ali katerega podobnega ponudnika.

mag. Franci Bačar
9001-3/2019 - 73
(ustna in pisna pobuda)

2.

Prepoved levega zavijanja iz Šmihelske ceste na Westrovo ulico v Novem mestu

Zaradi vsakodnevnih zastojev v prometnih konicah predlagam, da se prepove levo zavijanje iz Šmihelske (Ljubenske) ceste na Westrovo ulico. S prometno signalizacijo se voznike lahko usmeri, da pelje do krožišča in se vrnejo nazaj, ter opravijo desno zavijanje. Sedaj ob spuščenih zapornicah, kolona, ki čaka, da zapelje levo, v Westrovo ulico onemogočata voznike, ki peljejo naravnost.

mag. Franci Bačar
9001-3/2019 - 74
(ustna in pisna pobuda)

3.

Terminski plan sanacije lokalnih cest

Predlagam, da občanom predstavimo terminski plan sanacije lokalnih cest. Stanje cest je zelo slabo in povzroča nejevoljo in jezo uporabnikov.

Peter Kostrevc
9001-3/2019 - 75
(ustna in pisna pobuda)

4.

Plačevanje mesečnih oz. enkratnih kart za mestni prevoz

Predlagam, da se po vzoru plačevanja parkirnin (s pomočjo telefona) omogoči tudi plačevanje mesečnih oz. enkratnih vozovnic za mestni potniški promet. Lahko se poišče tudi drugačen način, ki bo omogočal plačila preko elektronskih sistemov plačevanja. Z navedenim bomo morda pridobili še kakšnega uporabnika mestnega prevoza.

Peter Kostrevc
9001-3/2019 - 76
(pisna pobuda)

5.

Požarna varnost v starem mestnem jedru in v drugih starejših delih strnjenih naselij

V vašem odgovoru je navedeno: "V veljavnem Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 108/99 in nadalj.) so v 108. členu že zapisane usmeritve za varstvo pred požarom in sicer: »Pri graditvi objektov in pri urejanju prostora je treba upoštevati prostorske, gradbene in druge tehnične predpise, ki urejajo varstvo pred požarom. Pogoje za varen umik ljudi ter za gašenje in reševanje je treba zagotoviti z odmiki in požarnimi ločitvami od parcelnih mej in med objekti, intervencijskimi potmi, dostopi, dovozi in delovnimi površinami za intervencijska vozila, viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje ter s površinami ob objektih za evakuacijo ljudi. Na območjih brez hidrantnega omrežja in na območjih, kjer pretoki na omrežju ne zagotavljajo ustrezne preskrbe s požarno vodo, izvajalec gospodarske

javne službe za oskrbo z vodo zagotovi požarne bazene in druge ustrezne ureditve. Dostopne in dovozne poti ter postavitve in delovne površine za gasilska vozila morajo ustrezati standardu SIST DIN 14090. V območjih velike požarne ogroženosti gozdov se praviloma ne načrtujejo dejavnosti ali prostorske ureditve, ki bi pomenile dodatno tveganje za življenje ljudi ter za materialne dobrine in naravo.«" kar se nanaša na nove gradnje in urejanje. Kaj pa je predvideno v primeru obstoječih gradenj in ureditev? Ni mi znano v katerem dokumentu je opredeljeno, kje niso zadostni pretoki z vodo in bi bilo potrebno zagotoviti ustrezne požarne bazene ali druge ustrezne ureditve. Prav tako ni označenih dostopnih in dovoznih poti ter postavitev in delovnih površin za gasilska vozila, ki bi moralo ustrezati standardu SIST DIN 14090. Pri pregledu v prihodnjem mesecu je lahko v pomoč tudi gradivo na sledeči povezavi: http://www.gasilec.net/uploads/datoteke/Matjaz/Preventiva/Posveti/MPV%202017/%C5%A0tremfelj_Intervencijske%20poti%20in%20povr%C5%A1ine%20za%20gasilce.pdf

6.

Goran Makar

9001-3/2019 - 77
(ustna in pisna pobuda)

Namestitev elektronske table za opozarjanje prekoračitve hitrosti na Šmarješki cesti (med št. 66 in 51) na odseku med Picerijo Mačkovec in odcepom za Termotehniko v smeri Novo mesto

Krajani KS Ločna Mačkovec ob Šmarješki cesti opozarjajo(mo) na dva problema: 1. na neprilagojeno hitrost voznikov avtomobilov na Šmarješki cesti ob vhodu v Novo mesto iz smeri Otočca. Ta neprilagojena hitrost je še posebej moteče v jutranjih urah, ko otroci odhajajo v šolo ter se krajani vključujejo v promet iz naselja Pod Trško goro na Šmarješko cesto. S postavitvijo elektronske table za opozarjanje prekoračitve hitrosti v smeri Novo mesto na odseku med Picerijo Mačkovec in odcepom za Termotehniko, smo prepričani, da bi se stanje varnosti prometa izboljšalo za vse udeležence. 2. na istem odseku so (nerodno) projektirani jaški na cestišču, kjer poteka kolotek avtomobilov. Zaradi tega prihaja do prekomernega hrupa osebnih in tovornih vozil. Hrup je večji ob večjih hitrostih. Več stanovalcev ob Šmarješki cesti je že naslovilo pritožbo na Občino za ureditev nepravilno nameščenih jaškov, ki so postavljeni tako, da jih povozi večina vozil. Jaške so pristojne službe sicer začasno zavarile, problem prevelike hitrosti vozil in hrupa pa še vedno obstaja. Zato predlagamo začasno rešitev, da se namesti elektronska tabla za prikazovanje hitrosti za opozarjanja voznikov v primeru prekoračitve hitrosti nad dovoljeno 50 km/h. Te hitrosti so povečane prav na omenjenem odseku pri vstopu avtomobilov v Novo mesto. Načrtovati bo potrebno tudi sanacijo oz. prestavitev jaškov na Šmarješki cesti. Prav tako predlagamo, da se za povečanje varnosti in zmanjšanje hrupa izvedejo meritve hitrosti na tem odseku.

Maja Žunič Fabjančič
9001-3/2019 - 78
(ustna in pisna pobuda)

Pobuda za dodatna pojasnila k Pobudi občini da občanom sofinancira kastracije in sterilizacije zapuščenih mačk neposredno z javnim pozivom - dopolnitev svetniškega odgovora št. 9001-2/2019 - 48

7.

Koncesijsko pogodbo za opravljanje javne službe zavetišča imajo praktično vse slovenske občine (tiste, ki je nimajo, kršijo 27. člen Zakona o zaščiti živali). Pogodbo z zavetiščem ima večina občin, ki že izvajajo akcijo sterilizacij in kastracij, saj se zavedajo, da je to problem, ki ga je treba reševati tam, kjer se začne. Tako ima na primer: Občina Straža v proračunu rezerviranih 4.000€ za zavetišče in 1.000€ za sofinanciranje kastracij in sterilizacij; Občina Kočevje v proračunu rezerviranih slabih 20.000€ za zavetišče in 5.000€ za sterilizacije lastniških živali; Občina Krško v proračunu rezerviranih 24.000€ za zavetišče in 8.000€ za sterilizacije in kastracije lastniških živali itd. Naloga zavetišča je, poleg skrbi za zapuščene živali, sterilizacija/kastracija prostoživečih mačk (ki se jih vrne v okolje, v kolikor jih nihče ne posvoji). Občina torej koncesionarju plačuje le sterilizacije/kastracije prostoživečih (zapuščenih) mačk in ne lastniških, ki so trenutno predmet pogovora. Predmet pogovora pa je javni poziv za lastniške živali, da se ljudi spodbudi k odgovornemu lastništvu. Sterilizacije in kastracije lastniških živali predstavljajo najpomembnejši del reševanja problematike zapuščenih živali. Največ zapuščenih živali prihaja iz legel prav lastniških mačk in zato je treba ljudem nuditi podporo, da postanejo del rešitve in ne problema. Občina je že štirikrat dodelila Društvu za zaščito živali Novo mesto sredstva preko javnega razpisa, ki jih je potem društvo namenilo za dotično akcijo. Izvedlo jo je samo, kar je bolj dobra volja društva in ne njegova dolžnost. Društvo želi opravljati svojo primarno vlogo po statutu (skrb za bolne, obnemogle in zapuščene živali, ozaveščanje in izobraževanje prebivalstva o odgovornem lastništvu in ustreznem ravnanju z živalmi ipd.) Društvo predlaga, da občina nastalo situacijo naslovi po zgledu ostalih že zgoraj navedenih občin z direktnim javnim pozivom lastnikom živali. Pri tem naj glede na velikost občine in s tem tudi večjim številom lastnikov živali ustrezno prilagodi razpisana sredstva, ter se z izvajalci storitev dogovori o morebitnih ugodnejših cenah storitev, saj bi tako lahko opravili za isto ceno več posegov.

Maja Žunič Fabjančič
9001-3/2019 - 79
(ustna in pisna pobuda)

Ureditev prometno - infrastrukturne situacije in drugi ukrepi za dvig kakovosti življenja prebivalcev na območju Šmihela

8.

Območje Šmihela, deloma pa tudi Regrče vasi in Jedinščice, je v prometno infrastrukturnem smislu izrazito slabo urejeno. Posebej z ozirom na dejstvo, da tu ne poteka zgolj ciljno-izvorni promet tukajšnjih stanovalcev in njihovih obiskovalcev, pač pa celo tranzitni promet. Prometna

situacija se je dodatno in izrazito poslabšala v zadnjem obdobju, ko na več mestnih prometnicah v prometnih konicah prihaja do daljših zastojev (Levičnikova cesta, Andrijaničeva cesta, Seidlova cesta, Kandijka cesta ...). Zaradi dolgih zastojev na mestnih primarnih cestah mnogi vozniki, posebej iz oz. v smer proti Gorjancem oz. Beli krajini, uporabljajo alternativne smeri, torej predvsem ceste skozi Jedinščico, Regrčo vas in Šmihel. Prometna varnost, ki v tem delu mesta še nikoli ni bila rešena, se s tem tako dodatno in znatno poslabšuje. Nič manj pereči pa niso tudi drugi vidiki - posebej hrup zaradi prometa, ki prodira v stanovanja, in lokalno onesnaženje zaradi emisij motornega prometa. PREDLOG REŠITEV: MESTNI PROMET: Izvedba ukrepov na nivoju mesta, ki bodo v kratkem zagotovile pretočnejši promet na mestnih cestah, posebej v prometnih konicah. Aktualno slabo stanje prometa v Novem mestu se žal odraža tudi v povečanju tranzitnega prometa skozi Jedinščico, Regrčo vas in Šmihel, ta tranzitni promet pa poteka po za ta namen povsem neprimerno urejenih oz. neustrezno dimenzioniranih in opremljenih prometnicah - Jedinščica, Ob Težki vodi. To okolje ima izrazito stanovanjski karakter, le malo je poslovnih programov, hkrati pa so ceste tudi v funkciji šolskih poti, kar je posebej kritično z vidika varnosti. Potrebno je hitrejše, učinkovitejše izvajanje sprejetih ukrepov prometne politike mesta; JUŽNA OBVOZNICA: Kot prioriteto naj se postavi bistveno pospešitev aktivnosti v zvezi z izgradnjo južne obvoznice Novega mesta, saj je ocenjeno, da bo ta navedena naselja sprostila tranzitnega prometa; PROMETNI REŽIM: Nujna je takojšnja, a vsaj začasna (do izboljšanja prometne situacije v mestu) sprememba prometnega režima v navedenih naseljih, in sicer na način da bo ali onemogočen ali pa vsaj bistveno otežen tranzitni promet skozi navedena stanovanjska okolja; PARK AND RIDE: Na robu mesta iz smeri Bele krajine se uredi parkirišče v smislu sistema park&ride ter ga kvalitetno poveže z bližnjimi zaposlitvenimi centri (npr. tovarno Krka, ki je velik zaposlovalec, ki pa ima prometni modal split močno v korist prometa z avtomobili). Najkvalitetnejše povezave je treba zagotoviti v prometnih konicah oz. pred in po delovnem času; POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE: Potrebna je takojšnja ureditev površin za pešce (in kolesarje) vzdolž ulice Ob Težki vodi - od Jedinščice oz. Belokranjske ceste do Šmihelske/Ljubenske ceste. S tem bo omogočena vsaj minimalna, osnovna varnost pešcev ter kolesarjev na tej potezi. Ukrep umiritve prometa s cono 30 km/h je dobrodošel, a se ni izkazal kot zadosten. Stanovalci teh okolij se dnevno soočamo s prometno nevarnimi situacijami, ki so posebej kritične za šolske otroke na poteh v bližnji osnovni šoli Grm in Šmihel ter seveda tudi za starejše in druge ranljive skupine prebivalstva; NAVEZAVE NA GRMSKO SPREHAJALIŠČE: Uredi naj se več navezav Šmihela, Regrče vasi in Jedinščice na pešpot ob Težki vodi.

Treba je urediti več navezav s premostitvami potoka. Sedaj obstaja le ena navezava naselij na Grmsko sprehajališče - pod Regrčo vasjo. Grmsko sprehajališče bi mnogim prebivalcem lahko služilo kot alternativna pot na določenih smereh, posebej proti Grmu, Gotni vasi in mestnemu središču. Potrebno je seveda sprehajališče tudi podaljšati ob Težki vodi do mestnega redišča oz. reke Krke. Izgradnja preostalih odsekov že z ureditvenim načrtom načrtovanih odsekov poti ob Težki vodi poteka bistveno prepočasi. SKUPNI PROSTOR ŠMIHELA: Uredi naj se tudi skupni odprti/zeleni prostor naselja Šmihel, nekako v osredju zazidave, ki bo prebivalcem omogočil varno igro in druženje vstran od prometnic; POSLOVNI PROGRAM: Občina naj zavzame aktivno vlogo, ter omogoči in vzpodbudi umestitev določenih poslovnih programov v območje Šmihela, predvsem raznih osnovnih storitev, ki bodo zmanjšale sedaj izrazito odvisnost stanovalcev od drugih delov mesta, posebej mestnega središča. S tem se bodo zmanjšala potreba po vožnjah oz. potovanjih iz Šmihela v druge dele mesta.

Maja Žunič Fabjančič
9001-3/2019 - 80
(ustna in pisna pobuda)

9.

Imenovanje delovne skupine za pripravo strateškega načrta vpeljave programov v staro mestno jedro

Mestna občina Novo mesto naj poleg načrtovanih ukrepov revitalizacije mestnega jedra (mestni menedžer, prenove stavb z novimi stanovanji za mlade družine, dodatni prostori z javnimi funkcijami, sofinanciranja najemnin poslovnih prostorov, sofinanciranje prenove pročelij v mestnem jedru, parkirna hiša pod Kapitljem ipd.) imenuje delovno skupino, ki bo v najkrajšem času pripravila strateški načrt revitalizacije mestnega jedra s programi in pri tem identificira mehanizme subvencioniranja vsebin, ki si jih prebivalstvo želi v starem mestnem jedru. Česa si ljudje želijo v mestnem jedru je bilo že večkrat obširno raziskano. Morda je med bolj uporabnimi tudi anketni vprašalnik ob skorajšnji prenovi dela starega mestnega jedra, ki je bil oblikovan za tematsko številko Rasti v duhu prenove mestnega jedra. Raziskava se je osredotočila na zadovoljstvo prebivalcev v primerjavi pred prenovo in z zbiranjem pobud za nadaljnji razvoj mestnega jedra. Nekaj predlogov povzetih po anketi predstavljeni v Reviji Rast: »Vprašanje predvideva tri odgovore prostega tipa. Skupno je bilo podanih 415 odgovorov, ki jih lahko združimo v štiri tematske sklope: dogodki in prireditev (na prostem), razširitev/izboljšanje obstoječe stalne ponudbe, nova stalna ponudba in ureditev javnih površin/prostorov v starem mestnem jedru. Odgovori se razlikujejo tudi glede stopnje splošnosti oziroma specifičnosti; na primer od poziva k več trgovin in navajanja vrste trgovin do poimenovanja določene verige. Številčno izstopajo pobude znotraj prvih dveh sklopov: dogodki in prireditve (na prostem) ter razširitev/izboljšanje obstoječe stalne ponudbe. V kategoriji

dogodkov in prireditev (na prostem) se poziva k ponovni uvedbi dogodkov (Noč nakupov, Cvičkarija, Pustovanje) in k razširitvi obstoječih festivalov (Rudi potepuški, Novomeški poletni večeri). Vprašani bi se udeleževali več prireditev (na prostem); kulturne prireditve (koncerti, predstave, letni kino, literarni večeri, prireditve ob državnih praznikih); kulinarične prireditve (odprta kuhinja, večerje na prostem); športne prireditve; sejmi (božični, bolšji, rokodelski); družabni program (plesni večeri, stand up, novoletni program); izobraževalni program (predavanja, ustvarjalne delavnice, vodstva po mestu); prireditve za otroke; prireditve za mladino. Kategorija razširitve/izboljšanja stalne ponudbe odraža nezadovoljstvo Novomeščanov z obstoječo gostinsko ponudbo. Pozivajo k bolj kakovostni in raznovrstni ponudbi (slovenska kulinarika, azijska restavracija, ulična hrana, hitri in zdravi obroki, restavracije odprte v večernem času, restavracija z živo glasbo, kavarne in bari). Enako velja glede trgovske ponudbe. Pobude se nanašajo na trgovine z živili (dobro založene in do večera odprte trgovine, delikatese in butične trgovine, tržnica in ribarnica, ponudba eko/lokalne hrane, pekarna). Pogrešajo drogerijo (Muller), trgovino z osnovnim tehničnim materialom in trgovine z oblačili (uveljavljene trgovske znamke, oblačila za mlade, moška konfekcija). Za razliko od kategorije dogodkov in prireditev se znotraj tega sklopa najmanj omenja stalna kulturna ponudba (več galerijskih prostorov (sodobne umetnosti), galerija na prostem in večja knjigarna). Vprašani bi, glede na odgovore, obiskovali tudi trenutno neobstoječe prostore/ponudbo v starem mestnem jedru: na področju kulture in izobraževanja ((art) kino, prostor za predavanja in delavnice) na področju mladine (mladinski klub, prostori za mladinska društva, odprti biroji mladih ustvarjalcev) za otroke (igrala, igralnice) in pisarno celovite urbane prenove. Ravno tako je izpostavljena ureditev javnih površin (Sokolski dom, tržnica, (brezplačna) parkirišča, ureditev javnega prometa in parkirišč za prebivalce in uslužbence). VIR: Katalenić, Marina. 2018. Javno mnenje: Vprašalnik za Novomeščane ob skorajšnji prenovi dela starega mestnega jedra. V Mitja Ličen (ur.): Rast - revija za literaturo, kulturo in družbena vprašanja. Prenove v arhitekturi, letnik XXXIX (4), 32-41. Novo mesto, Založba Goga. Drugi viri/ raziskave o tem, kaj si prebivalci želijo v mestnem jedru: Zaključno poročilo. 2017. Urbanka, pilotna Lokalna pisarna celovite urbane prenove v Novem mestu. Zanoški, Natalija. 2013. Vprašalnika o mnenju prebivalcev in strokovne javnosti o starem novomeškem jedru, 2013. Revija RAST, https://issuu.com/kulturniportalnm/docs/rast-3-4-2013/31

mag. Adolf Zupan

9001-3/2019-81 (pisna pobuda) **Priprava stanovanjske strategije – predlog za takojšen začetek priprave**

10. Predlagam, da se takoj pristopi k pripravi Stanovanjske strategije MO Novo mesto do leta 2030. V njej se naj določijo aktivnosti MO Novo mesto z nosilci in roki tako, da bo ta sprejemana na občinskem svetu v jeseni letos. Razlog za to pomanjkanje stanovanj nasploh, posebej pa za mlade družine, preureditev obstoječih stanovanj z vgradnjo dvigal in izgradnjo oskrbovanih stanovanj. Sprejeti ukrepi iz stanovanjske strategije se naj odražajo tudi pri sestavi proračunov za leti 2020 in 2021.

mag. Adolf Zupan

11. **9001-3/2019 - 82** (pisna pobuda)

Sanacija smradu po fekalijah iz kanalizacijskega jaška v območju stare pošte v Kandiji oz. pri spomeniku Leonu Štuklju – pobuda

Na območju pešprehoda iz Ragovske ulice na Kandijski most mimo spomenika Leonu Štuklju v večini dni prihaja do močnega smradu po fekalijah iz kanalizacijskega jaška na tem območju. Očitno gre za tehnično napako pri obnovi kanalizacijskega omrežja na Kandijski cesti, izvedenega pred leti.

Na organe KS Majde Šilc prejemamo številne kritike in zahteve po sanaciji. Stanje pa je potrebno sanirati tudi zaradi turistov in drugih, ki se ustavljajo pri bližnjem spomeniku Leonu Štuklju.

Prosim, da se o ukrepih obvesti tudi KS Majde Šilc, da bomo lahko objavili odgovor na spletni strani KS oz. to uporabili v drugih oblikah komunikacije.

mag. Adolf Zupan

12. **9001-3/2019 - 83** (ustna pobuda in vprašanje)

Nujni ukrepi za lepši izgled mesta – posredovanje predlogov someščanov oz. občanov

Z novo podobo mestnega jedra, je naše mesto naredilo velikanski preskok v urejenosti in izgledu tega dela mesta. V njegovem zaledju pa kljub večkratnim opozorilom posameznikov, občinskih svetnikov, KS in društev po nepotrebnem ostajajo primeri neurejenosti, katerih velik del bi se lahko uredil že z bolj odgovornim pristopom pristojnih. Gre za pravno ureditev nekaterih vsebin, posredovanje zahtev lastnikom, učinkovitejše delo inšpekcij, boljša komunikacija med MO NM in občani in podobno.

mag. Adolf Zupan

13. **9001-3/2019 - 84** (pisna pobuda)

Zbiranje odpadnega jedilnega olja

1. Pred kratkim je TV1 poročala, da so v Postojni začeli zbirati odpadna olja. V ta namen je Komunala postavila posebne cisterne v ekoloških otokih za zbiranje odpadkov, gospodinjstva pa so dobila plastično embalažo za večkratno uporabo za zbiranje raznih olj, s katero prinesejo odpadno olje do cisterne.

2. Že lani poleti je tako zbiranje omogočila tudi Občina Krško oz. tamkajšnji Kostak. Postavili so tri nove posode za odpadno jedilno olje iz gospodinjstev

Odpadno jedilno olje, ki nastaja v gospodinjstvih, lahko predstavlja veliko obremenitev za naravo, če z njim ne ravnamo pravilno. Že samo kapljica olja lahko namreč onesnaži kar milijon litrov vode. Ločeno zbiranje odpadnega jedilnega olja in njegova pravilna predelava sta zato ključna za varovanje narave, hkrati pa je odpadno jedilno olje primerno za nadaljnjo predelavo. Iz njega namreč pridobivajo koristne snovi, kot so bio-dizel in glicerin, kar pomeni, da je ta odpadek lahko koristna surovina.
Naša Komunala je vedno sledila sodobnim oblikam dela, v več segmentih poslovanja je bila vodilna in so jo sledili drugi izvajalci komunalnih storitev.
Dajem pobudo, da MO NM kot soustanovitelj doseže, da se s takim zbiranjem odpadnega jedilnega olja prične tudi v naši občini.

Vesna Barborič

14. **9001-3/2019 - 85** (ustno in pisno vprašanje)

Ureditev kolesarske steze NM-vas Krka- Žihovo selo-Otočec

V kateri fazi je izgradnja kolesarske steze NM-vas Krka-Žihovo selo-Otočec? Kolesarska sezona je pred vrati, pa se še nič ne dela. Kdaj se bo začelo to kolesarsko povezavo urejati?

Vesna Barborič

15. **9001-3/2019 - 86** (ustna in pisna pobuda)

Ureditev male čistilne naprave v vasi Žihovo selo

Glede na to, da je krajanom Žihovega sela Mestna občina NM dala odgovor na zastavljeno svetniško vprašanje in se krajani omenjene vasi ne bodo mogli priključiti na kanalizacijski vod Dolenja vas in na čistilno napravo Otočec, so vaščani dali drugačno pobudo za rešitev izgradnje kanalizacije v njihovi vasi. Predlagajo, da se za celotno vas Žihovo selo zgradi skupna, mala čistilna naprava. Seveda pričakujejo vso pomoč občine in čimprejšnji pristop k obravnavi in razrešitvi obravnavanega problema. V vasi je prostor - javno dobro, ki bi ga lahko izkoristili za izgradnjo čistilne naprave. Krajani so pripravljeni pomagati pri urejanju te problematike. V imenu vaščanov Žihovega sela dajem pobudo, da Mestna občina NM čimprej pristopi k celovitem urejanju kanalizacije v vasi Žihovo selo. Vas leži ob reki Krki, zato je problem kanalizacije potrebno čimprej rešiti.

Vesna Barborič

16. **9001-3/2019 - 87** (ustno in pisno vprašanje)

Preplastitev ceste Dolenja vas - Žihovo selo

Svet KS Otočec je v mandatu 2014-2018 predlagal, da se preplasti cesta Dolenja vas – Žihovo selo, po kateri bo speljana tudi kolesarska pot in da se na novo uredi odsek v dolžini približno 100 metrov pri žagi Novak v Dolenji vasi, ker je tam cesta »luknjasta, udrta«, skratka močno poškodovana (teh 100 metrov je MONM uvrstila med nujna dela, ki bodo letos opravljena). Leta 1993 so za prvo ureditev in asfaltiranje ceste od Dolenje vasi do Žihovega

sela veliko prispevali sami krajani vasi Žihovo selo. Poleg denarja so vložili ogromno dela in prostovoljno dali zemljo za širitev ceste. Nekaj pa je prispevala KS Otočec. Zato je nesprejemljivo, da občina nima posluha za preplastitev tega dela ceste, po kateri boste speljali še kolesarsko stezo oz. povezavo Novo mesto-vas Krka-Žihovo selo-Otočec. Novo vodstvo KS Otočec letos te preplastitve ni sprejelo kot prioritetno, ampak so ponovno uveljavljali svoje interese, veze in poznanstva in uvrstili kot prioritetno preplastitev npr. cesto v Ždinji vasi, čeprav tiste ceste v prejšnjem mandatu ni bilo na nobeni prioritetni listi KS Otočec. Odgovor zdajšnjega predsednika KS Otočec je bil: sami zbirajte denar, nekaj bo pa občina zraven dala, če želite dobiti novo preplastitev«. Krajani opozarjajo, da je cesta že uničena (zdaj bi se jo dalo še popraviti brez večjih dodatnih del), se udira, nastajajo luknje, asfalt je razpokan. Cesta bo in je v javni uporabi, med drugim tudi kot kolesarska pot, zato je nesprejemljivo, da bodo krajani sami vlagali v preplastitev, koristil jo bo pa kdorkoli jo bo želel. Prosimo, da MONM poskrbi za pravočasno sanacijo ceste. Kaj nameravate narediti v tej smeri?

Janez Murn

17. **9001-3/2019 - 88** (ustno vprašanje)

Parkirni prostori za kamione na Prepihu

Parkirni prostor na Prepihu, kjer parkirajo kamioni, je nad vodnim zajetjem, ki oskrbuje Novo mesto. Vprašanje, če je MO NM seznanjena s tem, kako je ta prostor zaščiten oz. če je ustrezno zaščiten pred kapljanjem raznih maziv in olj iz teh kamionov, ki se vpijajo in prodirajo v notranjost zemlje.

Ana Bilbija

18. **9001-3/2019-89** (pisna pobuda)

Kadrovska preskrbljenost v zdravstvenih zavodih

Glede na vsakodnevno žolčno razpravljanje v medijih o kritičnih razmerah glede kadrovske preskrbljenosti v zdravstvenih zavodih dajem pobudo, da pristojne službe na osnovi pridobljenih svežih podatkov takoj analizirajo stanje v zavodu katerega je občina ustanovila, kakor tudi v zavodu, ki je sicer regijskega značaja, vendar še kako pomemben za naše občane. Ugotovitve naj bodo predstavljene na prihodnji seji.

Ana Bilbija

19. **9001-3/2019-90** (pisna pobuda)

Odprtje prodajalne Muller

Glede na datum otvoritve glavnega trga, v povezavi z vprašanji prebivalcev, postavljam vprašanje, kdaj bo ponovno odprta prodajalna Muller na Glavnem trgu? glede na želeno revitalizacijo mestnega jedra je nujno, da se to zgodi čimprej. To ni samo želja starejše populacije, ampak tudi ostalih, ki nimajo časa za obisk prodajaln v trgovskih centrih na obrobju mesta.

Alojz Kobe

20. **9001-3/2019-91** (pisna pobuda)

Ponovitev pobude za zagotovitev varnosti in popravilo ceste 794611 in 794811 v naselju Dolž

Ponavljam pobudo v zvezi s pozivom občanov iz leta 2018 za zagotovitev varnosti in popravilo ceste 794611 in 794811 v naselju Dolž.
V odgovoru Občinske uprave z dne. 17.1.2019 (glejte spodaj) je bilo navedeno, da je celovita sanacija v planu preplastitev in bo izvedena po prioritetnem vrstnem redu.
Prosimo vas, da se k temu resnično pristopi v najkrajšem možnem roku, ob tem pa vas prosimo tudi za predvideni termin kdaj naj bi bilo to izvedeno.
V upanju da bo to izvedeno še pred naslednjo sejo Občinskega sveta se vam že v naprej zahvaljujemo in vas pozdravljamo.

Alojz Kobe

21.

9001-3/2019-92
(pisna pobuda)

Vprašanje in pobuda županu in Občinski upravi, da bi na naslednji seji Občinskega poročali o situaciji obdelave in predelave odpadkov v MO Novo mesto ter načrtih za v prihodnje

Prosimo za odgovore na naslednja vprašanja:

- Koliko odpadkov je bilo zbranih v MO Novo mesto v obdobju od 1.1.2018 do 31.12.2018?
- Koliko je bilo od tega ločeno zbranih odpadkov, koliko mešanih odpadkov koliko industrijskih odpadkov in koliko nevarnih odpadkov?
- Prosimo za primerjavo z letom 2016 ali se količina odpadkov povečuje ali zmanjšuje in kakšna so predvidevanja za v prihodnje?
- Kdo sedaj za MO Novo mesto izvaja posamezne storitve, zbiranja, odvoza, obdelave in odlaganja odpadkov?
- Kje se sedaj izvaja obdelava odpadkov zbranih V MO Novo mesto?
- Kakšna je cena obdelave odpadkov za mešane komunalne odpadke, ločeno zbrane komunalne odpadke, biološke odpadke in industrijske odpadke ?
- Kakšna je stopnja predelave mešanih komunalnih odpadkov, oziroma kakšen je delež katerega je potrebno po obdelavi še vedno odložiti na komunalno deponijo?
- Koliko odpadkov (ton) je bilo odloženo na Cerodu v obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2018 po posameznih letih?
- Koliko odpadkov (ton) je bilo odloženo na Cerodu iz občin nedružbenic v obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2018 po posameznih letih?
- Katere so te občine?

Alojz Kobe

22.

9001-3/2019-93
(pisna pobuda)

Pobuda MO Novo mesto oziroma županu, da posreduje pri Cerodu d.o.o. da nakaže vsa zapadla sredstva KS Brusnice iz naslova Nadomestila za razvrednotenje in nevarnosti za okolje

Občina Šentjernej je v letu 2018 dobila tožbo proti Cerod d.o.o. v zvezi s plačili okoljske dajatve za onesnaževanje okolja zaradi odlaganja na odlagališčih. Po uveljavitvi tožbe mora Cerod d.o.o. nakazovati okoljsko dajatev tudi Občini Šentjernej.
Hkrati z uveljavitvijo tožbe je Cerod d.o.o. prenehal Krajevni skupnosti Brusnice nakazovati nadomestilo o razvrednotenju in nevarnosti za okolje, ki ga je prejemala na podlagi Sklenjenega sporazuma o nadomestilu in nevarnosti za okolje, Aneksa k sporazumu o nadomestilo za razvrednotenju okolja in nevernosti za okolje z dne 22.10.2001, ter Dodatku št. 1 k sporazumu o nadomestilo za razvrednotenje in nevarnost za okolje.
Nadomestilo za razvrednotenje in nevarnost za okolje je bilo Krajevni skupnosti Brusnice in Občini Šentjernej priznano v razmerju 80% / 20% in je bilo predpogoj Krajevne skupnosti Brusnice, da se je sploh lahko gradil regijski center za ravnanje z odpadki.
Nadomestilo nima nobene zveze z okoljsko dajatvijo in ga je Cerod d.o.o. ne glede na tožbo dolžan nakazovati Krajevni skupnosti Brusnice glede na določila iz sklenjenih sporazumov.
Ker gre za znatna sredstva, s katerimi Krajevna skupnost Brusnice gradi komunalno in cestno infrastrukturo po krajevni skupnosti dajem pobudo, da Mestna občina Novo mesto oziroma župan posreduje pri CEROD d.o.o., da nakaže vsa zapadla sredstva iz naslova nadomestil ter da ponovno redno plačuje nadomestilo glede na določila sklenjenih sporazumov.

Župan, mag. Gregor Macedoni, je ugotovil, da je dnevni red seje izčrpan.

Ker ni bilo več razprave, se je župan vsem članicam in članom Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto ter vsem prisotnim zahvalil za sodelovanje ter vse prisotne seznanil, da bo naslednja seja Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto predvidoma v četrtek, 30. maja 2019.

Župan je sejo zaključil ob 19.13 uri.

Seja je tonsko posneta.

Zapisala:
Maja Gorenc l. r.
višja svetovalka za občinski svet

Mag. Gregor Macedoni l.r.
župan

Priloga:
- Predlog GAS za umik točk z dnevnega reda 5. seje Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto s prilogami – *priloga 1.*

PREDLOG

PRILOGA 1

Spoštovani župan,
Skladno z (2) odstavkom 34.člena Poslovnika Občinskega sveta MO Novo mesto vas pozivamo, da umaknete z dnevnega reda 5. redne seje OS Mo Novo mesto 5, 6, 7 in 8. točk dnevnega reda. V kolikor je za vas pobuda nesprejemljiva dajemo predlog za umik v obravnavo Občinskemu svetu in svetnice in svetnike pozivamo podpori predlogu.
V prilogi prilagamo obrazložitev (Pobudo neposrednih oškodovancev, pobudo GAS, pismo enega od neposrednih oškodovancev)

5. Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Dolenjskega muzeja Novo mesto - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek

6. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto - prva obravnava - predlog za skrajšani postopek

7. Predlog odredbe o spremembah in dopolnitvah odredbe o izvedbenih aktih k odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

8. Predlog odredbe o spremembi prometne ureditve v ožjem mestnem središču v Novem mestu

Gospodarno Aktivno Složno!

Lep pozdrav,
Alojz Kobe, vodja svetniške skupine GAS
Tel: 041412612
e-mail: kobe.alojz@gmail.com
FB: GAS Dolenjska
http://www.stranka-gas.si/

GOSPODARSKO
AKTIVNA
STRANKA

MESTNA OBČINA NOVO MESTO
Seidlova c. 1
8000 NOVO MESTO

POBUDA ZA ODPRTO MESTO - DOSTOPNO VSEM

Kljub končani prenovi ter okoli 1500 podpisnikov za zaporo Glavnega trga, smo vsakodnevno priča mestnemu jedru, ki ne diha in ne živi. Številni stanovalci in poslovni subjekti iz mestnega jedra ne podpiramo nenadne ideje, da se Glavni trg zapre za promet.

Z zaporo prometa nam bo odvzeta pravica neoviranega dostopa do doma in poslovnih prostorov, povzročena škoda in še naprej bomo izgubljali dragoceni čas v zastojih v prometnih konicah.

Mestnemu jedru je najprej potrebno dati možnost, da ponovno zaživi, zato predlagamo, da se vzpostavi prometna ureditev, kot je bila predvidena.

S tem se bo ponovno omogočilo normalne pogoje, tako za bivanje kot poslovanje, kar bo največ pripomoglo k oživitvi mestnega jedra ter zadovoljstvu občanov.

Pozivamo MONM, da pobudo vroči tudi Občinskemu svetu.

Prosimo vas, da nam odgovor pošljete na spodaj navedene naslove.

Pozdravljeni !

V zvezi aktivnosti o nameravanem popolnem zapiranju Nm Glavnega trga za promet, (o čemer ni bilo pred leti govora in da bomo tangirani na trgu sami povedali kaj rabimo !) pošiljam ugotovitev in usmeritev EU predstavnika iz leta 2016, kako naj si Mariborčani ne dušijo dnevni poslovni utrip mesta, kaj delajo narobe, ker to vodi v odmiranje delov mesta, nezaposlenost. To je še posebej važno za majhna občutljiva mesta kot Novo mesto. Sicer pa velik univerzitetni Mb (preko 115 000 preb.) ni velikostno primerljiv za naše delavsko provincialno mestece.

Link, **Kaj je ključno za mesto, ; l. 2016, minutaža 1:43 :**

https://4d.rtvslo.si/arhiv/prispevki-in-izjave-tv-porocila/174440787

Po zgrešenih uničujočih prenovah v številnih okoliških mestih je jasno, da spreminjanje Nm odloka o prometni ureditvi bo prizadelo življensko in poslovno okolje domačega mestnega jedra, še posebej Glavnega trga.

Krajanom in podjetnikom, bo vsak dan onemogočen dostop z vozilom do lastnega doma ali poslovnega prostora v dopoldanskem in popoldanskem času. Enako pri dostopu serviserjev, dostavljalcev z dovolilnicami. Bivanje in poslovanje bo oteženo do te mere, da bodo nekateri podjetniki prisiljeni opustiti svojo dejavnost.

Ukinja se čez noč 120 parkirnih mest, čeprav je bilo ob konicah na trgu premalo parkirnih mest. Poleg tega se načrtujejo številna nova stanovanja v stavbi Glavni trg 2 , na njenem podstrešju (in v stavbah okoli Hostla Situla) brez potrebne zahtevane zagotovitve parkirnih mest na stanovanjsko enoto.

Takšne drastične omejitve dostopnosti so nesmiselne in bodo povzročale zgolj njegovo ugašanje in bankrot trga. Zato je treba v odloku upoštevati sledeče zahteve:

1. **Brezplačen dostop do lastnega doma in poslovnega prostora brez časovne omejitve, ustavljanja in potopnih ovir**
2. **Neoviran dostop dostavljalcev in serviserjev, brez dodatnih administrativnih omejitev in stroškov**
3. **Nasprotujemo omejevanju števila dovolilnic za vstop v mestno jedro na stanovanjsko enoto**
4. **Nasprotujemo ukinitvi obstoječih parkirnih mest in ukinitvi pretočnosti skozi celoten trg**

.....

Zaradi pomembnosti je dodati, glede na to, da se je poslovno stanje ob obnovi-zapori Šmihelskega mostu in takoj za tem po zapori Glavnega trga zaradi gradnje zelo poslabšalo (trg je postal za kupce z avti, invalide nedostopen, poslovodje so padli v depresijo, obupali, zaprli so se lokali in se še danes zapirajo v mesecu aprilu). Pred gradnjo so normalno poslovali, sedaj poslujejo negativno .

Krajani ne morejo do svojih hiš in parkirati na placu. Nismo nori, da bi si to želeli, kot si ne želi ukinitve prometa do hiše nihče drug v ulicah, naseljih izven Centra mesta.

Pravzaprav je potrebno zagotoviti prejšnje prometno stanje urejeno klasično s prometnimi znaki, kar je povsem dovolj . Potopni stebriči za regulacijo tranzita so tehnološko neprimerna rešitev. Za to so drugi sistemi in možnosti.

Prosimo, da kot svetniki storite vse na občinskih sejah, **da do zaprtja Glavnega trga s potopnimi stebrički , brisanja 120 parkirnih mest na trgu in širše, nikakor ne pride.**

Namreč mesto je zadnje dni zaradi postavitve litoželeznih fiksnih in dvignjenih potopnih stebričkov-zapor prazno in poslovanje preko dneva negativno, strank ni. Takšno mrtvilo še ni bilo nikoli po mnenju trgovcev in se stanje slabšal Zaradi teh večdnevnih izolacijskih razmer je 1. aprila morala zapreti vrata zadnja drogerija na trgu l'occitane, katera je poslovala cca 15 let v lastnih prostorih.

9.4. je povedala starejša prodajalka iz druge poslovalnice z utečenim programom, da je bilo vsega prometa v aprilu tako malo, da na koncu meseca ne bo niti za obvezne prispevke in davščine. Ti za manjši lokal (1 zaposlen) znašajo cca 600 eur in kje je še vse ostalo? V teh geto pogojih se lahko preživi le pod pogoji polnega financiranja (tudi plače) s strani MONM. Tako so napravili v eni od občin za zadnji že zaprt lokal zaradi velike sramote, teme v ulici .

Vedeti je treba, da je Glavni trg (32 hiš.številk) zgodovinski trgovalni plac, prostor stoletnega provincialnega mesta, katerega so uničevali, izčrpavali 60 let po mnenju ., stanujočega in lastnika na trgu.

Zaradi majhnega zaledja nima vitalnih poslovnih možnosti za preživetje v primeru zaprtja prometa, kot neprimerljivo večja prestolnica Lj, Kranj ali Celovec z večjo kupno močjo . Na to dejstvo je g. opozoril z dopisom takrat angažirane za zaporo, kateri niso lastniki ali ne poslujejo na trgu (v času županovanja). Ob priliki takrat ponovljene utopične ideje o zapori mostu (prometa) so bili v tisku članki (Delo, Dolenjski list... prilagam v mailu).

se je po posredovanju kot župan odločil tako , da do zapore mostu zaradi negativnih vplivov na poslovanje trga ne sme priti in da se ne bo izvedla.

Še pred tem, v začetku 80 let (okoli 1983 l.) so preprečili prvo zaporo direktor direktor ! in drugi pri predsedniku obč. izv. sveta Že od takrat zaradi previdnosti pred zaporo mostu (govoric o njej ob vsakem mandatu) ni bilo v Centru stacioniranih resnih močnih firm , uspešnih podjetnikov. Zaradi strahu podjetnikov je širše mesto jedro mnogo let bistveno slabše poslovalo kot bi lahko.

V Krškem, nam primerljivem bližnjem mestu so izvedli zaporo Ceste krških žrtev leta 1987 s cvetličnimi koriti, delno preureditvijo pri lekarni in povzročili takojšen propad poslovalnic . Postalo je mesto duhov že v času Pionirjeve gradnje (kljub ohranitvi skoraj vseh parkirnih mest). Tako je zaradi zapore še vedno na dnu do danes, saj se potrošniki po končani prenovi niso več vrnili iz Vidma preko Save. Takrat še ni bilo v mestu tujih trgovskih centrov in je šolski primer gibanja-ravnanja konzumentov . Občina po desetletjih še danes ni nič učinkovitega storila za poslovni dvig. Od turizma ni bilo efekta.

Za oris stanja v manjših mestih je treba povedati , da je zaradi nepremišljenih stebričkov, zapornic, ukinjanja funkcionalnega mirujočega prometa, arhitekturnega šminkanja trgov ugasnil trg treh

ploščadi v Idriji, Kranju, Ptuju, Kamniku-Šutna. Poslovno mrtvo je na trgu v Slovenskih Konjicah, Ljutomerskem trgu kjer je pravi pokop in drugod.

Jasno je , da poslovni subjekti ne bodo vlagali 100 000 eur in se izogibajo odprtju lokalov v prometno izoliranih lokacijah brez parkirnih prostorov pred lokalom, le za enoletni poizkus. Poleg tega EU sredstev in podobnih nepovratnih sredstev za aktiviranje lokalov kot v tujih velemestih tu ni.

Le peščica ve, da lastniki ne morejo obnavljati, prenavljati stoletne spomeniške kamnite stavbe, saj bančnih kreditov na nestalne najemnine že od osamosvojitve dalje ni moč dobiti. In kako potem vzdrževati, če ni najemnin zaradi radiranja parkirišč na trgu in izolacije?

Za domače novomeške nakupovalne razmere je utopičen program trajnostne mobilnosti, kolesarstva po novomeških gričkih in na trgu. Namreč že samo zaradi neznatno težje dostopnosti, gredo stranke z jeklenimi konjički po tedenske nakupe raje dalje v nakupovalne centre! Tam je opaziti kljub kolesarskim stezam na 1000 avtov (cca 1500 oseb), parkirano le eno kolo, kar predstavlja zanemarljivo število konzumentov in razmerje pove vse o praktičnosti avtov . Kaj šele ob padavinah, mrazu, kar je polovico leta. Znano je lastnikom na trgu, da je za interes uporabe poslovalnice , lokacije kioska.... odločilen že samo en meter , ali stopnica ali dve pri vhodu za dobro poslovanje. Podobno za stanovanja.

Ne smemo mimo tega, da je tu na tisoče ljudi proizvajalo in proizvaja avte zaradi največje avtomobilske industrije v državi. Ljudje vezani na proizvodnjo se sedaj radi vozijo z najnovejšimi modeli kupljenimi s popusti Revoza za zaposlene. Še v šezdesetih letih so oni prihajali na trg s konjskimi vpregami.

Zaradi sedaj blokirane dostopnosti lokalov Glavnega trga še vedno prihaja do zapiranja dejavnosti, odmiranja in škode. Na TV se govori se o gotovem zapiranju Alpine in drugih poslovalnic z zastojem poslovanja. S tem po domino efektu bankrotira preostanek dejavnosti na trgu ob redukciji pestrosti ponudbe. Zadnje dni je trg prazen, mrtev, kot če bi prišel v Hirošimo. Je to SM(A)RT prenova?

Dobro je, da je gospod univ.dipl.*inž*.kraj.arh., podsekretar za prostorsko načrtovanje MONM, je **26.4. 2017** v opuščenem Murinem lokalu na predstavitvi plana prenove trga **zagotovil javnosti, da bo v primeru upada poslovanja poskrbel za vzpostavitev in barvanje prejšnjih parkirnih mest z izvršitvijo v enem tednu** in da zato ni potrebno skrbeti za prihodnost! Ker se problemi negativnega poslovanja sedaj nevzdržni, **je zdaj čas, da brez odlašanja vzpostavi označi prejšnje parkirno stanje in zagotovi pretočnost skozi celoten Glavni trg, da <u>bo odprto</u> mesto v obe smeri zlasti iz južne smeri-Zagrebške ceste.**

Spomnimo se vsi, da je več potrošnikov kot tudi obiskovalcev Frančiškanske cerkve pred prenovo prihajalo na trg iz južne smeri, Kandije, Zagrebške ceste preko starega mostu in je sedaj velik poslovni upad zaradi preusmeritve in prehoda iz dvosmernega v zelo omejujoč enosmerni promet iz severne Ljubljanske smeri. Obvoz preko Kandije preko 2 mostov je dolžine 2,5 km, kar nekateri konzumenti prevozijo tudi 3x v dnevu, da pridejo do vrat poslovalnice, parkirnega mesta. To kroženje ni poslovno in konkurenčno zaradi velikih prometnih zastojev na Kandijski in Seidlovi cesti.

Semafor v glavnem križišču za v Center pri A Banki iz severne smeri je v desetletjih naredil veliko škode in še danes onemogoča, škoduje poslovanju . Ob prekratkem zelenem signalu spusti le 2 avta v Center mesta.

Glede na to, da so modne nedodelane trajnostne urbane strategije in celostne prometne strategije povzročile v večini slovenskih mest odmiranje, popoln propad , izolacijo poslovnih jeder in povečanje prevoženih kilometrov, bi bilo morda smiselno na višjem nivoju v Lj pretehtati ta problem in nakazati rešitve, saj se spomeniška mestna jedra ne smejo podreti kot odslužene montažne stavbe marketov. Namreč, nekaj let je že od EU prehoda Pametnih mest (zgrešen naš izraz) v višjo stopnjo, to je po EU v **Kognitivna mesta**. Vsekakor bi mesta morala biti že prej strokovno regulirana tako, da bi bila **Učinkovita** mesta. Stanje po tonalitnih prenovah je daleč od tega.

Namreč nakupovalni centri kot vesoljske ladje iz znanstvenofantastičnega filma Vojna svetov še vedno lahko neregulirano sedajo na mesto Maribor (tudi na druga SLO mesteca) in iz njega črpajo denar in ga dušijo, ker je napačno županoval prof. strojništva, ' in jim dal zemljo (v filmu mehanske superstrukture namesto tega črpajo kri Zemljanom, v prispevku: *Maribor malo morgen,* . revija Dialogi – Maribor jutri, št: 5-6, 2016, str. 96, 104).

Ob hudih požarih v Nm (Breg , Zalog, Kmetijska šola...) in pogostih plinskih alarmih iz novega pohodnega kolektorja vzdolž trga moramo vedeti, da danes v centru Novega prihaja pri prenovi do nadaljnega ožanja obstoječe širine cestišč na manjše širine kot so bila že pred 2. svetovno vojno in po njej. To je nazadovanje (nedopustno nevarno neupoštevanje minimalnih zavijalnih dimenzij cestišča-republiških gasilskih norm) prometne ureditve, saj še gasilska in ostala večja vozila ne bodo mogla skozi ostre ovinke do galerije Božidarja Jakca, Narodnega doma, Brega pod Kapitljem z muzejskimi stavbami kljub temu, da so tukajšnja največja intervencijska vozila najmanjša glede na današnja v ZDA.

Pravljične idile za sprehajanje, za posedanje, druženje, številne prireditve so lahko na drugih lokacijah mesta. Na trgu namreč nimamo niti enega celodnevno odprtega zmogljivega javnega stranišča, tako da turistke v sili zvonijo domačinom na hišne zvonce, ali pa se zatekajo v veže, na dvorišča. Alkoholizirani urinirajo na zidove pod okni. Poleg tega je malo mar organizatorjem, da ob napovedanih krajših ali celodnevnih prireditvah, dogodkih ni obiska v poslovalnicah, trgovinah in bi bilo bolje da zaposleni gredo domov.

Za živahne, konkurenčne odprte majhne mestne trge mora biti trg odprt prostor za trgovino-poslovno delo. Kot je tak vedno bil kot dediščina stavbam Glavnega trga. Ob tem mora biti utility za prebivalce in seveda poleg tega pred trgovinami kot funkcionalna površina z na njem umeščenimi brezplačnimi parkirnimi mesti za kupce iz zaledja . Brez tega je vas. Tako se bodo zmanjšali prometni tokovi proti poslovnim centrom na obrobju mestnega jedra.

Lastniki nepremičnin Glavnega trga bi radi videli, da se v mestnem svetu ustavijo zgrešene namere posameznikov za zapiranje Glavnega trga, kateri so bili opozorjeni na napačno, nedopustno in škodljivo ureditev prometa.

Lep pozdrav in hvala ! Nm, 15.4.2019

GAS za živo mesto in proti zaprtju Glavnega trga!

Na prihodnji 5. redni seji Občinskega Sveta MO Novo mesto dne 18.04.2019 bo med drugim na dnevnem redu tudi:
»PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO – PO SKRAJŠANEM POSTOPKU«

GAS- Gospodarsko Aktivna Stranka ponovno daje pobudo Županu in Občinskemu svetu MO Novo mesto, da se Glavni trg odpre za enosmerni promet ter Kandijski most za dvosmerni promet vsaj do izgradnje vsaj enega dodatnega mostu preko reke Krke.

Pred odločanjem o tako zahtevni problematiki kot je zaprtje Glavnega trga za promet bi si morali odgovoriti na naslednja vprašanja:

Kako bo nov prometni režim vplival na življenje in delo neposredno prizadetih kot tudi na življenje in delo vseh Občanov ?

Kdo bo kril eventualne odškodnine oškodovancem? (26.člen Ustave RS Slovenije določa)

26. člen
(pravica do povračila škode)

Vsakdo ima pravico do povračila škode, ki mu jo v zvezi z opravljanjem službe ali kakšne druge dejavnosti državnega organa, organa lokalne skupnosti ali nosilca javnih pooblastil s svojim protipravnim ravnanjem stori oseba ali organ, ki tako službo ali dejavnost opravlja.

Oškodovanec ima pravico, da v skladu z zakonom zahteva povračilo tudi neposredno od tistega, ki mu je škodo povzročil.

Zakaj se za takšen ukrep zaprtja niso odločili praktično nikjer v Evropi?



San Gimignano



San Marino



Assisi

Kako prometne zagate brez zaprtja središč rešujejo npr. Berlin, Amsterdam, Zagreb, Rim, Firence, Verona... ali po velikosti Novemu mestu primerljiva, Gauda, Asissi, Calw, San Gimignano,.. ?

San Gimignano (srednjeveško mestece v Toscani, Unesco zaščiteno)**katerega je v letu 2016 obiskalo blizu 4 milijone obiskovalcev ni zaprto za promet.** Giacomo Bassi župan mesta in predsednik italijanskega združenja Unescovih lokacij glede tega pravi: » **Posledično imamo gospodarstvo in delo!« Več o tem na linkih:**

https://www.nytimes.com/2006/08/13/travel/13sangimignano.html

https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Tourism_statistics/sl

Za primerjavo Novo mesto je v letu 2017 po podatkih objavljenih na internetni strani MO Novo mesto obiskalo 4756 gostov .

https://www.novomesto.si/o-novem-mestu/v-stevilkah/

Turizem

- število prenočitvenih objektov: 26, vir: MONM, 2017
- število gostov: 4756, vir: SURS, junij 2017
- število nočitev: 9224, vir: SURS, junij 2017



Glavni trg Novega mesta na sobotno popoldne

Zakaj, kljub temu, da je v proračunu MO Novo mesto v letu 2019 predvideno 1.417.900,00 EUR za študije o izvedljivosti projektov, projektno dokumentacijo,nadzor in investicijski inženiring niti Občani niti Občinski svet MO Novo mesto nismo bili seznanjeni s prometno študijo glede zaprtja Glavnega trga? Ali je ta študija sploh bila izvedena?

4208	Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring	441.875	547.713	1.417.900	321	199

Zaradi novega prometnega režima (upravičenega za čas obnove) in neurejenega javnega potniškega prometa nastajajo prometni zastoji, kar ima za posledico dodatno prekomerno onesnaževanja mesta in veliko gospodarska škodo tako za Občane kot za gospodarstvo.

Zakaj se vsaj do izgradnje dodatnega mostu preko reke Krke, ter izgradnje dela tretje razvojne osi, ne odpre Glavni trg za enosmerni promet in se tako vsaj deloma omili prometne zagate?

Zakaj se tako pomemben Odlok za življenje vseh Občanov ne sprejema po rednem postopku in se pri tem v razpravo ne vključi tudi vse prizadete skupine?

(Kot je razvidno iz gradiva za 5. redno sejo OS MO Novo mesto naj bi se Odlok sprejemal po skrajšanem postopku)

Predlog sklepa: **Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto po skrajšanem postopku.**

Zakaj se med izjeme, za katere ne velja prepoved prometa po 28. členu uvršča tudi:

»Potrebe protokola in novinarskih dejavnosti«

»Prireditve«

Ali nebi moral biti ravno župan zgled občanom, za katerega bi veljala enaka pravila kot za ostale Občane? Ali nebi bil ravno »protokol« najboljša priložnost, da se pokaže vsem zunanjim obiskovalcem in novinarjem kako idealna je zapora Glavnega trga in kako se motija vsa ostala mesta v Evropi, ki ne sledijo Novemu mestu?

Do sedaj je MO Novo mesto vodila vse kampanje na davkoplačevalske stroške izključno v smeri zaprtja Glavnega trga za promet!

Ali nebi bilo korektno, da se o tako pereči temi za življenje Občanov vpraša tudi neposredno in posredno prizadete Občane?

Predlagani ukrep je primerljiv z ukrepom, da vam sosed prepove dostop na vaše zemljišče? Ali je dovoljen tako velik poseg v pravice neposredno prizadetih Občanov?

Ukrep zaprtja Glavnega trga nima nobene strokovne podlage (celo prometna študija, ki je v takšnih primerih nujna ni bila narejena).

Kot razvojno naravnana občina bi morala imeti občina pripravljene različne scenarije prihodnosti in alternativne rešitve problema, katerih občina do sedaj ni predstavila.

Zaprtje mestnega jedra za promet ni rešitev, temveč zgolj problem, na katerega občina do sedaj ni predstavila odgovorov.

Zato bi bilo prav, da se poizkuša doseči glede tako pomembne problematike največji možni konsens vseh prizadetih in odločitev v korist vseh občanov, ne pa da se o tako pomembni odločitvi odloča celo po skrajšanem postoku, ne da bi imeli Občani pri tem možnost odločanja.

Gospodarno Aktivno Složno!

GAS- Gospodarsko Aktivna Stranka

FB: GAS Dolenjska

http://www.stranka-gas.si/

GOSPODARSKO
AKTIVNA
STRANKA