



Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 244
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-0003/2021

Datum: 22. 6. 2021

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: PREDLOG ODREDBE O IZVEDBENIH AKTIH K ODLOKU O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO

Pravna podlaga: Statut Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 14/19 – uradno prečiščeno besedilo)

Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 18/20 in 25/20)

Pripravljalavec gradiva: Skupna občinska uprava občin Dolenjske

Izdelovalec gradiva: Anja Dragan, Brigita Železnik

**Poročevalec: dr. Vida Čadonič Špelič, direktorica občinske uprave
Brigita Železnik, direktorica Skupne občinske uprave občin Dolenjske**

Predlog sklepa: Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odredbo o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto.

mag. Gregor Macedoni
župan

PRILOGA:

1. Obrazložitev
2. Predlog odredbe



Številka:007-0003/2021

Datum: 22. 6. 2021

OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODREDBE O IZVEDBENIH AKTIH K
ODLOKU O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO
MESTO**

1. RAZLOGI ZA SPREJEM ODREDBE

Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 18/20 in 25/20; v nadaljevanju odlok) določa, da se z odredbo, ki jo sprejme občinski svet, določi višino parkirnine za parkiranje na javni parkirni površini, čas, v katerem se plačuje parkirna, višino stroškov odvoza in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil ter vozil, na katerih je nameščena naprava, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s predpisi, ki urejajo pravila v cestnem prometu ali s prometno ureditvijo, višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic, parkirnih abonmajev in dovoljenj ter druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah in območja za pešce.

Ker parkiranje močno vpliva na življenje in živahnost mestnega središča, je izrednega pomena dosledna prometna ureditev in parkirna politika. Le ta prispeva k boljši dostopnosti mestnemu središču, k višji kakovosti bivanja, hkrati pa podpira lokalno gospodarstvo. Ker je prenovljeno mestno središče sedaj bolj privlačno in se ga uporablja tudi kot rekreativne površine, je še toliko bolj potrebna dosledna prometna ureditev ter njen nadzor.

Ker je bila Odredba o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa (Dolenjski uradni list, št. 45/16, 1/17, 15/17, 21/17, 14/19, 28/19, 29/19 – teh.pop., 6/20 in 17/20; v nadaljevanju odredba) od njenega prvega sprejetja leta 2016 spremenjena večkrat in ker se je dejansko stanje na terenu spremenilo, je bilo potrebno prenoviti večino njenih določil. Zaradi navedenega se je pripravila nova priložena odredba.

2. OCENA STANJA IN OBRAZLOŽITEV

Skladno z odlokom, je v odredbi v prvem poglavju določeno, da odredba določa območje za pešce, javne parkirne površine, način plačevanja parkirnine, njena višina, upravičenost do posamezne vrste dovolilnic in čas v katerem se plačuje parkirna ter višino stroškov odvoza in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil ter vozil, na katerih je nameščena naprava, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s predpisi, ki urejajo pravila v cestnem prometu ali s prometno ureditvijo.

V tretjem členu so jasno in pregledno določene parkirne tarife/cone (1, 2 in 3), nato so navedene oznake posameznega območje (S1, S2, S3, PC1, M1, M2, P1, Parkirna hiša Novi trg (PH), M2-II, P1-II, S4, PP, PP-II, Parkirna hiša TUŠ, AP, AP-III, AD), opisno so opredeljene

lokacije posameznega parkirnega območja, način parkiranja ter višina parkirnine (1. tarifni razred: 0,80 EUR in 2. tarifni razred: 0,50 EUR). Nato so za posamezno parkirno območje navedeni upravičenci in višina takse za izdajo posamezne vrste dovolilnic, ter čas v katerem se plačuje parkirina, ki se plačuje v posameznem parkirnem območju.

V četrtem členu je določeno, da invalidske organizacije in društva, ki imajo poslovne prostore na območju, kjer se parkirina plačuje, lahko pridobijo letno ali mesečno dovolilnico za parkiranje z veljavnostjo določenega termina v višini 10 oz. 100 EUR.

V tretjem poglavju je določena višina takse za dovoljenje, in sicer za promet tovornih vozil na območju ožjega mestnega središča, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone.

V četrtem poglavju je določena višina takse za izdajo dovoljenja za dostavo na območjih za pešce v dostavnem in izven dostavnega časa za vozila različne skupne mase.

Peto poglavje določa višino stroškov za odvoz nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila.

Šesto poglavje določa višino stroškov priklenitve, uporabe in odstranitve lisic.

Odredba vsebuje tudi prilogo, to je grafični prikaz javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje in je sestavni del te odredbe, z namenom jasne in pregledne opredelitve parkirnih območij, kar uporabnikom in vsem občanom olajša pri razumevanju vsebine določil odredbe.

Na predlog odredbe je podala svoje mnenje tudi KS Center. V svojih predlogih je zavzemala stališče, da se pravice do dovolilnice na S območjih ne omogoči tujcem. Prav tako so mnenja, da bi morali pravne osebe in samostojni podjetniki, ki imajo sedež ali poslovni prostor na območju S1, S2 in S3 parkirati na območjih Cone 2 in ne v območjih M. Prav tako predlagajo razširitev dovoljenj za parkiranje namenjene stanovalcem tudi na M območju. Sprašujejo še, kako je z vstopanjem v območje 1- S-1. V odgovoru so jim bila podana naslednja stališča:

KS Center se je v odgovoru na njihove pomisleke glede tujcev obrazložilo, da občina za izvajanje svojih nalog nima pravne podlage za obdelovanje ali vpogledovanje v evidence, ki bi izkazovale kateri objekti se oddajajo tujcem. Evidenca, ki bi vsebovala podatke kdo oddaja nepremičnino tujcem, niti ne obstaja. Priseljevanje v mestno jedro Mestna občina Novo mesto pozdravlja, saj le to pripomore k njegovemu oživljanju. Vsekakor se prebivalcev med seboj ne sme diskriminirati zgolj na podlagi dejstva, da je nekdo tuj državljan. Lastniki nepremičnin imajo pravico s svojo nepremičnino upravljati in z njo gospodariti po lastni presoji (v njej živeti, jo oddajati v najem, obnavljati ali jo etažirati). Skladno s predmetno zakonodajo je stanovanjska enota stanovanje ali več stanovanj, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj. Objekt se lahko etažira skladno z Zakonom o vzpostavitvi etažne lastnine na določenih stavbah in o ugotavljanju pripadajočega zemljišča in ostalo predmetno zakonodajo. Razumeti moramo tudi, da lahko tudi tujci kupijo nepremičnino v ožjem mestnem središču Novega mesta. Takšnemu lastniku nepremičnine je enakopravno potrebno omogočiti, da pridobi dovoljenje za parkiranje in ga ne smemo diskriminirati zgolj zaradi dejstva, da je tujec.

Predlog, da bi se omogočilo parkiranje z dovolilnicam tudi stanovalcem na območju 1-M2 je upoštevan. V predlogu odredbe se je dodala možnost nakupa dovoljenja za parkiranje za stanovalce znotraj cone 1-M-2, ki se jo lahko uporablja znotraj te cone.

Glede parkiranja pravnih oseb in samostojnih podjetnikov, ki imajo sedež ali poslovni prostor na območju S1, S2 in S3 in imajo po predlogu odredbe pravico parkiranja tudi na območjih M.

Mestna občina Novo mesto želi, da se v center mestnega jedra in na Glavnem trgu izvaja trgovska in storitvena dejavnost, kar si nenazdanje želi večina občanov. Dejstvo je, da je potrebno ponudnikom teh storitev zagotoviti možnost parkiranja čim bližje lokaciji svoje dejavnosti. Vsekakor je tudi to faktor pri odločanju o lokaciji poslovanja.

Glede vstopanja v območje S – 1 se je pojasnilo, da je le-ta omogočen s podajo vloge. Na tem območju se izvaja reden nadzor nad pravilnostjo vstopanja in parkiranja in se v primeru prekrška to tudi sankcionira.

3. CILJI IN NAČELA ODREDBE

Zasedenost parkirišč v Mestni občini Novo mesto je zelo velika, zato je še toliko bolj potrebno natančno urediti možnosti parkiranja na podlagi dovoljenja oziroma dovolilnic ter na ta način omogočiti nadzor nad pravilnostjo parkiranja. Predlagana odredba tako omogoča boljšo preglednost in razumevanje njenih določil vsem uporabnikom javnih parkirnih površin.

Ob pripravi predlagane odredbe se je upoštevalo tudi dejstvo, da je parkirna in njena višina lahko tudi progresivna, kar ima enak učinek kot časovno omejeno parkiranje. Hkrati se za stanovalce in zaposlene zaradi redne uporabe javnih parkirišč omogoča nakup mesečne, polletne ali letne dovolilnice.

Dobra parkirna politika prinaša mnoge pozitivne rezultate. Vožnja od-vrat-do-vrat tako ni več optimalna za ožja mestna središča, zato se spodbuja, da se čim več ljudi odloči za hojo, kolesarjenje ali celo deljenje prevoza, ob tem pa v mestnem središču in njeni najožji bližini ostane dovolj prostih parkirnih mest za tiste, ki jih zares potrebujejo (starejši, starši z otroki, invalidi). Skladno s politiko Cestno prometne strategije Mestne občine Novo mesto z vzpodbujanjem manjše uporabe avtomobilov v mestu pravzaprav spodbujamo zdrav življenjski slog prebivalcev z gibanjem in manjšimi izpusti. Z manj vozniki, ki mrzlično iščejo prosto parkirno mesto se izboljša prometna varnost, manj je zastojev, kar posledično pripomore tudi k manjši onesnaženosti. Dolgoročni cilj je med drugim tudi, da se v čim večjem številu ljudi odločajo za alternativne oblike premagovanja kratkih relacij znotraj mesta, s tem pa prosta parkirna mesta prepuščajo za tiste, ki se avtomobilu iz različnih razlogov ne morejo odpovedati (oddaljenost bivališč, manj pokretni, kupci težjega blaga, itd.). Zagotoviti je potrebno prosta parkirna mesta za stanovalce mestnega jedra, hkrati pa spodbujati obiskovalce Glavnega trga k uporabi alternativnih oblik prevoza.

4. OCENA FINANČNIH POSLEDIC

Sprememba odredbe ne bo imela dodatnih finančnih posledic na proračun. Zagotovljeno pa bo predvsem učinkovitejše uresničevanje politik mirujočega prometa in sledenju ciljem, ki so opredeljeni v sprejeti Celostni prometni strategiji Mestne občine Novo mesto.

Pripravila:

Anja Dragan
višja svetovalka za pravne zadeve

Brigita Železnik
vodja organa – direktorica skupne uprave

dr. Vida Čadonič Špelič
direktorica občinske uprave

PREDLOG ODREDBE

Na podlagi 15. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19 – UPB1) in 8. in 9. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 18/20 in 25/20) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na 21. seji dne 8. 7. 2021 sprejel

O D R E D B O **O IZVEDBENIH AKTIH K ODLOKU O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI** **OBČINI NOVO MESTO**

I. UVODNA DOLOČBA

1. člen

Ta odredba določa:

- višino parkirnine za parkiranje na javni parkirni površini,
- čas, v katerem se plačuje parkirna,
- višino stroškov odvoza in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil ter vozil, na katerih je nameščena naprava, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s predpisi, ki urejajo pravila v cestnem prometu ali s prometno ureditvijo,
- višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic in dovoljenj ter druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah,
- območja za pešce.

II. DOLOČITEV OBMOČJA ZA PEŠCE IN JAVNE PARKIRNE POVRŠINE, KJER SE **PLAČUJE PARKIRNINA TER NJENA VIŠINA IN NAČIN PLAČEVANJA**

2. člen

Območje za pešce je območje opredeljeno s potopnimi stebrički in zajema površino Glavnega trga in dela Rozmanove ulice (PC-1). Na območju za pešce je skladno s prometno signalizacijo popolna prepoved motornega prometa z izjemo dostave v dostavnem času. Izven dostavnega časa je v tem območju promet dovoljen izjemoma, skladno z izdanim dovoljenjem Občinske uprave Mestne občine Novo mesto.

5. člen

(1) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirna ali se parkira na podlagi dovoljenja oziroma parkirnih dovolilnic po tarifnih razredih, višina parkirnine in čas v katerem se plačuje, so:

Tarifni razred/ CONA	Oznaka park. območja	Lokacija javnih parkirnih površin	Način parkiranja ter višina parkirnine	Upravičenci in višina takse za izdajo posamezne vrste dovolilnice	Čas v katerem se plačuje parkirna
1	S1 ¹	Območje je omejeno z Glavnim trgom, Germovo ulico, deloma Šolsko ulico in reko Krko ter zajema Šolsko ulico – del, Detelovo ulico, Dilančevo ulico, Jenkovo ulico in Frančiškanski trg	Dovoljeno samo za stanovalce z dovolilnico	Stanovalci: LETNA: 100 EUR MESEČNA: 10 EUR	Vse dni v tednu: 00.00 - 24.00 ure

1	S2 ¹	Območje je omejeno z ulico Mej vrti-del, Muzejsko ulico, Sokolsko ulico in reko Krko na jugu in zajema Mej vrti-del, Muzejsko ulico, Sokolsko ulico, Cvelbarjevo ulico, Kosovo ulico, Breg in Pugljevo ulico	Dovoljeno samo za stanovalce z dovolilnico	Stanovalci: LETNA: 100 EUR MESEČNA: 10 EUR	Vse dni v tednu: 00.00 - 24.00 ure
1	S3 ¹	Območje je omejeno z Glavnim trgom in Florijanovem trgom ter Sokolsko ulico (ob tržnici ⁸ in vsa ostala parkirišča vzdolž te ulice)	Za vsako pričeto uro: 0,80 EUR	Stanovalci: LETNA: 100 EUR MESEČNA: 10 EUR	Ponedeljek-petek: 7.00 – 19.00 ure; Sobota: 7.00 - 13.00 ure
1	PC-1	Glavni trg: Območje je opredeljeno s potopnimi stebrički in zajema površino Glavnega trga in del Rozmanove ulice	Popolna prepoved motornega prometa z izjemami kot jih določata odlok, ki ureja cestni promet in zakonodaja, ki ureja cestni promet.	Skladno s 6. členom te odredbe.	Določeno z odlokom in prometno signalizacijo
1	M1 ⁶	Območje znotraj ožjega mestnega središča in zajema parkirišča med Prešernovim trgom in Kapiteljsko ulico (pod Kapitljem) in Prešernovim trgom – del (pred Anton Podbevšek teatrom)	Za vsako pričeto uro: 0,80 EUR	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe: LETNA: 700 EUR POLLETNA: 450 EUR MESEČNA: 100 EUR Pravne osebe in samostojni podjetniki, ¹⁰ ki imajo sedež ali poslovni prostor na območju M1, M2, S1, S2, S3: LETNA: 450 EUR POLLETNA: 280 EUR MESEČNA: 70 EUR	Ponedeljek-petek: 7.00 – 19.00 ure; Sobota: 7.00 - 13.00 ure
1	M2	Območje znotraj ožjega mestnega središča in zajema parkirišča na Prešernovem trgu ³ -del, Mej vrti-del, Kapiteljski ulici, Rozmanovi ulici-del (od Glavnega trga do knjižnice) in Jerebovi ulici. Parkirni prostori pred kegljiščem ob Germovi ulici do Ulice Talcev in Florijanovem trgu ⁷	Za vsako pričeto uro: 0,80 EUR	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe: LETNA: 700 EUR POLLETNA: 450 EUR MESEČNA: 100 EUR Stanovalci: LETNA: 300 EUR MESEČNA: 70 EUR Pravne osebe in samostojni podjetniki ¹⁰ , ki imajo sedež ali poslovni prostor na območju M2, S1, S2, S3: LETNA: 450 EUR POLLETNA: 280 EUR MESEČNA: 70 EUR	Ponedeljek-petek: 7.00 – 19.00 ure; Sobota: 7.00 - 13.00 ure

				TRŽNIČNI PRODAJALCI ⁹ - iz objekta na Florjanovem trgu: MESEČNA: 15 EUR	Ponedeljek- petek: 7.00 –19.00 ure; Sobota: 7.00 - 13.00 ure
1	P1	Območje zajema parkirišča na Novem trgu (ploščad), Dalmatinovo in Trubarjevo ulico, Na Loko, Rozmanovi ulici-del, Kettejev drevored (parkirni prostori med Seidlovo cesto in Kettejevim drevoredom), Seidlovo cesto (med Kettejevim drevoredom do službenega uvoza Mestne občine Novo mesto)	Za vsako pričeto uro: 0,80 EUR	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe: LETNA: 700 EUR POLLETNA:450 EUR MESEČNA: 100 EUR Pravne osebe in samostojni podjetniki ¹⁰ , ki imajo sedež ali poslovni prostor na območju P1: LETNA: 450 EUR POLLETNA:280 EUR MESEČNA: 70 EUR	Ponedeljek- petek: 7.00 – 19.00 ure; Sobota: 7.00 - 13.00 ure
1	Parkirna hiša Novi trg (PH)	Javne parkirne površine v Parkirni hiši Novi trg	Za vsako pričeto uro: 1 EUR	Za vse uporabnike: LETNA: 700 EUR POLLETNA: 450 EUR MESEČNA: 100 EUR	Vse dni v tednu: 00.00 – 24.00 ure
2	M2-II ^{2,5}	Parkirne površine na ulici Mej vrti ob Dolenjskem muzeju ²	Dovoljeno samo z dovolilnico	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe: LETNA: 300 EUR POLLETNA: 225 EUR MESEČNA: 50 EUR Pravne osebe in samostojni podjetniki, ki imajo sedež ali poslovni prostor na območju M2-II: LETNA: 300 EUR POLLETNA:225 EUR MESEČNA: 50 EUR	Vse dni v tednu: 00.00 – 24.00 ure
2	P1-II ⁵	Novi trg (za pošto, pred in na območju nekdanje zgradbe Mestne občine Novo mesto), območje ob Seidlovi cesti med OŠ Center, Športno dvorano Marof in Gimnazijo, parkirni prostori na Kettejevem drevoredu ob Seidlovi in Ljubljanski cesti za stavbo MO NM, ter parkirišče ob ulici Na Loko - pod Defranceschijevo ulico in parkirišča za objektom Dolenjske lekarne in Koštialove ulice (med Koštialovo ulico in Prisojno potjo)	Za vsako pričeto uro: 0,50 EUR	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe: LETNA: 300 EUR POLLETNA: 225 EUR MESEČNA: 50 EUR Pravne osebe in samostojni podjetniki, ki imajo sedež ali poslovni prostor na območju P1-II: LETNA: 300 EUR POLLETNA:225 EUR MESEČNA: 50 EUR	Ponedeljek- petek: 7.00 – 17.00 ure

2	S4 ⁴	Območje je omejeno z ulico Drska in avtobusno postajo Novo mesto	Dovoljeno samo z dovolilnico	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe iz Ulice Drska ter območja AP za osebna vozila: LETNA: 300 EUR POLLETNA: 225 EUR MESEČNA: 50 EUR	Vse dni v tednu: 00.00-24.00 ure
2	PP	Območje zajema parkirne površine ob Kandijski cesti (parkirišče nekdanjega hotela Kandija), Trdinovi ulici (ob Novi Ljubljanski banki), deloma parkirne prostore ob Dolenjskih lekarnah in bolnici (med Kandijsko cesto in Julijinem sprehajališču) in ob Železniški postaji Kandija, parkirne prostore ob športnem kompleksu Portoval, parkirne prostore v parkirni hiši Portoval in parkirne prostore Ob Težki vodi pri Kandijski cesti in del parkirnih prostorov ob Zdravstvenem domu Novo mesto ⁹	Za vsako pričeto uro: 0,50 EUR	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe LETNA: 300 EUR POLLETNA: 225 EUR MESEČNA: 50 EUR	Ponedeljek-petek: 07.00 – 17.00 ure
2	PP-II	Del parkirišča pred Zdravstvenim domom (celotno zgornje parkirišče pred vhodom)	Za vsako pričeto uro: 0,50 EUR	Ni dovoljeno parkiranje z dovolilnicami.	Ponedeljek-petek: 07.00 – 17.00 ure
2	Parkirna hiša TUŠ	Parkirni prostori v parkirni hiši TUŠ (samo druga klet)	Dovoljeno samo z dovolilnico	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe: LETNA: 300 EUR POLLETNA: 225 EUR MESEČNA: 50 EUR	Vse dni v tednu: 00.00-24.00 ure
2	AP	Parkirni prostori na glavni avtobusni postaji Novo mesto	Dovoljeno samo za avtobuse: 1 ura :2 EUR Celodnevna: 20 EUR	Parkiranje z dovolilnico samo za avtobuse: Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe: LETNA: 500 EUR POLLETNA: 350 EUR MESEČNA: 150 EUR	Ponedeljek-petek: 7.00-17.00 ure
2	AP-III	Parkirni prostori ob športnem kompleksu Portoval, ki so namenjeni za parkiranje avtobusov	Dovoljeno samo za avtobuse: 1 ura :2 EUR Celodnevna: 20 EUR	Parkiranje z dovolilnico samo za avtobuse: Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične osebe: LETNA: 500 EUR POLLETNA: 350 EUR MESEČNA: 150 EUR	Ponedeljek-petek: 7.00-17.00 ure
2	AD	Parkirni prostori med obema nogometnima igriščema v Portovalu (parkirni prostori so namenjeni za parkiranje avtodomov)	4,00 EUR za parkiranje do 6 ur in 10,00 EUR za parkiranje do 24 ur – samo avtodomi	Ni dovoljeno parkiranje z dovolilnicami	Vse dni v tednu: 00.00-24.00 ure
3		Parkirni prostori na pokopališču Srebniče, na Cikavi in na vseh ostalih površinah, kjer je parkiranje dovoljeno na	Za kolesa z motorjem, motorna kolesa in osebna vozila	Pravne osebe, samostojni podjetniki in fizične: LETNA: 200 EUR POLLETNA: 125 EUR	Ponedeljek – petek: 07.00-17.00 ure

		označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču	parkiranje brezplačno. Parkiranje za avtobuse in tovorna vozila: 2,00 EUR za začeto uro parkiranja. Celodnevno parkiranje (več kot 8 ur): 20,00 EUR.	MESEČNA: 30 EUR	
--	--	---	--	-----------------	--

1 – samo za stanovalce na tem območju s stalnim prebivališčem iz iste stanovanjske enote, in sicer eno dovoljenje za parkiranje v prvi coni (podrejeno* v coni 2-PP z izjemami: Zdravstveni dom Novo mesto, Dolenjske lekarne in Železniška postaja Kandija) in eno v drugi coni, ki znaša: LETNA: 120 EUR in MESEČNA: 20 EUR. Pravico do pridobitve dovolilnice za stanovalce v tem območju imajo tudi tujci z dovoljenjem za začasno prebivanje v Sloveniji in prijavljenim začasnim prebivališčem v tem območju, vendar samo do pridobitve pogojev za prijavo stalnega prebivališča v tem območju, in sicer so upravičeni do pridobitve enega dovoljenja za parkiranje iz iste stanovanjske enote v prvi coni (podrejeno* v coni 2-PP z izjemami: Zdravstveni dom Novo mesto, Dolenjske lekarne in Železniška postaja Kandija) in enega v drugi coni, ki znaša: LETNA: 120 EUR in MESEČNA: 20 EUR.

2 - po 15.00 uri dovoljeno podrejeno* parkiranje za stanovalce z dovolilnico za območje 1-S2, vendar ne dlje kot do 7.00 ure naslednjega dne.

3 - Tržnični prodajalci: upravičenci do te dovolilnice so samo tržnični prodajalci, ki izvajajo prodajo na Tržnici na Florjanovem trgu.

4 - pravne osebe in njihovi zaposleni, ki imajo poslovni prostor na glavni avtobusni postaji lahko podrejeno* parkirajo tudi na območju 2-S4.

5 – podrejeno* lahko imetniki dovolilnic 2-P1-II in 2-M2-II parkirajo na parkiriščih 2-PP z izjemami: Zdravstveni dom Novo mesto, Dolenjske lekarne in Železniška postaja Kandija.

6 – podrejeno* lahko parkirajo na tem območju imetniki dovolilnic 1-S1, 1-S2, 1-S3 in imetniki dovolilnic 1-M2.

7 - Parkirišče neposredno ob objektu Tržnica na Florjanovem trgu (trikotnik): parkiranje z dovolilnico za to območje dovoljeno samo izven časa izvajanja tržnične dejavnosti.

8 – parkirišče ob objektu Tržnica: parkiranje dovoljeno tudi s plačilom parkirnine, vendar samo ob ponedeljkih, sredah in petkih od 7.00 ure do 19.00 ure (parkirna za vsako pričeto uro: 0,80 EUR).

* - podrejeno pomeni, da je dovoljeno parkiranje tudi na drugi določeni coni, če v območju za katero ima imetnik dovolilnico ni prostega parkirnega mesta.

9 – Službena vozila Zdravstvenega doma Novo mesto oziroma njegovega vozila, ki se uporabljajo za izvajanje dejavnosti zdravstvenega doma, imajo pravico do parkiranja skladno s prometno signalizacijo in prometno opremo.

10 - prenosljive dovolilnice, ki so izdane skladno z določili odloka.

(2) Javne parkirne površine iz prejšnjega odstavka so označene v Prilogi 1: Grafični prikaz javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, ki je sestavni del te odredbe.

4. člen

Invalidske organizacije in društva, ki imajo poslovne prostore na območju, kjer se parkirna plačuje, lahko pridobijo letno ali mesečno dovolilnico za parkiranje z veljavnostjo določenega termina v pavšalnem znesku v višini:

- 10,00 EUR na mesec,
- 100,00 EUR za tekoče leto.

III. VIŠINA TAKSE ZA DOVOLJENJE ZA PROMET TOVORNIH VOZIL V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU

5. člen

(1) V tem poglavju odredbe se določi višina takse za dovoljenje, in sicer za promet tovornih vozil na območju ožjega mestnega središča, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone.

(2) Taksa za dovoljenje znaša:

VRSTA VOZILA	SKUPNA MASA (t)	VIŠINA TAKSE*
Tovorno vozilo	3,5 - 5,0	300 EUR/leto
Tovorno vozilo	5,0 – 7,5	450 EUR/leto
Tovorno vozilo	7,5 - 10	650 EUR/leto
Tovorno vozilo	> 10	850 EUR/leto
Delovna vozila in stroji		400 EUR/leto

* V kolikor so vozila iz dovoljenja različnih skupnih mas, se taksa obračuna po tarifi za vozilo z najvišjo skupno maso.

(3) Dnevna taksa za dovoljenje za promet tovornih vozil je enaka višini 1/200 tarife letne takse iz prejšnjega odstavka.

(4) V primeru, da znaša znesek izračunane takse po tarifi iz tretjega odstavka tega člena manj kot 50 EUR, se plača taksa v višini 50 EUR.

IV. VIŠINA TAKSE ZA IZDAJO DOVOLJENJA ZA DOSTAVO

6. člen

(1) V tem poglavju odredbe se določi višina takse za izdajo dovoljenja za dostavo na območjih za pešce v dostavnem in izven dostavnega časa za vozila različne skupne mase.

(2) Višina takse za izdajo dovoljenja za dostavo na območju za pešce znaša:

Skupna masa (t)	Cena letnega dovoljenja v dostavnem času na vozilo	Cena letnega dovoljenja izven dostavnega časa na vozilo	Dnevno dovoljenje na vozilo v/izven dostavnega časa
Osebno vozilo in vozila pod 3,5 t	0 EUR	30 EUR *	5 EUR *
3,5 - 5,0	25 EUR	50 EUR	8 EUR
5,0 - 7,5	65 EUR	130 EUR	16 EUR
7,5 – 10,00	85 EUR	170 EUR	25 EUR
nad 10,00	110 EUR	220 EUR	40 EUR

* Taksa se obračuna samo za potrebe dostave izven dostavnega časa za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost.

(3) Dostava z osebnimi vozili in vozila do 3,5 t se obravnava kot dostava z dostavnimi vozili. Letno dovoljenje se izda za dobo enega leta.

V. VIŠINA STROŠKOV ZA ODVOZ NEPRAVILNO PARKIRANEGA VOZILA IN ZAPUŠČENEGA VOZILA, TER VIŠINA STROŠKOV VAROVANJA VOZILA

7. člen

(1) Višina stroškov za odvoz nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila znaša 200 EUR za en odvoz, višina stroškov varovanja vozila znaša 10 EUR na dan. Davek na dodano vrednost je vključen v višino stroška.

(2) Če pride voznik k vozilu med postopkom odstranjevanja vozila plača 50% višine stroškov višine odvoza iz prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Stroški iz prejšnjih dveh členov te odredbe se plačajo izvajalcu odvoza nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila.

VI. VIŠINA IN NAČIN PLAČILA STROŠKOV ZA PRIKLENITEV, UPORABO IN ODSTRANITEV LISIC

8. člen

(1) Višina stroškov priklenitve, uporabe in odstranitve lisic znaša 100 EUR. Davek na dodano vrednost je vključen v višino stroška.

(2) Če pride voznik k vozilu med postopkom nameščanja lisic na vozilo, plača 50% višine stroškov priklenitve in odstranitve lisic. Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

(3) Stroški iz prejšnjih dveh členov te odredbe se plačajo izvajalcu priklenitve in odstranitve lisic.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

9. člen

Z uveljavitvijo te odredbe preneha veljati Odredba o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 45/16, 1/17, 15/17, 21/17, 14/19, 28/19, 29/19 – teh.pop., 6/20 in 17/20).

10. člen

(1) Postopki izdaje posamičnih aktov, začeti pred uveljavitvijo te Odredbe se končajo po tej Odredbi.

(2) Odredba ne posega v pridobljene pravice po do sedaj veljavnih aktih.

11. člen

(1) Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu.

(2) Prometna signalizacija na javnih parkirnih površinah iz 3. člena te odredbe, se mora uskladiti z določili odredbe v roku 6. mesecev po pričetku njene veljavnosti.

Št.: 007-0003/2021
Novo mesto, dne 8. 7. 2021

župan
Mestne občine Novo mesto
mag. Gregor Macedoni, l.r.

PRILOGA 1 - GRAFIČNA PRILOGA



Pregledna karta območij javnih parkirnih površin

