

A. POSTOPEK PRIPRAVE

- objava Sklepa o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Šmihel št. 350-20/2017, ki ga je dne 5.9.2017 potrdil župan Mestne občine Novo mesto in je bil tega dne tudi objavljen v Dolenjskem uradnem list, št. 19/17);
- izdelava elaborata Strokovne podlage za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel (izdelal: GPI d.o.o., december 2017);
- priprava osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Šmihel; v nadaljnjem besedilu: OPPN (februar 2019);
- pridobivanje smernic nosilcev urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: NUP; februar – maj 2019) in pridobitev odločbe MOP glede postopka CPVO;
- izdana Odločba Ministrstva za okolje in prostor št. 35409-20/2019/11 z dne 4.4.2019, da v postopku priprave OPPN ni potrebno izvesti celovite presoje vplivov na okolje, kakor tudi ne presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja narave;
- pregled in analiza smernic ter izdelava dopolnjenega osnutka OPPN (maj, junij 2019);
- javna razgrnitev dopolnjenega osnutka OPPN, javna razprava, prva obravnava na Odboru za okolje, prostor, komunalo in promet in na seji Občinskega sveta MONM;
- stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve in priprava predloga OPPN;
- pridobivanje mnenj nosilcev urejanja prostora in priprava usklajenega predloga OPPN;
- druga obravnava na Odboru za okolje, prostor, komunalo in promet, sprejem na Občinskem svetu in objava v Dolenjskem uradnem listu.

B. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

Predvidena je rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu, regionalne ceste R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: obvoznica Šmihel), s priključnimi cestami za Šmihel, Šolski center Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: ŠC NM), Drsko in romsko naselje Šmihel, vključno s površinami za pešce in kolesarje. Pri tem se poruši nekaj objektov in zgradi nadomestno stanovanjsko stavbo, uredi nogometno igrišče pri romskem naselju, parkirne površine pri pokopališču Šmihel, avtobusna postajališča mestnega prometa, povezava za pešce in kolesarje do nove železniške postaje Šmihel in gozdarska rampa. Zgradi in rekonstruira se tudi vsa potrebna komunalno – energetska infrastruktura, ki je potrebna za funkcioniranje območja urejanja.

Podlagi za pripravo OPPN sta Idejni projekt - Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620 (projekt št.: P-2013/37, junij 2016, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto) in Strokovne podlage za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel (izdelal: GPI d.o.o., december 2017).

Območje urejanja je zajema del enot urejanja prostora EUP NM/22-OPPN-b LN Šmihelska (Ljubenska) cesta, NM/22-b Kandija, vzhodni del Grma z OŠ Grm in preostali prostor, NM/23-a Šmihel, Regrča vas in Jedinščica, NM/23-f Jedro Šmihela (samostan, OŠ, cerkev), NM/24-OPPN-a UN za romsko naselje Šmihel, NM/24-OPPN-c ZN za OŠ in vrtec Drska, NM/24-OPPN-d OPPN Šipčev hrib, NM/24-a Brod in Drska, NM/24-b Območje južno od OŠ Drska, NM/24-g Šmihel, širše območje šolskega centra in NM/24- OPR NM/10-OPPN-e. Locirano je v jugozahodnem delu občinskega središča Novo mesto. Vpeto je v del območij Krajevnih skupnosti Šmihel in Drska.

Velikost obravnavanega območja je približno 13 ha. Meja na severni strani poteka od Šmihelske ulice proti pokopališču Šmihel, od tam naprej pa do predvidenih parkirnih površin pri Osnovni šoli Šmihel, kjer se zalomi tako, da poteka za njo, po travniških površinah ter proti vzhodu mimo obstoječih stavb vse do cerkve Sv. Mihaela v Šmihelu z navezavo na Smrečnikovo ulico. Od tam naprej se meja obrne proti jugu tako, da poteka vzdolž obstoječe železniške proge, jo prečka, potem pa se pred romskim naseljem Šmihel zaradi predvidenega krožnega križišča razcepi tako, da en krak seže vse do romskega naselja, drugi krak poteka mimo njega po zahodni stran z navezavo na bodočo traso 3. razvojne osi, tretji krak pa se usmeri proti severozahodu do Drske, kjer se na območju Šipčevega hriba zalomi nazaj proti Šmihelu. S tega tretjega kraka se nato meja območja odcepi v smeri proti Šolskemu centru, kjer se naveže na Šegovo ulico, se nato zalomi in poteka proti vzhodu do lokacije predvidenega podvoza pod železniško progo s krožnim križiščem, se usmeri proti severu mimo novega železniškega postajališča Novo mesto – Šmihel in v nadaljevanju zaključi svoj potek na severu z navezavo na izhodiščno točko na Šmihelski ulici.

Območje urejanja je razdeljeno na naslednje ureditvene enote in podenote (v nadaljnjem besedilu: UE):

- UE A - območje prometnih površin:
 - UE A1 - površine cest (obvoznica Šmihel, cesta za Šmihel, cesta za romsko naselje Šmihel) in železnice;
 - UE A2 – površine površine cest (cesta za ŠC NM, cesta za Drsko);
 - UE A3 - parkirne površine pri pokopališču Šmihel;
 - UE A4 - parkirne površine pri ŠC NM;
- UE B - območje stanovanj (urbana prostostoječa stanovanjska pozidava);
- UE C - gozdno zemljišče (gozdarska rampa);
- UE D - površine za rekreacijo in šport (športno igrišče);
- UE E - površine za gradnjo kanalizacije in izpusta v potok Težka voda.

C. faza: DOPOLNJEN OSNUTEK

Gradivo je bilo poslano naslednjim NUP:

1. Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana
2. Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana
3. Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto
4. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto
5. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor, p.p. 551
6. ELES, d.o.o., Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana
7. Elektro Ljubljana, d.d., Distribucijska enota Novo mesto, Ljubljanska cesta 7, 8000 Novo mesto
8. Komunala Novo mesto, d.o.o., Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto
9. Plinovodi, d.o.o., Cesta ljubljanske brigade 11b, p.p. 3720, 1001 Ljubljana
10. Istrabenz plini, d.o.o., PE Zahodna Slovenija, Podbevškova ulica 10, 8000 Novo mesto
11. AKOS, Stegne 7, 1000 Ljubljana
- odgovor št. 350-20/2017 (610) z dne 4.2.2019, da niso pristojni za izdajo smernic in mnenja na OPPN
12. Telekom Slovenije, d.d., Sektor za dostopovna omrežja, Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto, Novi trg 7a, 8000 Novo mesto
13. Telemach, d.o.o., Cesta ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana
14. Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj
15. T2 d.o.o., Poslovalnica Novo mesto, Novi trg 10, 8000 Novo mesto
16. Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana
17. Zavod za gozdove Slovenije, OE Novo mesto, Gubčeva ulica 15, 8000 Novo mesto
18. Mestna občina Novo mesto, Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto
19. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana
20. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana
21. Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno
22. Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov RS, Izpostava Novo mesto, Kettejev drevored 7, 8000 Novo mesto

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana je izdalo Odločbo št. 35409-20/2019/11 z dne 4.4.2019, da v postopku priprave OPPN ni potrebno izvesti celovite presoje vplivov na okolje ter presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja narave.

Pripravljaivec in investitor:
Mestna občina Novo mesto
Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto

Izdelovalec: GPI, d.o.o., Novo mesto
Ljubljanska cesta 26
8000 Novo mesto

OBČINSKI
PODROBNI PROSTORSKI NAČRT
za obvoznico Šmihel

- DOPOLNJEN OSNUTEK -

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: M 1: 5000
Kartografska podlaga: Geodetski načrt
Datum: junij 2019